PORSCHE eBike Cross | PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE
PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC| PORSCHE eBike Sport

PORSCHE

IT - MY24

Indice dei contenuti

Indice dei contenuti 1
Introduzione 3
Requisiti del guidatore 4
Lingua 5
Sicurezza 7
Indicazioni di sicurezza nelle Istruzioni d'uso 7
Simboli sul prodotto 7
Norme vigenti 8
Targhetta del tipo 8
Avvertenze generali 9
Versione del prodotto ed edizione 9
Produttore 9
Copyright 9
Gruppo target / utilizzatori 9
Oggetto della fornitura 9
Denominazione del prodotto e del modello 10
Arresto d'emergenza 10
Forza motrice 10
Aiuto alla spinta 10
In dettaglio 12
Avvertenze importanti 13
Uso conforme 15
Avvertenze tecniche di sicurezza 15
Anomalie durante il funzionamento 16
Campi d'impiego delle biciclette 17
Utilizzo 17
Sistema di comando Shimano Steps EP8 19
Descrizione del funzionamento 19
Tasto On/Off (1) 19
Tasto display (2) 19
Interruttore di assistenza (X / Y) 19
Menu delle impostazioni 20
Aiuto alla spinta 20
Dati tecnici 21
Prima messa in funzione e prima di ogni utilizzo 25
Collegamento del cavo di ricarica 25
Ricarica della batteria di trazione 25
Batteria di trazione integrata nel tubo inferiore 26
Asse anteriore e reggisella 26
Ruote e pneumatici 27
Impianto frenante 28
Pedali 28
Manubrio, attacco manubrio e forcella ammortizzata 29
Altezza e posizione della sella 29
Attivazione e disattivazione del sistema di azionamento 29
Controllo dei collegamenti a vite 30
Circolazione su strade pubbliche 30
Controlli da effettuare dopo una caduta 32
Ruote e pneumatici 32
Manubrio e attacco manubrio 32
Telaio 33
Trazione 33
Ulteriori misure 33
Impianto frenante 35
Controllo del sistema frenante 35
Procedura di assestamento freni 35
Larghezza di presa 35
Sfregamento dei freni 36
Sistema di azionamento 38
Parte elettrica 38
Motore 38
Parte meccanica 38
Pedivelle di azionamento 39
Catena 39
Cambio 42
Procedure di cambio marcia 42
Taratura del cambio 43
Batteria di trazione 45
Ricarica della batteria di trazione 46
Smontaggio della batteria di trazione 47
Montaggio della batteria di trazione 48
Caricabatterie 49
Messa fuori servizio 50
Manubrio, attacco manubrio e serie sterzo 51
Regolazione del manubrio 51
Serie sterzo 51
Attacco manubrio 52
Regolazione della sella 52
Regolazione del reggisella AERO 53

Regolazione del reggisella Dropper 53
Funzione di abbassamento della sella 54
Telaio - Forcella ammortizzata 55
Regolazione della forcella ammortizzata . 55
Livello di pressione 56
Livello di trazione 56
Telaio - Triangolo posteriore 57
Regolazione dell'ammortizzatore 57
Livello di pressione 57
Livello di trazione 58
Marcia 58
Ruote e pneumatici 60
Controllo prima di ogni utilizzo 60
Test rapido 61
Ruota anteriore 61
Ruota posteriore 63
Pneumatici 64
Controllo degli pneumatici 64
Controllo dei raggi 64
Controllo della rotondità dei cerchi 64
Accessori 65
Montaggio del cavalletto 65
Montaggio delle luci 66
Montaggio dei catarifrangenti 66
Catarifrangenti laterali sulla ruota 66
Montaggio del catarifrangente anteriore . 67
Montaggio del catarifrangente posteriore 67
Trasporto della PORSCHE eBike 68
Trasporto dell'eBike in auto 68
Trasporto dell'eBike in aereo 69
Guasti, cause e rimedi 70
Garanzia, usura, pastiglie dei freni ... 71
Esclusione della garanzia per usura 71
Usura dovuta al funzionamento 71
Pastiglie dei freni 72
Garanzia 72
Pulizia, imballaggio e smaltimento ... 73
Pulizia 73
Riciclaggio / smaltimento 74
Materiale d'imballaggio 75
Certificato di ispezione 76
1. Ispezione 76
2. Ispezione 76
3. Ispezione 76
4. Ispezione 77
5. Ispezione 77
6. Ispezione 77
7. Ispezione 78
8. Ispezione 78
9. Ispezione 78
Indice delle tabelle 79
Coppie di serraggio raccomandate 79
Tabella delle coppie di serraggio 80
Dichiarazione di conformità CE originale 81
Indice delle figure 82

Introduzione

Gentile Cliente,

congratulazioni per l'acquisto della Sua nuova PORSCHE eBike: ha scelto un prodotto di alta qualità.

Le presenti Istruzioni d'uso contengono informazioni per un utilizzo sicuro e una corretta manutenzione della Sua PORSCHE eBike. Prima del suo utilizzo, La preghiamo di leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso.

Queste avvertono dei possibili rischi e pericoli connessi ad un uso improprio dell'eBike.

Nelle presenti Istruzioni d'uso non possono essere descritti in dettaglio tutti i lavori da eseguire sulla Sua PORSCHE eBike. Pertanto, si prega di consultare anche la documentazione allegata o i siti web dei produttori dei componenti.

Una cura e una manutenzione corrette della propria PORSCHE eBike sono fondamentali per garantire un funzionamento privo di anomalie e prestazioni ottimali. Questa guida non può fornire le conoscenze di un meccanico per biciclette specializzato e per l'esecuzione di determinati tipi di lavori sono necessari attrezzi speciali.

Pertanto osservare quanto segue: per lavori di manutenzione o riparazione rivolgersi al Centro Porsche o al rivenditore specializzato ROTWILD incaricato della consegna.

Qualora questi non siano raggiungibili, è possibile trovare altri rivenditori specializzati ROTWILD che offrono un servizio di assistenza clienti sul sito Internet www.rotwild.de.

PORSCHE; in collaborazione con ROTWILD, adegua costantemente le sue biciclette allo stato tecnologico più avanzato e si riserva di apportare modifiche alla forma, alle dotazioni e alla tecnologia. Pertanto, indicazioni, illustrazioni e descrizioni delle presenti Istruzioni d'uso non danno diritto a far valere rivendicazioni in tal senso.

La PORSCHE eBike è una mountain bike elettrica PORSCHE quasi completamente preassemblata. Tuttavia, si raccomanda di effettuare un controllo del corretto funzionamento prima di iniziare la marcia. Utilizzare sempre indumenti protettivi sufficienti come casco, guanti e occhiali.

Per la circolazione su strade pubbliche, invitiamo a controllare le norme stradali vigenti nel rispettivo Paese e ad adattare la propria eBike a tali requisiti. Ricordiamo di osservare le norme stradali e di guidare con prudenza, per non mettere in pericolo se stessi e gli altri utenti della strada.

All'estero possono essere applicati requisiti per le biciclette divergenti dalla dotazione di serie. In particolare per l'utilizzo nel traffico stradale si applicano disposizioni speciali.

INFORMAZIONE

Prima di iniziare la marcia, informarsi sui requisiti per il guidatore e il veicolo relativi all'utilizzo nel traffico stradale in vigore nel rispettivo Paese.

Tali norme devono essere rispettate anche in caso di uso della Sua PORSCHE eBike al di fuori della circolazione stradale. Inoltre, La preghiamo di rispettare la natura e l'ambiente.

PORSCHE Le augura di percorrere tanti piacevoli chilometri con la Sua nuova PORSCHE eBike.

Requisiti del guidatore

Osservare le norme nazionali vigenti nel rispettivo Paese.

Qualora non sussistano ulteriori requisiti di legge per i guidatori di biciclette a pedalata assistita, si consiglia un'età di almeno 15 anni ed esperienze pregresse nell'uso di biciclette a pedalata muscolare.

Diversamente, le capacità fisiche e psichiche del guidatore devono essere sufficienti per utilizzare un'eBike a pedalata muscolare.

Utilizzi la Sua PORSCHE eBike esclusivamente in base al rispettivo scopo d'impiego (vedi capitolo "Uso conforme"); solo così si garantisce l'uso della PORSCHE eBike sempre all'interno delle categorie previste.

Nel caso di un uso improprio della PORSCHE eBike, la garanzia si estingue.

Familiarizzi con i termini tecnici, accuratamente illustrati in questo manuale d'uso nella pagina riassuntiva della Sua PORSCHE eBike.

Tenga presente che questo non è un manuale di istruzioni su come assemblare una PORSCHE eBike montando diversi componenti o mettere a punto un'eBike parzialmente assemblata.

Conservi con cura questo manuale per poter verificare in ogni momento il corretto funzionamento del mezzo. Si raccomanda ai genitori di spiegare i contenuti di questo manuale ai bambini, qualora essi non dovessero comprenderlo.

INFORMAZIONE

Statura del guidatore. Ogni Centro Porsche o rivenditore specializzato ROTWILD offre supporto nella scelta delle dimensioni del telaio adatte alla propria statura. Le PORSCHE eBike sono disponibili con telai di diverse dimensioni. Questi sono adatti per le seguenti stature:

Dimensioni del telaio:

[S] Statura: 1,56 - 1,70 m

[M] Statura: 1,68 - 1,82 m

[L] Statura: 1,80 - 1,94 m

Lingua

Le Istruzioni d'uso originali sono redatte in lingua tedesca. Qualunque altra versione è una traduzione delle Istruzioni d'uso originali e non ha alcuna validità senza le suddette.

Sotto i seguenti codici QR troverà sempre la versione più recente delle istruzioni per l'uso nella rispettiva lingua.

Česky

Polski

Deutsch

Français

English

Español

Italiano

Nederlands

български

Dansk

Magyar

lietuvių

svenska

Eesti keel

latviski

Slovenščina

Suomalainen

norsk

slovenský

Ελληνικά

Română

Hrvatski

Sicurezza

Indicazioni di sicurezza nelle Istruzioni d'uso

Nelle presenti Istruzioni d'uso vengono utilizzati i seguenti tipi di indicazioni di sicurezza:

⚠ PERICOLO

Lesioni gravi o mortali.

La mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza della categoria "Pericolo" comporta lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Possibili lesioni gravi o mortali.

La mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza della categoria "Avvertimento" può comportare lesioni gravi o mortali.

⚠ PRUDENZA

Possibili lesioni medie o lievi.

La mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza della categoria "Cautela" può provocare lesioni di lieve o media entità.

AVVISO

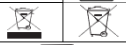
Possibili danni materiali.

La mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza della categoria "Indicazione" può causare danni materiali alla PORSCHE eBike.

ⓘ INFORMAZIONE

Informazioni aggiuntive, consigli e suggerimenti sono contrassegnati dalla parola "Informazioni". Si prega di leggere attentamente e seguire tali indicazioni.

Simboli sul prodotto

Pittogramma	Significato
	Avvertenza generale, osservare le istruzioni d'uso
	Raccolta differenziata di apparecchiature elettrici ed
	Vietato gettare nel fuoco
	(Divieto di bruciare) Vietato aprire la batteria Apparecchio della
	Proteggere da temperature superiori a 50 °C e dai raggi del
	Materiale riciclabile
	Apparecchio della classe di protezione II
	Fusibile (fusibile apparecchio)
	Solo per l'uso in ambienti interni

Norme vigenti

Le PORSCHE eBike descritte nelle presenti Istruzioni d'uso sono cicli elettrici a pedalata assistita (EPAC). Queste sono conformi, tra l'altro, alle disposizioni della norma DIN EN 15194.

Le presenti Istruzioni d'uso soddisfano i requisiti delle norme elencate nella Dichiarazione di conformità CE.

La conformità con altre norme in vigore è stata dichiarata; la Dichiarazione di conformità CE è stampata nell'allegato delle presenti Istruzioni d'uso.

Per la Sua eBike utilizzi esclusivamente ricambi e accessori originali. In caso di utilizzo di altri ricambi e accessori, PORSCHE declina ogni responsabilità per danni derivanti.

Un elenco degli accessori approvati è reperibile presso tutti i rivenditori specializzati ROTWILD!

Prima di equipaggiare la Sua PORSCHE eBike con accessori, verifichi insieme al rivenditore specializzato che questi siano ammessi e omologati per l'uso su strada.

Targhetta del tipo

Fig. 1: Targhetta del tipo esemplificativa per EPAC PORSCHE

La versione aggiornata delle Istruzioni per l'uso per la Sua PORSCHE eBike è reperibile al sito

www.porsche.com/porschebikes

Avvertenze generali

Versione del prodotto ed edizione

Le presenti istruzioni per l'uso originali si riferiscono all'anno modello 2024, il cui periodo di produzione va da gennaio 2024 a dicembre 2024.

Questo manuale operativo originale sarà pubblicato nel dicembre 2023.

Produttore

Il produttore della PORSCHE eBike è:

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Germany

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

URL: www.rotwild.com

Copyright

© ADP ENGINEERING GMBH, 2023

La cessione e la riproduzione delle presenti Istruzioni d'uso originali, così come il riutilizzo e la diffusione dei relativi contenuti, sono vietati, salvo espressamente consentito. Eventuali violazioni comportano un risarcimento danni. Tutti i diritti derivanti da brevetti, modelli di utilità o disegni ornamentali sono riservati.

Gruppo target / utilizzatori

Le presenti Istruzioni d'uso originali sono destinate al ciclista e al gestore delle PORSCHE eBike qui descritte.

In genere, il gestore gode del potere di disporre della PORSCHE eBike e la cede al ciclista per l'utilizzo o al tecnico specializzato per l'esecuzione di interventi di manutenzione e riparazione. In caso di un giro di prova, noleggio o prestito, è possibile ad esempio che il gestore e il ciclista siano persone differenti.

Il rivenditore specializzato ROTWILD dispone di personale addestrato, che sulla base della formazione specifica ricevuta è in grado di riconoscere possibili rischi e di evitare i pericoli che possono sussistere durante la manutenzione, la cura e la riparazione della PORSCHE eBike.

Oggetto della fornitura

1 x eBike

1 x batteria ricaricabile

1 x accessori

- Kit catarifrangenti
- Riflettori anteriori e posteriori (eBike Cross, eBike Cross Performance/EXC)
- Cavalletto laterale
- Caricabatterie
- Adattatore di carica
- 2x chiave batteria
- Istruzioni d'uso

Denominazione del prodotto e del modello

Le presenti Istruzioni d'uso originali sono valide per i seguenti modelli di PORSCHE eBike:

PORSCHE eBike Cross /PORSCHE eBike Cross Performance /PORSCHE eBike Cross EXC / Porsche eBike Sport

Arresto d'emergenza

⚠ PRUDENZA

L'eBike non dispone di un pulsante di arresto d'emergenza o di spegnimento d'emergenza separato.

Il sistema può essere messo fuori servizio rimuovendo la batteria o scollegando il connettore di sistema dal sistema di azionamento.

Forza motrice

La forza motrice viene disattivata non appena viene meno la pressione sul pedale. Con il freno di servizio l'eBike viene frenata meccanicamente. Il sistema frenante non è accoppiato al sistema di azionamento.

⚠ PRUDENZA

Con la modalità di assistenza attivata, il sistema di azionamento reagisce anche ai più piccoli impulsi dati tramite il pedale.

Azionando il freno in fase di salita sulla bicicletta, si impedisce una partenza involontaria e si riduce il pericolo di incidenti.

Aiuto alla spinta

In caso di aiuto alla spinta inserito, la trazione viene interrotta non appena si rilascia il tasto corrispondente.

ⓘ INFORMAZIONE

Il sistema di azionamento non si disattiva frenando ed è così disponibile in qualunque momento.

Fig. 2: Azionamento dei freni / Inizio della marcia

L'eBike può essere attivata solo se il ciclista è pronto a frenare, vale a dire che può raggiungere almeno un freno.

Fig. 3: Interruttore ON/OFF

⚠ PRUDENZA

L'eBike deve essere disattivata non appena il ciclista non è più pronto a frenare.

In dettaglio

Fig. 4: PORSCHE eBike in dettaglio

1	Forcella ammortizzata
2	Manubrio
3	Attacco manubrio
4	Telaio
5	Collarino reggisella
6	Sella
7	Reggisella
8	Triangolo posteriore/Forcellone
9	Corona dentata
10	Deragliatore anteriore
11	Raggio
12	Cerchio
13	Pneumatici
14	Catena
15	Corona della catena
16	Pedivella
17	Pedali
18	Motore
19	Tubo inferiore con batteria di trazione
20	Freno a disco
21	Ammortizzatore
22	Leva di rinvio

Consultare la distinta pezzi del proprio modello per sapere se i singoli componenti sono specificati nella propria e-MTB.

Avvertenze importanti

I telai delle eBike PORSCHE sono realizzati a mano in pregiati polimeri rinforzati con fibra di carbonio e sono resistenti al carico per l'uso previsto (vedi "Uso conforme").

⚠ AVVERTENZA

Danni al telaio dovuti ad eccessivo carico, incidenti o cadute.

Un telaio danneggiato può cedere all'improvviso e causare una caduta. In caso di danni alla PORSCHE eBike e dopo un incidente o una caduta, contattare il proprio Centro PORSCHE o il rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

La PORSCHE eBike è una costruzione leggera moderna, pertanto i suoi componenti sono destinati ad una durata limitata. Materiali e componenti differenti possono reagire in modo diverso all'usura o all'affaticamento dovuto alle sollecitazioni. I componenti che hanno superato il loro ciclo di vita naturale possono rompersi improvvisamente e causare lesioni al ciclista.

AVVISO

Avvertenze particolari sul materiale carbonio. Si prega di notare che i materiali carbonio e alluminio reagiscono in maniera differente in caso di danneggiamento. Al contrario dell'alluminio, il carbonio non presenta ammaccature o altre deformazioni dovute a un sovraccarico (classica immagine di danno su alluminio).

Gli effetti dei danni sul materiale in carbonio solitamente si presentano in primo luogo nella parte interna (scheggiatura). Dopo una caduta, il telaio o la forcella anteriore devono essere assolutamente visionati da un rivenditore di fiducia e, in caso di danni sulla struttura in carbonio, può essere eventualmente necessaria una sostituzione. Un componente in carbonio danneggiato può rompersi improvvisamente.

⚠ PRUDENZA

Qualora si verificasse una rottura delle fibre, prestare massima attenzione nel maneggiare il materiale, poiché le sottili fibre di carbonio potrebbero causare lesioni.

Non raddrizzare mai i componenti in carbonio dopo un danneggiamento. Sostituire immediatamente il componente danneggiato. Eventuali danni alla vernice devono essere assolutamente riparati per evitare che il materiale assorba un'umidità tale da poter influenzarne negativamente le proprietà. Prestare attenzione all'elevata sensibilità alla pressione del materiale in corrispondenza dei morsetti (ad es. della sella e del deragliatore anteriore).

AVVISO

Utilizzare sempre una chiave dinamometrica e osservare le coppie di serraggio indicate (vedi “Coppie di serraggio raccomandate”).

Tenere sempre le superfici di contatto del carbonio libere da oli e grassi. Utilizzare la speciale pasta di montaggio per carbonio (disponibile presso ogni rivenditore specializzato di biciclette). Non bloccare mai il telaio in carbonio su un supporto per montaggio o sul portabiciclette sul tetto. A questo scopo utilizzare solo il reggisella, qualora non sia anch'esso in carbonio.

Evitare un eccessivo riscaldamento dei componenti in carbonio, come in caso di eccessiva esposizione solare all'interno di una vettura.

Non ridipingere o verniciare a polveri il telaio e la forcella anteriore. Tale procedimento può provocare un aumento delle temperature, che potrebbero danneggiare o rovinare il componente.

Una riverniciatura parziale deve essere controllata da un rivenditore specializzato ROTWILD.

⚠ AVVERTENZA

Fatica dei componenti in carbonio. Il materiale delle parti in carbonio altamente sollecitate come il manubrio, l'attacco manubrio e il reggisella, come pure i componenti in materiali metallici, è soggetto a fatica.

Osservare gli intervalli di ispezione raccomandati per la verifica dei componenti come da disposizioni.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzo di componenti in carbonio danneggiati. Qualora si dovessero sentire scricchiolii nel telaio, nella forcella o altri componenti in carbonio oppure fossero visibili crepe, intagli o ammaccature, tali componenti non devono essere ulteriormente utilizzati. I componenti in carbonio danneggiati possono cedere improvvisamente e provocare una caduta.

Sostituire immediatamente i componenti in carbonio danneggiati.

Durante la pulizia profonda, il rivenditore specializzato ROTWILD ispeziona l'eBike per individuare segni di fatica del materiale.

⚠ PRUDENZA

Se durante l'uso si notano segni di fatica del materiale, mettere immediatamente la bicicletta fuori servizio e farne controllare lo stato dal Centro PORSCHE o dal rivenditore specializzato ROTWILD. È anche possibile richiedere al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di verificarlo.

AVVISO

Se la PORSCHE eBike è stata acquistata online, è possibile contattare il Servizio Clienti di PORSCHE Design se si notano segni di affaticamento del materiale.

È possibile contattare il Servizio Clienti di PORSCHE Design al seguente indirizzo e-mail:

customerservice@porsche-design.de

Uso conforme

L'uso conforme comprende anche il rispetto delle condizioni di esercizio, manutenzione e riparazione prescritte delle presenti Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono state redatte per la Sua PORSCHE eBike, tuttavia non possono descrivere la Sua PORSCHE eBike fin nei minimi dettagli.

Scegliendo una PORSCHE eBike, Lei ha acquistato una pedelec, ovvero una bicicletta a pedalata assistita, che è stata sviluppata in base ai requisiti di una eBike. I modelli descritti nelle presenti Istruzioni d'uso sono destinati all'utilizzo privato su strade e vie asfaltate, così come su strade non sterrate, in base al rispettivo campo d'impiego e per il normale trasporto di una singola persona. Al riguardo, si veda il paragrafo "Campi d'impiego delle biciclette"!

Avvertenze tecniche di sicurezza

In caso di mancata osservanza delle avvertenze tecniche di sicurezza contenute nelle presenti Istruzioni d'uso, sussiste il pericolo di guasto dell'eBike. PORSCHE non risponde di eventuali danni derivanti.

AVVISO

Il peso massimo ammissibile per la PORSCHE eBike, inclusi il ciclista e i bagagli, è di 120 kg ed è indicato sulla targhetta del tipo della propria EPAC.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzo di seggiolini per bambini e rimorchi bici per bambini. Le PORSCHE eBike non sono omologate per il montaggio di seggiolini per bambini o per la marcia con rimorchi per bambini. Non utilizzare seggiolini per bambini o rimorchi bici per bambini!

Un elenco degli accessori approvati è reperibile presso tutti i rivenditori specializzati ROTWILD.

⚠ AVVERTENZA

In caso di sistema di azionamento attivato, gli oggetti trainati possono causare l'inserimento dell'aiuto alla spinta. Alcune funzioni dell'eBike, come ad esempio i freni, possono essere compromesse.

⚠ AVVERTENZA

Sovraccarico dell'eBike. Il sovraccarico dell'eBike può comportare la rottura o il malfunzionamento di componenti rilevanti per la sicurezza (ad es. telaio, forcella anteriore, manubrio, attacco manubrio, reggisella ecc.). Non superare in nessun caso il peso massimo ammissibile! La bicicletta è adatta al trasporto di una sola persona!

L'uso di un'eBike danneggiata o incompleta, ad esempio senza batteria di trazione, è da considerarsi non conforme.

⚠ AVVERTENZA

Manovre di guida incontrollabili.

Il trasporto di carichi non fissati correttamente e uno stile di guida avventato comportano pericoli per se stessi e gli altri utenti della strada. In questi casi è possibile perdere il controllo della propria eBike. Non trasportare carichi, borse o simili sul manubrio. Non guidare senza mani. Guidare solo su un fondo adatto e non scivoloso.

Per la propria sicurezza, indossare un casco da bici per evitare lesioni alla testa.

Sull'eBike sono presenti parti rotanti e in movimento. Vi è il rischio di lesioni dovute a un abbigliamento non corretto, a un uso improprio o a una disattenzione.

ⓘ INFORMAZIONE

Cavalletto laterale/centrale.

Per i modelli PORSCHE (denominazione del tipo sulla copertina) il montaggio di un cavalletto laterale è ammesso solo con il cavalletto laterale fornito in dotazione.

⚠ AVVERTENZA

Ogni altro utilizzo è da considerarsi non conforme. Qualora l'utilizzo esuli dall'uso conforme, non si assume alcuna responsabilità né si fornisce alcuna garanzia. Rientrano fra gli usi non conformi, in particolare, il noleggio dell'eBike a persone non istruite, il trasporto di altre persone, la marcia con un carico eccessivo, la guida senza mani, la marcia su fondi non adatti (ghiaccio/neve) e una cura o interventi di riparazione non eseguiti a regola d'arte.

Anche l'aggancio di borse della spesa o simili al manubrio rientra tra gli usi non conformi.

Anomalie durante il funzionamento

Qualora durante il funzionamento, vale a dire durante la marcia, la ricarica della batteria di trazione o la cura dell'eBike, si riscontrino rumori o odori anomali, vibrazioni, scolorimenti, deformazioni, attrito o usura, mettere l'eBike fuori servizio e portarla presso un rivenditore specializzato ROTWILD. Lo stesso vale in caso di sensazione di guida insolita, ad esempio mentre si frena, si pedala o si sterza.

AVVISO

Osservare le istruzioni d'uso e di montaggio dei produttori dei componenti accluse alla propria eBike, così come le istruzioni d'uso reperibili sui siti Internet dei produttori dei componenti.

In caso di ulteriori domande, rivolgersi al Centro Porsche o al rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Campi d'impiego delle biciclette

I diversi modelli PORSCHE sono adatti/destinati a diversi campi d'impiego, che si suddividono nelle seguenti categorie:

Categoria 1

Le biciclette della categoria 1 vengono utilizzate esclusivamente su strade e vie asfaltate o pavimentate; le ruote sono costantemente a contatto con il terreno.

Categoria 2

PORSCHE eBike Sport

Le biciclette della categoria 2 possono essere utilizzate, rispetto alla categoria 1, anche su vie ghiaiate e non asfaltate, con salite moderate. Qui, gli pneumatici possono perdere contatto con il terreno per brevi intervalli di tempo. Salti o drop sono limitati ad un'altezza massima di 15 cm.

Categoria 3

PORSCHE eBike Cross

PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE

PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC

La categoria 3 include il campo d'impiego delle categorie 1 e 2. Inoltre, le biciclette di questa categoria possono essere guidate su sentieri e terreni accidentati, nonché su percorsi difficili. È richiesta una buona tecnica di guida. Qui possono presentarsi salti o drop fino a un'altezza di 61 cm.

Categoria 4

Oltre alle condizioni d'impiego delle categorie dalla 1 alla 3, le biciclette della categoria 4 possono essere impiegate su discese su terreni accidentati. È possibile raggiungere una velocità massima di 40 km/h. Qui possono presentarsi salti o drop fino a un'altezza di 122 cm.

Utilizzo

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare la PORSCHE eBike solo come descritto nelle presenti Istruzioni per l'uso. Ogni altro utilizzo è da considerarsi non conforme e può causare incidenti, lesioni a persone o danni materiali. Consegnare tutti i documenti quando si cede il prodotto a terzi. Conservare tutti i documenti per un uso successivo.

⚠ AVVERTENZA

La PORSCHE eBike non è un giocattolo. Non lasciare mai i bambini senza sorveglianza con il materiale d'imballaggio. Vi è il rischio di soffocamento a causa del materiale d'imballaggio. Spesso i bambini sottovalutano i pericoli. Tenere sempre i bambini lontani dal prodotto.

AVVISO

Il produttore o il rivenditore declina ogni responsabilità per danni derivanti da un uso errato o non conforme.

Sistema di comando Shimano Steps EP8

INFORMAZIONE

L'interruttore di assistenza del sistema di comando Shimano Steps EP8 è posizionato a sinistra sul manubrio, guardando dalla prospettiva del ciclista. Il display si trova a destra sul manubrio, guardando dalla prospettiva del ciclista.

Descrizione del funzionamento

Il sistema di comando è costituito da due tasti e un interruttore di assistenza. Le funzioni sono descritte qui di seguito:

Tasto On/Off (1)

Con il tasto On/Off (1) posizionato sul tubo superiore è possibile accendere e spegnere la PORSCHE eBike. Se la PORSCHE eBike non viene utilizzata per circa 10 minuti, il sistema si disattiva automaticamente per risparmiare energia.

Tasto display (2)

Durante la marcia, premendo il tasto display (2) è possibile commutare la visualizzazione dei dati di marcia sul display.

Premendo il tasto display (2) con l'eBike ferma è possibile accedere al menu delle impostazioni e confermare le immissioni effettuate nel menu.

Fig. 5: Tasto On/Off (1) e tasto display (2)

Interruttore di assistenza (X / Y)

Durante la marcia, mediante l'interruttore di assistenza (X / Y) vengono selezionati i livelli di assistenza. Premendo il tasto superiore (X), il livello di assistenza aumenta. Per ridurre il livello di assistenza, premere il tasto inferiore (Y).

Nel menu delle impostazioni, con l'interruttore di assistenza (X / Y) è possibile muovere il cursore.

Fig. 6: Interruttore di assistenza (X / Y)

A un livello di supporto più elevato, la trazione elettrica fornisce una coppia più elevata. Nel livello di supporto più basso non viene erogata alcuna coppia aggiuntiva e l'EPAC viene azionato dalla pura forza muscolare.

Menu delle impostazioni

Nel menu delle impostazioni è possibile scegliere fra diverse possibilità di impostazione. Alla voce del menu (Luci) è possibile accendere e spegnere le luci, a condizione che la bicicletta possieda questa opzione. Alla voce del menu (Unità) è possibile commutare il sistema tra unità di misura metriche e inglesi.

Durante la marcia non è possibile passare al menu delle impostazioni.

Aiuto alla spinta

Tenendo premuto per circa 2 secondi il tasto inferiore dell'interruttore di assistenza (Y), si inserisce l'aiuto alla spinta. Il livello di assistenza sul display commuta su (WALK). L'aiuto alla spinta funziona solo finché viene premuto il tasto inferiore dell'interruttore di assistenza (Y). Non appena il tasto inferiore dell'interruttore di assistenza (Y) viene rilasciato, l'aiuto alla spinta si arresta. Per terminare la funzione di aiuto alla spinta, premere il tasto superiore dell'interruttore di assistenza (X). Il livello di assistenza sul display commuta da (WALK) sulla modalità di assistenza impostata prima dell'inserimento dell'aiuto alla spinta.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzo della funzione aiuto alla spinta.

Mentre si utilizza l'aiuto alla spinta, l'eBike deve essere guidata in modo sicuro con entrambe le mani.

Tenere presente che, per ragioni costruttive, i pedali possono essere trascinati in rotazione e che a tal fine necessitano di sufficiente spazio di movimento. La forza di trazione dell'aiuto alla spinta e la relativa velocità sono influenzate dalla marcia selezionata.

Dati tecnici

TIPO:	PORSCHE eBike Cross RPORCT24
SOSPENSIONI	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL PERFORMANCE 200x50
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX FLOAT 34 PERFORMANCE
MANUBRIO	B280 AL7075 (35-740)
ATTACCO MANUBRIO	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
REGGISELLA	CRANKBROTHERS HIGHLINE
SELLA	ERGON SM SPORT
MANOPOLE	ERGON GA20
MOTORE	SHIMANO DU-EP801
BATTERIA	SHIMANO BT-EN805-L 504WH (EN805 504WH (S))
PEDIVELLA	SHIMANO FC-E8150 36T. 160(S)/165(M/L)
GUIDA CATENA	E13 TRS
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100 12-SPEED
CASSETTA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	MAGURA MT TRAIL HC1 / SHIFTMIX
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
RUOTE	CRANKBROTHERS SYNTHESIS 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE NOBBY NIC EVO (27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L))
PEDALI	CRANKBROTHERS STAMP 2
COLORE	SILVER METALLIC/ BLACK
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM3 - 120 KG
PESO A VUOTO	21,7 KG

TIPO:	PORSCHE eBike Cross Performance RPORCP24
SOSPENSIONI	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL FACTORY 200x50
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX FLOAT 34 FACTORY
MANUBRIO	B280 AL7075 (35-740)
ATTACCO MANUBRIO	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
REGGISELLA	CRANKBROTHERS HIGHLINE
SELLA	ERGON SM SPORT
MANOPOLE	ERGON GA20
MOTORE	SHIMANO DU-EP801
BATTERIA	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
PEDIVELLA	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
GUIDA CATENA	E13 TRS
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT SW-M8150 I-SPEC EV Di2
CAMBIO	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
CATENA	SHIMANO XT CN-HG7100-12
CASSETTA	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
FRENO	MAGURA MT 7 HC1 / SHIFTMIX
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
RUOTE	CRANKBROTHERS SYNTHESIS CARBON 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE NOBBY NIC EVO (27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L))
PEDALI	CRANKBROTHERS STAMP 2
COLORE	SILVER METALLIC/ BLACK
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM3 - 120 KG
PESO A VUOTO	21,5 KG

TIPO:	PORSCHE eBike Cross Performance EXC RPORCPE24
SOSPENSIONI	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL FACTORY 200x50
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX FLOAT 34 FACTORY
MANUBRIO	B280 AL7075 (35-740)
ATTACCO MANUBRIO	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
REGGISELLA	CRANKBROTHERS HIGHLINE
SELLA	ERGON SM SPORT
MANOPOLE	ERGON GA20
MOTORE	SHIMANO DU-EP801
BATTERIA	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
PEDIVELLA	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
GUIDA CATENA	E13 TRS
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT SW-M8150 I-SPEC EV Di2
CAMBIO	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
CATENA	SHIMANO XT CN-HG7100-12
CASSETTA	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
FRENO	MAGURA MT 7 HC1 / SHIFTMIX
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
RUOTE	CRANKBROTHERS SYNTHESIS CARBON 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE NOBBY NIC EVO (27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L))
PEDALI	CRANKBROTHERS STAMP 2
COLORE	INDIVIDUAL COLOR
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM3 - 120 KG
PESO A VUOTO	21,5 KG

TIPO:	**PORSCHE eBike Sport RPORST24**
SOSPENSIONI	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL PERFORMANCE 200x50
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	MAGURA BOLTRON 100 MM 20x110
MANUBRIO	MCI FLATBAR (740)
ATTACCO MANUBRIO	PORSCHE CUSTOM STEM (60)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
REGGISELLA	PORSCHE AERO SEATPOST W/ REAR LIGHT
SELLA	ERGON SM PRO CARBON
MANOPOLE	ERGON GA20
MOTORE	SHIMANO DU-EP801
BATTERIA	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
PEDIVELLA	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
GUIDA CATENA	E13 TRS
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO SW-E600 Di2
CAMBIO	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
CATENA	SHIMANO XT CN-HG7100-12
CASSETTA	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
FRENO	MAGURA MCI 4-PISTON
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/180
RUOTE	CRANKBROTHERS IODINE 2 110-20/148-12TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE RACING RALPH (27.5x2.25 (S)/29x2.25(M/L))
PEDALI	CRANKBROTHERS STAMP 2
LUCI	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM, SUPERNOVA M99 TL3 LED TAIL LIGHT W/ BRAKE LIGHT
COLORE	BLACK METALLIC/ BLACK
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM3 - 120 KG
PESO A VUOTO	21,6 KG

Prima messa in funzione e prima di ogni utilizzo

Raccomandiamo di utilizzare l'eBike solo come descritto nel capitolo "Uso conforme". Acquisisca familiarità in questo capitolo speciale con lo scopo d'impiego e il peso massimo ammissibile della Sua eBike.

Al momento dell'assemblaggio e del controllo conclusivo sul prodotto finale, l'eBike è stata sottoposta a diversi controlli del funzionamento. Tuttavia il trasporto potrebbe aver causato delle alterazioni all'efficienza collaudata della Sua eBike e non si può escludere la possibilità che terzi abbiano lavorato su di essa.

INFORMAZIONE

Il ciclista o il gestore dell'eBike viene istruito personalmente, al più tardi alla consegna del mezzo da parte del Centro Porsche o del rivenditore specializzato ROTWILD che effettua la consegna, sulle funzioni dell'eBike, in particolare sulle sue funzioni elettriche e sul corretto utilizzo del caricabatterie.

Pertanto raccomandiamo di controllare assolutamente la propria eBike prima del suo utilizzo.

PRUDENZA

Avviamento imprevisto del motore. Per impedire un avviamento imprevisto del motore durante la messa in funzione / i lavori di montaggio, la batteria di trazione deve essere rimossa dal tubo inferiore.

Per evitare incidenti, durante la prima messa in funzione e gli interventi di cura, manutenzione o riparazione, è necessario assicurarsi che l'intero sistema sia disattivato.

Collegamento del cavo di ricarica

Fig. 7: Connettore del cavo di ricarica / batteria di trazione

Il processo di ricarica si avvia automaticamente.

Ricarica della batteria di trazione

Prima della prima messa in funzione, ricaricare completamente la batteria di trazione. Utilizzare sempre il rispettivo caricabatterie. Caricare la batteria di trazione nello stato asciutto e alle temperature indicate nelle Istruzioni d'uso (0-40 °C). (Indicazioni al riguardo sono riportate nel capitolo "Batteria di trazione").

Batteria di trazione integrata nel tubo inferiore

La batteria di trazione è integrata nel tubo inferiore dell'eBike. Questa dispone di un'elettronica di protezione interna, adattata al caricabatterie fornito in dotazione. Il connettore di ricarica del cavo di ricarica viene inserito nella presa di ricarica della batteria di trazione sul lato inferiore del tubo superiore. Una codifica meccanica protegge da contatti errati.

⚠ AVVERTENZA

La batteria di trazione può essere ricaricata soltanto con il caricabatterie in dotazione. In caso contrario può verificarsi un incendio o un'esplosione.

Asse anteriore e reggisella

Controllare i collegamenti a vite dell'asse anteriore e del reggisella. Durante questa operazione le ruote non devono girare.

Fig. 8: Controllo del cappuccio di sicurezza della ruota anteriore

Osservare le coppie di serraggio consigliate nel capitolo "Tabella delle coppie di serraggio".

Fig. 9: Controllare le viti di bloccaggio della ruota anteriore

Fig. 10: Controllo delle viti di bloccaggio del reggisella

Fig. 11: Controllo del collegamento a cuneo del reggisella

Le coppie di serraggio dei collegamenti a vite dell'asse a innesto e del reggisella devono essere controllate (vedi “Coppie di serraggio raccomandate”).

⚠ AVVERTENZA

Componenti allentati.

Il serraggio non corretto di collegamenti a vite può allentare i componenti e provocare una caduta. Controllare il corretto serraggio di tutti i collegamenti a vite e stringerli ulteriormente, se necessario.

Verificare che le ruote e la sella siano montate correttamente.

Ruote e pneumatici

Assicurarsi che ruote e pneumatici siano in buone condizioni.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici consumati aumentano il pericolo di caduta! Gli pneumatici con battistrada usurato perdono aderenza. Il rivenditore specializzato deve controllare regolarmente che la profondità minima del battistrada sia rispettata!

Verificare la pressione di gonfiaggio dello pneumatico con il pollice, o meglio ancora con un manometro. Lunghi tragitti o periodi di inattività prolungati possono provocare perdite di pressione.

Fig. 12: Controllo della pressione di gonfiaggio degli pneumatici

Non salire né scendere in nessun caso rispettivamente al di sopra della pressione massima o al di sotto della pressione minima indicata sullo pneumatico.

Una tabella della pressione degli pneumatici è riportata al capitolo “Indice delle tabelle”.

ⓘ INFORMAZIONE

Assicurarsi che entrambe le ruote possano girare liberamente e verificare la centratura della ruota.

Impianto frenante

Alla prima messa in funzione, verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante. Innanzitutto, controllare la disposizione delle leve dei freni a mano. Nei Paesi con guida a destra l'impianto frenante è realizzato in maniera tale che la leva sinistra del freno agisca sul freno anteriore, mentre la destra su quello posteriore.

Nei Paesi con guida a sinistra la leva freno destra agisce sul freno anteriore, mentre la leva di sinistra su quello posteriore.

Fig. 13: Leve dei freni della ruota anteriore e posteriore

⚠ AVVERTENZA

Frenata improvvisa. L'azionamento accidentale del freno anteriore può causare una caduta. Acquisire familiarità con la disposizione della leva del freno e l'azione frenante.

Consigliamo di prendere confidenza con la potente azione frenante dei freni a disco idraulici su una superficie piana e aderente al di fuori della circolazione stradale. Leggere attentamente il capitolo "Impianto frenante".

⚠ PERICOLO

Frenata ridotta o completamente assente. Un impianto frenante difettoso o guasto può causare gravi incidenti. Prima di ogni utilizzo, controllare il funzionamento dei freni.

Le leve dei freni che si lasciano tirare fino alla manopola del manubrio, impediscono di frenare tempestivamente. Questo potrebbe causare una caduta o un incidente. Prima di ogni utilizzo, controllare il corretto funzionamento dei freni.

Pedali

Le eBike PORSCHE vengono consegnate dalla fabbrica con un sistema di pedali.

Le avvertenze di montaggio necessarie sono contenute nelle istruzioni d'uso del produttore dei pedali.

⚠ PRUDENZA

Utilizzo di pedali a sgancio rapido. La mancanza di pratica e/o una regolazione troppo stretta del meccanismo di sgancio può causare cadute. Leggere attentamente le istruzioni per l'uso dei pedali. Regolare il meccanismo di sgancio dei pedali in base alle rispettive istruzioni per l'uso.

INFORMAZIONE

Per ulteriori informazioni visitare il sito Internet del produttore dei pedali. Prima della prima marcia, acquisire familiarità con le funzioni dei pedali da fermo.

Manubrio, attacco manubrio e forcella ammortizzata

Il manubrio, l'attacco manubrio e la forcella ammortizzata possono essere regolati in base alle proprie esigenze.

Una descrizione dettagliata della procedura è riportata al capitolo

"Manubrio, attacco manubrio, serie sterzo" e nel capitolo "Telaio - Forcella ammortizzata". Leggere attentamente questi capitoli per poter eseguire correttamente i lavori di regolazione.

AVVERTENZA

Manubrio rigido o bloccato.

Un manubrio rigido o bloccato può provocare cadute.

Assicurarsi che il sistema dello sterzo funzioni senza intoppi e che i cavi Bowden e i tubi dei freni non interferiscano con l'angolo di sterzata.

AVVERTENZA

Una forcella ammortizzata non correttamente installata può provocare cadute.

Verificare che la forcella ammortizzata sia installata correttamente e che nella forcella vi sia sufficiente aria (avvertenze al riguardo sono riportate nel capitolo "Regolazione della forcella ammortizzata").

Altezza e posizione della sella

L'altezza e la posizione della sella possono essere regolate in base alla propria statura e alla propria posizione preferita.

INFORMAZIONE

Maggiori informazioni sulla regolazione della sella sono riportate al capitolo "Regolazione della sella".

Attivazione e disattivazione del sistema di azionamento

Per attivare il sistema, premere il tasto On/Off. Nel campo di visualizzazione del sistema di comando viene visualizzata l'operatività del sistema.

Fig. 14: Interruttore di accensione /spegnimento

⚠ PRUDENZA

Con la modalità di assistenza attivata, il sistema di azionamento reagisce anche ai più piccoli impulsi dati tramite il pedale.

ⓘ INFORMAZIONE

Per informazioni sulla marcia su strade pubbliche: Osservare il capitolo . “Circolazione su strade pubbliche”.

Prima di utilizzare la bicicletta su strade pubbliche, informarsi sui requisiti speciali in vigore nel rispettivo Paese.

Controllo dei collegamenti a vite

Sollevare l'eBike di circa 10 cm e lasciarla rimbalzare a terra da questa altezza con entrambe le ruote. Qualora si dovessero sentire rumori di metallo, significa che qualche componente si è allentato.

ⓘ INFORMAZIONE

Individuare il punto di provenienza di tali rumori e controllare i collegamenti a vite, la sede della batteria di trazione e i cuscinetti. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Circolazione su strade pubbliche

ⓘ INFORMAZIONE

Se si desidera guidare la bicicletta su strade pubbliche, è necessario equipaggiare la propria PORSCHE eBike conformemente alle disposizioni di legge vigenti nel rispettivo Paese.

La fornitura comprende un set di lampade e catarifrangenti, che possono essere montati come descritto nel capitolo "Accessori".

⚠ PERICOLO

eBike difettosa o messa in funzione in modo insufficiente. Un'eBike difettosa o messa in funzione in modo insufficiente può causare gravi incidenti.

Non mettere l'eBike in funzione, qualora uno dei punti elencati in questo capitolo non sia soddisfatto. In caso di domande oppure se non si è sicuri durante la messa in funzione dell'eBike, rivolgersi al Centro Porsche o al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Danni da fatica e usura. Danni da fatica e usura possono comparire ad esempio in forma di graffi, piegature e crepe o malfunzionamento della bicicletta. I componenti che hanno superato il loro ciclo di vita naturale possono rompersi improvvisamente. Controllare regolarmente l'eBike per individuare l'eventuale presenza di danni da fatica e usura. Sostituire le manopole in gomma del manubrio e i tappi delle estremità, qualora questi fossero danneggiati o usurati. In caso di anomalie, contattare il proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Misure precauzionali in caso di guida notturna o in assenza di luminosità. In caso di guida notturna o di scarsa visibilità, assicurarsi che il sistema di illuminazione della bicicletta sia conforme alle normative del proprio Paese. Controllare il corretto funzionamento del fanale anteriore e posteriore.

Non guidare con i catarifrangenti sporchi o danneggiati.

⚠ AVVERTENZA

Misure precauzionali in caso di pioggia, neve o vento forte. Tenere presente che l'eBike può funzionare e reagire in maniera differente in caso di maltempo o condizioni atmosferiche estreme. La pioggia, ad esempio, riduce l'efficienza della frenata. Adattare di conseguenza il proprio comportamento di guida. In caso di neve o ghiaccio, si corre il rischio di perdere il controllo della propria PORSCHE eBike e di cadere pericolosamente. Evitare di guidare in presenza di condizioni atmosferiche estreme. Guidare solo su un fondo adatto e non scivoloso.

Controlli da effettuare dopo una caduta

AVVISO

Dopo una caduta possono verificarsi problemi di funzionamento nonché danni all'eBike. Inoltre, potrebbe non essere più possibile recuperare totalmente la funzionalità della bicicletta. Pertanto, eseguire i seguenti controlli.

Ruote e pneumatici

Controllare le ruote. Queste devono rimanere salde nei loro supporti e in posizione centrale rispetto alla forcella anteriore e il triangolo posteriore mediante i rispettivi sganci rapidi e i collegamenti a vite. Inoltre, devono poter girare liberamente e la loro centratura deve essere garantita. Controllare gli pneumatici per individuare eventuali danni, in particolare sulla carcassa.

⚠ PRUDENZA

Pericolo di lesioni!

In caso di scarse conoscenze specializzate o di un comportamento errato durante il controllo, si possono riportare lesioni.

- Indossare guanti protettivi.
- Assicurarsi che le proprie dita non restino incastrate o non finiscano nei componenti rotanti.

Fig. 15: Ruote / Pneumatico ruota anteriore

Fig. 16: Ruote / Pneumatico ruota posteriore

Manubrio e attacco manubrio

Controllare il manubrio e l'attacco manubrio per individuare eventuali danni. Verificare che l'unità manubrio-attacco manubrio non possa essere ruotata in direzione opposta. Se i componenti possono essere ruotati in direzione opposta, serrare a fondo le viti con una chiave dinamometrica (vedi "Coppie di serraggio raccomandate").

Fig. 17: Manubrio e attacco manubrio

Telaio

Controllare se il telaio è danneggiato. Qualora il telaio presenti crepe o deformazioni, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Trazione

Verificare che la catena sia disposta sulla corona anteriore e sulla cassetta. Se la caduta avviene sul lato del cambio, quest'ultimo può danneggiarsi. Provare a cambiare marcia osservando se il deragliatore posteriore e/o il portamozzo, che potrebbe essersi piegato, non si siano avvicinati troppo ai raggi della ruota posteriore.

Fig. 18: Catena su corona / cassetta

⚠ AVVERTENZA

Deragliatore posteriore piegato.

Se il deragliatore posteriore entra a contatto con i raggi, sussiste il pericolo di caduta.

Non utilizzare più la PORSCHE eBike se il deragliatore anteriore si è piegato!

In caso di anomalie, contattare il proprio Centro PORSCHE o il rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Ulteriori misure

- Verificare che la sella non si sia girata in seguito alla caduta. A tal fine, controllare che la sella sia in linea con il tubo superiore del telaio.
- Controllare che non vi siano collegamenti a vite e componenti allentati.
- Testare l'effetto frenante con le leve dei freni azionate.

Utilizzare nuovamente la propria eBike solo dopo aver controllato i suddetti punti senza riscontrare problemi. Riprendendo la marcia, evitare forti sollecitazioni come brusche frenate, pedalate in piedi ecc. Per non correre rischi, è consigliabile terminare il percorso con un altro mezzo di trasporto.

Ricontrollare accuratamente l'eBike una volta rientrati a casa. In caso di domande, contattare immediatamente il proprio Centro PORSCHE o il proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Componenti piegati.

Non cercare di raddrizzare i componenti piegati, poiché potrebbero rompersi. Ciò vale, in particolare, per componenti rilevanti per la sicurezza come il telaio, la forcella anteriore, il manubrio e il reggisella.

Fare sostituire immediatamente i componenti piegati.

⚠ AVVERTENZA

Componenti difettosi.

L'utilizzo di componenti danneggiati durante un incidente può causare ulteriori incidenti.

Non utilizzare in nessun caso un'eBike o componenti difettosi.

⚠ AVVERTENZA

Stato tecnico difettoso. Uno stato tecnico difettoso dell'eBike può causare danni, una caduta o un incidente. Utilizzare la propria eBike soltanto se in uno stato tecnico privo di difetti.

Impianto frenante

Controllo del sistema frenante

Per una migliore ergonomia è possibile adattare la larghezza della leva del freno alle dimensioni della propria mano.

Procedura di assestamento freni

Accelerare più volte l'eBike e frenare fino all'arresto senza che le ruote si blocchino. Quando la forza manuale necessaria per frenare non diminuisce più, la procedura di assestamento freni è terminata.

Larghezza di presa

La larghezza di presa può essere adattata mediante la vite di regolazione della leva dei freni.

Se il freno non è regolabile o non funziona in modo sicuro, deve essere controllato da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 19: Freni / larghezza di presa

⚠ AVVERTENZA

La corsa della leva del freno è troppo lunga. Le leve dei freni che si lasciano tirare fino alla manopola del manubrio, impediscono di frenare tempestivamente. Questo potrebbe causare una caduta o un incidente. Prima di ogni utilizzo, controllare il corretto funzionamento dei freni.

⚠ AVVERTENZA

Un freno della ruota anteriore o posteriore non regolabile correttamente può impedire il raggiungimento dello spazio di frenata ottimale nelle situazioni di pericolo. In tal caso sussiste il pericolo di caduta o di incidente.

⚠ PRUDENZA

Disco del freno surriscaldato.

I dischi e le pinze dei freni si surriscaldano durante le frenate. Sussiste il pericolo di ustioni.

Far raffreddare i componenti dei freni prima di eseguire lavori su di essi.

⚠ AVVERTENZA

Liquidi dannosi per la salute. Il liquido freni è tossico e irritante. Non aprire i tubi dei freni.

⚠ AVVERTENZA

Componenti dei freni privi di tenuta.

Una scarsa tenuta può causare la fuoriuscita di liquido dei freni e pregiudicare il funzionamento dei freni. Controllare regolarmente la tenuta dell'impianto frenante e dei tubi idraulici. In caso di fuoriuscita di liquido dei freni, rivolgersi immediatamente al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Pastiglie dei freni usurate. Le pastiglie dei freni usurate pregiudicano il corretto funzionamento dei freni. Se i supporti metallici della pastiglia si avvicinano al freno a disco < 0,5 mm, devono essere sostituiti secondo quanto previsto dal produttore dei freni. Controllare regolarmente il livello di usura delle pastiglie freno e, se necessario, sostituirle seguendo le istruzioni fornite dal produttore dei freni.

AVVISO

Pericolo di danneggiamento dell'impianto frenante con le ruote smontate. Non azionare in nessun caso la leva del freno. Montare la protezione per il trasporto del freno a disco nella pinza del freno.

Sfregamento dei freni

Una pastiglia che stride sul disco del freno durante la marcia può avere le seguenti cause:

- Il sistema frenante non è ancora completamente rodato.
- La ruota non è dritta rispetto all'alloggiamento dell'asse nel telaio e/o nella forcella anteriore. Raddrizzare nuovamente le ruote.
- Le ruote non sono ben salde nell'alloggiamento dell'asse. Controllare gli sganci rapidi e i collegamenti a vite dell'asse.

⚠ AVVERTENZA

Sfregamento dei freni.

I freni che stridono in modo permanente possono causare un surriscaldamento e diminuire l'efficacia della frenata.

Sottoporre a rodaggio le nuove pastiglie del freno. Verificare che le ruote siano ben salde e fissate.

INFORMAZIONE

Per la sostituzione di componenti dei freni utilizzare esclusivamente ricambi originali approvati da ROTWILD. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

AVVISO

Pericolo di danni a componenti dell'impianto frenante dovuti a surriscaldamento.

⚠ AVVERTENZA

Il liquido freni aggredisce la superficie dell'eBike e dei componenti. Non aprire i tubi dei freni.

⚠ AVVERTENZA

Pastiglie dei freni e dischi dei freni sporchi.

La presenza di sporcizia sulle pastiglie e sui dischi dei freni riduce il coefficiente di attrito e, di conseguenza, l'effetto frenante.

Sostituire immediatamente le pastiglie dei freni sporche. Pulire i dischi dei freni sporchi con un detergente per freni.

Sistema di azionamento

Parte elettrica

Le biciclette descritte nelle presenti Istruzioni d'uso sono dotate di un sistema di azionamento elettrico integrato. Questo è costituito dal motore, dal pannello di comando del sistema di azionamento, dallo schermo, dalla batteria di trazione ricaricabile e da un caricabatterie esterno adattato alla batteria di trazione.

Il sistema di azionamento funziona in modo automatico. Non appena la forza muscolare necessaria del ciclista supera un determinato valore, il motore si attiva dolcemente e supporta la pedalata del ciclista. Il motore si spegne dolcemente non appena la pedalata viene interrotta o al raggiungimento della velocità di 25 km/h.

Può essere attivato un aiuto alla spinta. In questo stato di esercizio, l'eBike viene spinta a passo d'uomo, finché l'apposito tasto sul manubrio viene premuto. Al rilascio del tasto, l'azionamento viene immediatamente interrotto.

Motore

AVVISO

La Sua eBike può generare un rumore udibile!

I rumori del motore elettrico sono normali. Inoltre, nel corso del tempo e a seconda delle sollecitazioni, nella propria eBike possono comparire nuovi rumori di funzionamento!

Se il motore elettrico vibra o emette molti rumori forti anomali, può essere presente un guasto o un difetto. In caso di modifiche rispetto al funzionamento normale, il motore elettrico deve essere spento.

Per un corretto funzionamento ed emissioni di rumore ridotte al minimo, si consiglia una manutenzione regolare da parte del rivenditore specializzato ROTWILD.

Parte meccanica

L'azionamento meccanico è costituito da tutti i componenti dell'eBike, che trasformano la pedalata in spinta propulsiva sulla ruota.

Questi sono, in particolare, la corona della catena, la pedivella, i pedali, la corona dentata a cassetta, il cambio, il mozzo del cambio e la catena o le pulegge e le cinghie.

Con l'ausilio del cambio è possibile adattare il proprio rapporto di trasmissione e determinare il livello di sviluppo metrico che si genera per ogni giro di pedali.

In un cambio a catena, è possibile ottenere un rapporto di trasmissione leggero, ideale per le salite, generato da corona anteriore piccola e pignone posteriore grande.

Un rapporto di trasmissione duro è generato da una corona anteriore grande e un pignone medio-piccolo sulla cassetta pignoni. Questo tipo di trasmissione è adatto a terreni pianeggianti e velocità più elevate.

⚠ PRUDENZA

Catena e corona.

I pantaloni larghi possono impigliarsi nella catena e/o nella corona e provocare una caduta. Indossare pantaloni aderenti e utilizzare elastici o mollette per pantaloni.

I lacci delle scarpe, gli scialli e altri indumenti volanti possono impigliarsi nei raggi delle ruote e nella catena.

⚠ AVVERTENZA

Perdita improvvisa di forza e di trasmissione. Durante un cambiamento di marcia sotto sforzo, la catena può scivolare o uscire completamente dagli ingranaggi. La perdita di forza e di trasmissione può causare una caduta. Si consiglia di continuare a pedalare senza applicare una forza eccessiva mentre si cambia marcia.

Pedivelle di azionamento

Controllare il saldo posizionamento di entrambi i bracci delle pedivelle scuotendoli. Non si deve percepire alcun gioco.

Catena

La longevità della catena dipende fortemente dalla sua cura, vale a dire pulizia e lubrificazione. Eseguire una pulizia profonda della catena con uno straccio. Lubrificare la catena con un olio o una cera per catene, facendo girare la pedivella. Continuare a girare le pedivelle varie volte per poter distribuire uniformemente l'olio, quindi tenere ferma la catena per diversi minuti, in maniera che l'olio possa penetrare nella stessa. Rimuovere il lubrificante in eccesso con un panno pulito.

⚠ PERICOLO

Per evitare incidenti, durante gli interventi di cura, manutenzione o riparazione è necessario assicurarsi che l'intero sistema sia disattivato. A tal fine, rimuovere sempre la batteria di trazione.

Fig. 20: Pulizia della catena

Fig. 21: Lubrificazione della catena

⚠ PRUDENZA

Pericolo di lesioni!

In caso di scarse conoscenze specializzate o di un comportamento errato durante la manutenzione, si possono riportare lesioni.

- Indossare guanti protettivi.
- Assicurarsi che le proprie dita non finiscano nei componenti rotanti.
- Assicurarsi che le proprie dita non restino incastrate.

AVVISO

Pericolo per l'ambiente e per gli oggetti. L'olio o il grasso possono raggiungere l'ambiente e danneggiarlo. L'olio o il grasso in eccesso possono finire sui propri indumenti o su altri oggetti durante la marcia e sporcarli.

Per proteggere l'ambiente, utilizzare solo lubrificanti biodegradabili. Eseguire la lubrificazione della catena su una superficie che raccolga l'olio gocciolante.

Non smaltire i residui di olio o grasso fra i rifiuti domestici, bensì presso punti di raccolta idonei.

⚠ AVVERTENZA

Potenza di frenata ridotta. La presenza di lubrificanti sulle pastiglie e sui dischi riduce l'attrito e di conseguenza l'azione frenante.

Assicurarsi che il lubrificante non si depositi sui freni.

Anche con una regolare manutenzione la catena è soggetta ad usura. Solitamente la durata di una catena si attesta intorno a 800 - 2.500 km o 40 - 125 ore di utilizzo.

AVVISO

La sostituzione periodica della catena può prolungare la durata delle corone e del pacco pignoni.

Per verificarne lo stato di usura, si consiglia di sollevare la catena dalla corona con il pollice e l'indice. Se la catena può essere facilmente sollevata, significa che è particolarmente usurata e deve essere sostituita. Per effettuare un controllo preciso dello stato della catena, si raccomanda di farla esaminare dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia che dispone di attrezzi appositi.

Fig. 22: Verificare le condizioni della catena

INFORMAZIONE

Per la sostituzione della catena, utilizzare esclusivamente ricambi originali approvati da ROTWILD e catene adatte ai propri deragliatori.

AVVERTENZA

Perdita improvvisa di forza e di trasmissione. Una catena usurata può strapparsi o uscire dalle guide. La perdita di forza e di trasmissione può causare una caduta. Controllare regolarmente lo stato della catena e, se necessario, farla sostituire.

Cambio

Procedure di cambio marcia

Con il cambio a catena, le leve del cambio sono installate in modo tale che sul lato destro del manubrio si trova la leva di comando per il deragliatore posteriore.

Le leve del cambio sono strutturate in modo tale che su ogni manopola del cambio sia presente una leva grande e una piccola. La leva grande viene utilizzata per passare su un pignone più grande, mentre la leva piccola permette di impostare un pignone più piccolo.

Se la propria eBike dispone di un cambio elettronico, il dispositivo di cambio possiede sul lato destro del manubrio un tasto superiore e uno inferiore. Azionando il tasto inferiore, si passa ad un pignone più grande. Premendo il tasto superiore si passa ad un pignone più piccolo.

INFORMAZIONE

Il tipo di cambio montato sul proprio modello è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

AVVISO

La frequenza di pedalata ottimale è compresa tra 70 e 90 rotazioni al minuto. La scelta della marcia adatta è il requisito necessario per un corretto funzionamento del sistema di azionamento elettrico.

Fig. 23: Posizione della leva del cambio (meccanico)

Fig. 24: Posizione della leva del cambio (elettronico)

Taratura del cambio

Se le marce si inseriscono a fatica, è necessario correggere la taratura sulla scatola della leva del cambio. A tal fine, è necessario svitare a piccoli passi la bussola di regolazione sulla leva del cambio senza l'uso di attrezzi e ricontrollarne il funzionamento dopo ogni correzione.

Per poter girare la bussola di regolazione, questa deve essere estratta leggermente dalla relativa sede. Prestare attenzione a riposizionarla correttamente prima di ogni controllo del funzionamento.

Se la propria eBike dispone di un cambio elettronico, questo può essere tarato tramite il menu delle impostazioni sul display.

INFORMAZIONE

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore del cambio sono riportate maggiori informazioni sulla taratura del cambio.

INFORMAZIONE

Il tipo di cambio montato sul proprio modello è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

Se l'innesto delle marce non può essere tarato in questo modo, è necessario far controllare il montaggio del cambio da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 25: Viti di finecorsa

INFORMAZIONE

A seconda del modello e del produttore, possono esservi delle differenze nella disposizione delle leve. Leggere le istruzioni per l'uso del produttore del cambio.

La disposizione delle viti di finecorsa rispetto alla posizione di arresto interna ed esterna può variare. Si raccomanda pertanto di consultare l'ulteriore documentazione fornita dal produttore del cambio.

AVVERTENZA

Cambio tarato in modo errato. Cambiare marcia con un cambio non perfettamente tarato, quando si circola su strade pubbliche, può distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e da possibili pericoli, e provocare cadute o incidenti.

Verificare la taratura del cambio compiendo un giro di prova al di fuori del traffico stradale.

AVVISO

I lavori di taratura sul cambio richiedono conoscenze specializzate. Tarature errate possono causare danni meccanici. Osservare le istruzioni aggiuntive del produttore del cambio. In caso di domande, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

INFORMAZIONE

Eseguire i lavori di taratura su un supporto di montaggio idoneo. In questo modo, la ruota posteriore può girare liberamente ed è possibile inserire tutte le marce.

Batteria di trazione

La batteria di trazione è integrata nel tubo inferiore dell'eBike. Questa dispone di un'elettronica di protezione interna, adattata al caricabatterie.

⚠ AVVERTENZA

La batteria di trazione e il caricabatterie devono essere tenuti fuori dalla portata dei bambini.

⚠ PRUDENZA

La batteria di trazione integrata nel tubo inferiore è protetta soltanto dagli spruzzi d'acqua. Non pulire l'eBike con idropulitrici ad alta pressione, getti d'acqua o aria compressa.

⚠ PRUDENZA

Non immergere l'eBike in acqua. In caso contrario sussiste il pericolo di cortocircuito, anomalie di funzionamento, incendio ed esplosione. Se si sospetta che l'acqua sia penetrata nella batteria di trazione, mettere immediatamente l'eBike fuori servizio.

⚠ PRUDENZA

Tenere graffette, viti, monete, chiavi e altri oggetti di piccole dimensioni lontano dai contatti di ricarica della batteria di trazione. Questi possono escludere inavvertitamente i collegamenti elettrici della batteria di trazione. In tal caso può svilupparsi calore, un incendio o un'esplosione.

⚠ AVVERTENZA

Una manipolazione errata può causare la fuoriuscita di liquido dalla batteria di trazione. In caso di contatto accidentale, sciacquare immediatamente con acqua. In caso di contatto con gli occhi rivolgersi ad un medico. **Il liquido fuoriuscito può causare irritazioni e ustioni.** In caso di fuoriuscita di vapori, aerare bene e, qualora si manifestino dolori, rivolgersi ad un medico. I vapori possono irritare le vie respiratorie.

⚠ AVVERTENZA

Se il tubo inferiore si danneggia esternamente in seguito a una caduta o un incidente, l'eBike deve essere messa fuori servizio. Anche se l'eBike ha superato un urto senza riportare danni esterni, la batteria di trazione può essersi danneggiata internamente. In questo caso è necessario mettere l'eBike fuori servizio per almeno 24 ore e osservarla.

I collegamenti elettrici della batteria di trazione devono essere puliti soltanto con un panno o un pennello asciutto.

ⓘ INFORMAZIONE

Osservare gli obblighi di legge relativi alla manipolazione, al trasporto e allo smaltimento della batteria di trazione.

AVVISO

È necessario rispettare le avvertenze sulla batteria.

AVVISO

Le batterie di trazione difettose sono una merce pericolosa. Queste non devono venire a contatto con l'acqua e devono essere immagazzinate nello stato asciutto.

INFORMAZIONE

La batteria di trazione agli ioni di litio della Sua eBike è considerata "merce pericolosa" a causa del pericolo di incendio dovuto a cortocircuito e deve pertanto essere dichiarata come tale.

AVVISO

Una spia LED lampeggiante sul caricabatterie significa che è stato riconosciuto un errore. In questo caso è necessario mettere il caricabatterie e la batteria di trazione fuori servizio e farli controllare dal Centro Porsche o dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Osservare le istruzioni del caricabatterie.

Fig. 26: Panoramica delle spie di controllo

AVVERTENZA

Non tentare di aprire o riparare la batteria di trazione o il caricabatterie.

Sussiste il pericolo di scossa elettrica ed esplosione.

Ricarica della batteria di trazione

AVVERTENZA

L'uso dell'eBike con la batteria di trazione smontata è da considerarsi non conforme.

La batteria di trazione è montata nel telaio e, se necessario, può essere sostituita. La batteria di trazione può essere smontata per effettuare la ricarica esterna. Con la batteria di trazione montata, il connettore di ricarica del cavo di ricarica viene inserito nella presa di ricarica della batteria di trazione sul lato inferiore del tubo superiore. Al termine del processo di ricarica, chiudere il coperchio della presa di ricarica. Quando la batteria di trazione è smontata, è necessario montare l'adattatore fornito in dotazione sulla presa di ricarica del cavo di ricarica e inserire l'adattatore nella presa di ricarica della batteria di trazione.

AVVISO

In caso di ricarica esterna, ricaricare la batteria di trazione su una superficie piana in un locale chiuso.

Fig. 27: Connettore di ricarica in posizione corretta

Il processo di ricarica si avvia automaticamente. L'indicazione del livello di carica lampeggiante avverte che il processo di ricarica è in corso. Il caricabatterie segnala un processo di ricarica in corso mediante una spia LED accesa.

Non appena la spia LED sul caricabatterie si spegne, la batteria è completamente carica.

Se il processo di ricarica non ha luogo come descritto, è necessario mettere il caricabatterie e la batteria di trazione fuori servizio e farli controllare dal proprio Centro PORSCHE o da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 28: Presa di ricarica

AVVISO

La batteria di trazione deve essere ricaricata ogni 8 settimane, per proteggere l'elettronica da possibili danni.

Smontaggio della batteria di trazione

Inserire la chiave nel cilindro della serratura del supporto della batteria di trazione sull'estremità superiore del tubo inferiore sul lato sinistro del telaio e girarla in senso orario. Tenere ferma la batteria di trazione con una mano per impedirne la caduta.

Fig. 29: Azionamento del meccanismo di sbloccaggio

La batteria di trazione si sgancia dall'apposita chiusura nel tubo inferiore. Una piastra di chiusura in due pezzi mantiene la batteria di trazione in posizione e ne impedisce la caduta. Premere la piastra di chiusura in due pezzi e rimuovere la batteria di trazione dall'eBike.

Fig. 30: Sgancio della batteria di trazione

Fig. 31: Rimozione della batteria di trazione

AVVISO

Durante la rimozione della batteria di trazione dal tubo inferiore, tenere presente che questa ha un determinato peso proprio che deve essere sorretto durante la rimozione.

Montaggio della batteria di trazione

Per il montaggio della batteria di trazione, procedere nel modo seguente:

La batteria di trazione viene prima inserita con l'estremità inferiore nel supporto nella parte inferiore del tubo inferiore.

Una volta che la batteria di trazione si è inserita nel supporto inferiore, è possibile spingerla nel tubo inferiore. La batteria di trazione deve scattare in sede in modo udibile nell'apposita chiusura nella parte superiore del tubo inferiore, così che non possa cadere da quest'ultimo.

AVVISO

Durante le operazioni di montaggio, tenere sempre ferma la batteria di trazione con una mano per impedirne la caduta.

AVVISO

Verificare se la batteria di trazione è scattata in sede nell'apposita chiusura. Dopo il montaggio della batteria di trazione, bloccarla con cautela.

Fig. 32: Montaggio della batteria di trazione

Assicurare infine la batteria di trazione nel tubo inferiore. A tal fine, inserire la chiave nel cilindro della serratura del supporto della batteria di trazione sull'estremità superiore del tubo inferiore sul lato sinistro del telaio e girarla in senso antiorario.

Fig. 33: Bloccaggio della batteria di trazione

⚠ AVVERTENZA

Una batteria di trazione non montata correttamente può sganciarsi durante la marcia e cadere dall'eBike. Questo può provocare una caduta o un incidente.

Prima di ogni utilizzo, verificare che la batteria di trazione sia assicurata correttamente nel tubo inferiore contro la caduta. Verificare che la batteria di trazione sia scattata in sede nell'apposita chiusura e che il supporto della batteria di trazione sull'estremità superiore del tubo inferiore sul lato sinistro del telaio sia chiuso.

AVVISO

Controllare se tra la batteria di trazione e il sistema di azionamento vi è contatto premendo il tasto On/Off.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare l'e-MTB con la batteria di trazione non assicurata nel tubo inferiore. Una batteria di trazione non assicurata nel tubo inferiore può sganciarsi durante la marcia e cadere da quest'ultimo. Ciò può causare una rottura del tubo inferiore e una caduta. Prima di ogni utilizzo, verificare che la batteria di trazione sia assicurata correttamente nel tubo inferiore.

Caricabatterie

La PORSCHE eBike viene consegnata con il caricabatterie del produttore Shimano. Il caricabatterie è progettato per una rete della corrente elettrica di 100-240 V e 50 / 60 Hz e deve essere collegato solo ad essa.

Il connettore di rete del caricabatterie deve essere collegato ad una normale presa domestica dotata di messa a terra. Dopo l'avvio del processo di ricarica, la spia LED sul caricabatterie si accende.

Per evitare di confondersi, si consiglia di contrassegnare in modo univoco il caricabatterie fornito in dotazione e le presenti Istruzioni d'uso, ad esempio con il numero di telaio della PORSCHE eBike.

⚠ PRUDENZA

La batteria di trazione può essere ricaricata soltanto con il caricabatterie in dotazione. In caso contrario può verificarsi un incendio o un'esplosione.

Fig. 34: Caricabatterie

⚠ PRUDENZA

Tenere graffette, viti, monete, chiavi e altri oggetti di piccole dimensioni lontano dai contatti di ricarica del cavo di ricarica. Questi possono escludere inavvertitamente i collegamenti elettrici della batteria di trazione.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di scossa elettrica dovuto alla penetrazione di umidità. Il caricabatterie non può essere utilizzato all'aperto. Questo deve essere immagazzinato e utilizzato in ambiente asciutto e pulito. Osservare le indicazioni di sicurezza riportate sul caricabatterie.

La temperatura di immagazzinamento deve essere compresa nell'intervallo tra 5 °C e 25 °C. Temperatura di immagazzinamento ottimale: 10 °C-15 °C.

Il caricabatterie deve essere azionato solo in ambiente asciutto e senza polveri. La temperatura ambiente deve essere compresa nell'intervallo tra 0 °C e 40 °C. Durante il processo di ricarica il caricabatterie si surriscalda notevolmente. Prestare attenzione ad un ambiente pulito e difficilmente infiammabile.

AVVISO

Una spia LED lampeggiante sul caricabatterie significa che è stato riconosciuto un errore.

In questo caso è necessario mettere il caricabatterie e la batteria di trazione fuori servizio e farli controllare dal Centro Porsche o dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Messa fuori servizio

Se l'eBike viene messa fuori servizio per più di quattro settimane, è necessario ricaricare prima la batteria di trazione fino ad un livello compreso tra il 60 % e l'80 %.

ⓘ INFORMAZIONE

Il caricabatterie non deve rimanere costantemente collegato.

Manubrio, attacco manubrio e serie sterzo

Regolazione del manubrio

La regolazione del manubrio viene adattata una volta sola al ciclista dal Centro Porsche o dal rivenditore specializzato ROTWILD. Questa viene effettuata allentando, registrando e stringendo i collegamenti a vite previsti.

AVVISO

La coppia di serraggio massima delle viti di bloccaggio deve essere rispettata (vedi “Coppie di serraggio raccomandate”).

Assicurarsi che l'unità manubrio-attacco manubrio non possa essere ruotata in direzione opposta, bloccando l'attacco manubrio tra le ginocchia e provando a sterzare il manubrio.

Fig. 35: Unità manubrio-attacco manubrio

Serie sterzo

La serie sterzo, detta anche cuscinetto testa di sterzo, ospita la forcella anteriore che ruota nel tubo dello sterzo. Durante la guida, la serie sterzo è sottoposta a notevoli carichi che possono allentare il cuscinetto.

⚠ AVVERTENZA

Una serie sterzo allentata può aumentare il carico sul cuscinetto e sulla forcella anteriore e, di conseguenza, provocare una rottura. Controllare regolarmente l'eventuale gioco della serie sterzo.

Fig. 36: Gioco della serie sterzo

ⓘ INFORMAZIONE

La registrazione della serie sterzo è un lavoro per specialisti. Fare registrare la serie sterzo da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Attacco manubrio

⚠ AVVERTENZA

Attacco manubrio allentato.

Un attacco manubrio allentato può causare una caduta. Controllare il saldo posizionamento dell'attacco manubrio in corrispondenza del bloccaggio dello stelo e del manubrio.

Fig. 37: Controllo dell'attacco manubrio

ⓘ INFORMAZIONE

Per serrare a fondo le viti utilizzare sempre una chiave dinamometrica (vedi "Coppie di serraggio").

Regolazione della sella

Dal punto di vista ergonomico, l'altezza della sella deve essere regolata in modo tale che il tallone della gamba distesa tocchi il pedale nel punto più basso. Se ora ci si siede sulla PORSCHE eBike, la gamba deve essere leggermente piegata. Per ottenere un risultato ottimale, è necessario che entrambi i piedi poggino sui pedali. Si consiglia di farsi aiutare da una seconda persona.

Fig. 38: Determinazione dell'altezza corretta della sella

⚠ AVVERTENZA

La mancata osservanza della profondità minima d'innesto causa la rottura del telaio e del reggisella. In tal caso sussiste il pericolo di caduta o di incidente.

Fig. 39: Reggisella (pos. max.)

ⓘ INFORMAZIONE

Il reggisella montato sul Suo modello di e-MTB è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

Regolazione del reggisella AERO

Allentare le viti di bloccaggio del collarino reggisella con una brugola (numero 5) per regolare l'altezza della sella. Regolare l'altezza della sella desiderata e serrare nuovamente a fondo le viti di bloccaggio del collarino reggisella alla coppia di serraggio prescritta (vedi “Coppie di serraggio raccomandate”).

Fig. 40: Viti di bloccaggio / reggisella AERO

Regolazione del reggisella Dropper

Allentare la vite del cuneo con una brugola (numero 3) e le viti di bloccaggio del collarino reggisella con una brugola (numero 5) per regolare l'altezza della sella. Regolare l'altezza della sella desiderata e serrare nuovamente a fondo le viti di bloccaggio del collarino reggisella e la vite del cuneo alle coppie di serraggio prescritte (vedi “Coppie di serraggio raccomandate“).

Fig. 41: Viti di bloccaggio / reggisella Dropper

Fig. 42: Collegamento a cuneo / reggisella Dropper

Funzione di abbassamento della sella

Durante la guida fuoristrada, può essere utile abbassare temporaneamente il reggisella. Se il proprio modello è dotato di questa opzione, procedere come descritto di seguito.

Per l'abbassamento, premere la leva per pollice (a sinistra) sul manubrio; la forza peso del ciclista abbassa la sella. Per estrarre il reggisella, premere nuovamente la leva per pollice e contemporaneamente rilasciare la sella. La sella fuoriesce automaticamente e non deve essere estratta manualmente. Entrambe le mani possono così rimanere sul manubrio.

Telaio - Forcella ammortizzata

La Sua PORSCHE eBike è dotata di una forcella ammortizzata, per poter offrire il massimo comfort e sicurezza in differenti condizioni del terreno. Gli urti ai polsi causati da irregolarità del terreno vengono ridotti in modo significativo e la Sua eBike rende possibile un controllo notevolmente migliore su terreni difficili o fuori strada.

Regolazione della forcella ammortizzata

Il rivenditore specializzato ROTWILD controlla l'impostazione di fabbrica delle sospensioni e, se necessario, la adatta al peso del ciclista. Il pretensionamento dell'elemento ammortizzante viene adattato al peso del ciclista mediante una valvola di gonfiaggio sulla testa dell'ammortizzatore sinistro.

Nei modelli Porsche eBike Cross/ Sport la regolazione corretta risulta raggiunta quando la forcella ammortizzata, sotto carico statico del ciclista, si comprime del 20% in rapporto alla corsa di ammortizzazione totale.

L'anello di tenuta sullo stelo destro della forcella aiuta a riconoscere la corsa di compressione.

Fig. 43: Valvola della pressione per la regolazione della pressione della forcella

INFORMAZIONE

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore della forcella sono riportate le pressioni dell'aria raccomandate sulle quali orientarsi. Inoltre, qui sono riportate informazioni dettagliate per l'adattamento della durezza dell'elemento ammortizzante/la flessibilità.

AVVISO

Si deve utilizzare una speciale pompa pneumatica per forcelle ammortizzate o ammortizzatori. Una pompa pneumatica comune può non essere in grado di produrre la pressione necessaria con sufficiente precisione.

AVVISO

La marcia con una pressione di gonfiaggio della forcella troppo alta o assente causa la distruzione della forcella. Si raccomanda di far eseguire la correzione della pressione di gonfiaggio della forcella dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Livello di pressione

La regolazione dell'ammortizzazione del livello di pressione della forcella ammortizzata della Sua PORSCHE eBike Sport viene effettuata di fabbrica e non può essere modificata.

È possibile regolare il livello di pressione di PORSCHE eBike Cross e dei modelli PERFORMANCE in base al proprio stile di guida. La spiegazione è contenuta nelle istruzioni d'uso della forcella ammortizzata Fox allegato.

Livello di trazione

Sull'estremità inferiore dello stelo destro della forcella si trova la vite di regolazione per l'ammortizzazione del livello di trazione (velocità di estensione) della forcella ammortizzata. Per una regolazione corretta, nel primo passaggio la vite di regolazione viene ruotata in senso antiorario fino all'arresto. Infine, la vite di regolazione viene ruotata a piccoli passi / clic in senso orario finché la corretta regolazione dell'ammortizzazione è impostata.

Fig. 44: Regolazione dell'ammortizzazione

Un'ammortizzazione insufficiente comporta un'estensione troppo veloce della forcella. Un'ammortizzazione troppo rigida fa sì che, in caso di rapidi colpi consecutivi, la forcella si comprima completamente, poiché non può più estendersi abbastanza rapidamente.

INFORMAZIONE

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore della forcella sono riportate maggiori informazioni sulla regolazione della forcella ammortizzata.

Si noti che la PORSCHE eBike Cross, PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE, PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC e la PORSCHE eBike Sport hanno modelli di forcella ammortizzata diversi. Il modello corretto può essere desunto dai dati tecnici.

Regolazione dell'ammortizzatore

Il rivenditore specializzato ROTWILD controlla l'impostazione di fabbrica delle sospensioni e, se necessario, la adatta al peso del ciclista. Il pretensionamento dell'elemento ammortizzante viene adattato al peso del ciclista mediante una valvola di gonfiaggio sull'ammortizzatore.

AVVISO

La regolazione dell'ammortizzazione deve essere effettuata in modalità OPEN dell'ammortizzatore.

Sotto il coperchio della vite si trova la valvola di gonfiaggio per la correzione dell'ammortizzatore.

Nei modelli PORSCHE eBike Cross, PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE, PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC und PORSCHE eBike Sport la regolazione corretta risulta raggiunta quando l'ammortizzatore, sotto carico statico del ciclista, si comprime del 20% in rapporto alla corsa di ammortizzazione totale.

L'anello in gomma sull'ammortizzatore aiuta a riconoscere la corsa di compressione.

Fig. 45: Ammortizzatore

INFORMAZIONE

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore dell'ammortizzatore sono riportate informazioni sulla regolazione della pressione dell'aria. Inoltre, qui sono riportate informazioni dettagliate per l'adattamento della durezza dell'elemento ammortizzante/la flessibilità.

AVVISO

Si deve utilizzare una speciale pompa pneumatica per forcelle ammortizzate o ammortizzatori. Una pompa pneumatica comune può non essere in grado di produrre la pressione necessaria con sufficiente precisione.

AVVISO

La marcia con una pressione dell'ammortizzatore troppo alta o assente causa la distruzione dell'ammortizzatore. Si raccomanda di far eseguire la correzione della pressione dell'ammortizzatore dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Livello di pressione

Il livello di pressione consente la regolazione del comportamento di molleggio dell'ammortizzatore. Questa viene effettuata tramite il bilanciere blu. Ruotando la leva in posizione FIRM il molleggio diventa più rigido, mentre ruotandola in posizione OPEN il molleggio diventa più morbido. Nella posizione MEDIUM è impostato un molleggio intermedio.

INFORMAZIONE

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore dell'ammortizzatore sono riportate maggiori informazioni sulla regolazione del livello di pressione.

Il tipo di ammortizzatore specificato nella propria eBike è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

Fig. 46: Regolazione dell'ammortizzazione

FIRM; MEDIUM; OPEN

Livello di trazione

Con la manopola di regolazione rossa sull'ammortizzatore è possibile regolare l'ammortizzazione.

Un'ammortizzazione insufficiente comporta un'estensione troppo veloce della forcella. Un'ammortizzazione troppo rigida fa sì che, in caso di rapidi colpi consecutivi, la forcella si comprima completamente, poiché non può più estendersi abbastanza rapidamente.

Fig. 47: Regolazione dell'ammortizzazione

Per una regolazione corretta, nel primo passaggio la manopola di regolazione rossa viene ruotata in senso antiorario fino all'arresto. Quindi, la vite di regolazione viene ruotata a piccoli passi / clic in senso orario finché la corretta regolazione dell'ammortizzatore è impostata.

INFORMAZIONE

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore dell'ammortizzatore sono riportate maggiori informazioni sulla regolazione del livello di trazione.

Marcia

Cercare un terreno adatto per controllare la regolazione della forcella ammortizzata e dell'ammortizzatore.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di caduta durante la marcia in discesa con funzione FIRM. Prima di percorrere una discesa o prima della marcia su un terreno sconosciuto, ricordarsi sempre di rilasciare la funzione FIRM; in caso contrario, buche improvvise o irregolarità del terreno possono sottoporre il telaio a elevate sollecitazioni. Gli urti che si verificano vengono trasmessi al ciclista non smorzati, cosa che può causare la perdita del controllo e la caduta.

ⓘ INFORMAZIONE

I produttori di elementi ammortizzanti offrono istruzioni d'uso esaustive, nelle quali sono illustrati tutti i dettagli delle possibilità di regolazione.

Leggere attentamente queste istruzioni d'uso prima di iniziare i lavori di regolazione!

⚠ AVVERTENZA

Ruote allentate. Una ruota allentata può provocare cadute e incidenti. Prima di ogni utilizzo, controllare il saldo posizionamento delle ruote.

⚠ AVVERTENZA

Perdita di pressione improvvisa negli pneumatici. Una pressione eccessiva può causare lo scoppio degli pneumatici o la fuoriuscita dai cerchi. Questo può causare cadute. Guidare sempre con la pressione degli pneumatici prescritta.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici consumati aumentano il pericolo di caduta! Gli pneumatici con battistrada usurato perdono aderenza. Il rivenditore specializzato ROTWILD deve controllare regolarmente che la profondità minima del battistrada sia rispettata!

Durante le prime ore di utilizzo, i raggi e i nippli possono assestarsi. Controllare il buon funzionamento delle ruote. Qualora le ruote non girassero correttamente, farle controllare e, se necessario, farne eseguire la centratura dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ PRUDENZA

Pericolo di lesioni! In caso di scarse conoscenze specializzate o di un comportamento errato durante i lavori o la cura, si possono riportare lesioni.

- Indossare guanti protettivi.
- Assicurarsi che le proprie dita non finiscano nei componenti rotanti.
- Assicurarsi che le proprie dita non restino incastrate.

Controllo prima di ogni utilizzo

Prima di ogni utilizzo, controllare i collegamenti a vite per verificare che la ruota sia bloccata nella forcella. Questo deve essere verificato in particolare se si è lasciata la propria eBike in luoghi pubblici.

Accertarsi che i collegamenti a vite dell'asse a innesto siano stretti alle coppie di serraggio predefinite (vedi “Coppie di serraggio raccomandate”).

Test rapido

Sollevare l'eBike in modo tale che la ruota anteriore o quella posteriore sia libera in aria. Dare alcuni colpi forti dall'alto sulla ruota. La ruota non deve sganciarsi o cadere. Inoltre, tra la ruota e la forcella non si deve percepire alcun gioco. Questo test non garantisce che i collegamenti a vite dell'asse a innesto siano stretti alle coppie di serraggio predefinite. Se non si è sicuri che i collegamenti a vite dell'asse a innesto siano stretti alle coppie di serraggio predefinite, contattare il proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Una forza di preserraggio troppo elevata danneggia i collegamenti a vite pertanto il funzionamento non è più garantito. Una forza di preserraggio insufficiente causa un'applicazione errata della forza. Questo può causare la rottura della forcella o del telaio.

Ruota anteriore

Il ciclista e il gestore devono farsi illustrare il funzionamento dell'asse a innesto della ruota anteriore dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 48: Montaggio del collegamento a vite dell'asse / della ruota anteriore

Nelle ruote anteriori della PORSCHE eBike sono montati assi avvitati. Durante l'inserimento del mozzo della ruota anteriore, verificare che il mozzo sia bloccato nel portamozzo e che il disco del freno sia centrato correttamente nella pinza del freno.

Fig. 49: Montaggio del sistema dell'asse della ruota anteriore Sport

La ruota anteriore della PORSCHE eBike Sport non possiede un collegamento a vite dell'asse senza attrezzi. È necessaria una chiave Torx (misura T25). Prima del montaggio, controllare che la filettatura sia priva di sporco e danneggiamenti. Spingere l'asse a innesto leggermente ingrassato da destra attraverso il portamozzo e il mozzo fino all'arresto.

.

Girare da sinistra il cappuccio di sicurezza nell'asse a innesto e serrarlo a fondo a una coppia di 3 Nm. Montare due viti di bloccaggio e serrarle a fondo a una coppia di 10 Nm. Inserire l'attrezzo per panne a destra nell'asse a innesto e introdurre l'estremità dell'attrezzo verso la parte posteriore nell'incavo appositamente previsto.

Fig. 50: Montaggio del cappuccio di sicurezza

Fig. 51: Montaggio delle viti di bloccaggio

Fig. 52: Alloggiamento dell'attrezzo per panne

La ruota anteriore della PORSCHE eBike Cross possiede un collegamento a vite dell'asse senza attrezzi. Aprire lo sgancio rapido sull'asse avvitato e spingere l'asse leggermente ingrassato attraverso il mozzo finché il filetto ingrana nel portamozzo contrapposto. Serrare l'asse e applicare il preserraggio ribaltando la leva di bloccaggio di 90° verso l'alto.

Fig. 53: Montaggio del sistema dell'asse della ruota anteriore Cross

AVVISO

Durante il montaggio, assicurarsi che la filettatura degli assi avvitati sia priva di sporco e danneggiamenti.

INFORMAZIONE

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore della forcella sono riportate informazioni dettagliate per il montaggio della ruota anteriore.

⚠ AVVERTENZA

Un asse avvitato montato in modo errato sulla ruota anteriore o su quella posteriore può causare l'inceppamento della ruota nella forcella ammortizzata o nel triangolo posteriore. In tal caso sussiste il pericolo di caduta o di incidente.

INFORMAZIONE

Se il collegamento a vite dell'asse non può essere eseguito in base ai passaggi descritti sopra, deve essere controllato da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Ruota posteriore

Le ruote posteriori non possiedono un collegamento a vite dell'asse senza attrezzi. Qui è necessaria una chiave a brugola (misura 5). Prima del montaggio, controllare che la filettatura sia priva di sporco e danneggiamenti. Inoltre, occorre verificare che il lato sinistro del portamozzo, nel quale si inserisce la testa dell'asse a innesto, sia privo di sporcizia.

Spingere ora l'asse leggermente ingrassato attraverso il mozzo finché il filetto ingrana nel portamozzo contrapposto. Assicurarsi che l'inserto del filetto sia inserito correttamente nel portamozzo destro.

Avvitare bene l'asse. Applicare una coppia di serraggio di 12 Nm.

AVVISO

Durante il montaggio, assicurarsi che la filettatura degli assi avvitati sia priva di sporco e danneggiamenti.

⚠ AVVERTENZA

Un asse avvitato montato in modo errato sulla ruota anteriore o su quella posteriore può causare l'inceppamento della ruota nella forcella ammortizzata o nel triangolo posteriore. In tal caso sussiste il pericolo di caduta o di incidente.

INFORMAZIONE

Se il collegamento a vite dell'asse non può essere eseguito in base ai passaggi descritti sopra, deve essere controllato da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 54: Montaggio del sistema dell'asse della ruota posteriore

Pneumatici

Se lo pneumatico presenta delle crepe, è danneggiato oppure se la profondità del battistrada è insufficiente, far sostituire lo pneumatico dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni e di incidenti!

In caso di pressione di gonfiaggio troppo elevata o insufficiente e in caso di battistrada consumato, gli pneumatici perdono aderenza al terreno. Gli pneumatici danneggiati possono scoppiare durante la marcia.

Controllo degli pneumatici

- Per gonfiare gli pneumatici, utilizzare una pompa pneumatica con indicatore della pressione.
- Gonfiare gli pneumatici solo con la pressione ammessa.
- Non guidare con pneumatici gonfiati con una pressione troppo alta o troppo bassa.
- Non guidare mai con pneumatici che presentano una profondità insufficiente del battistrada.
- Non guidare con pneumatici che presentano crepe o altri danni, ad esempio causati da corpi estranei.

Controllo dei raggi

Un allentamento dei raggi dovuto all'utilizzo è possibile e non giustifica un reclamo.

1.Pizzicare i raggi con un dito e verificare se su tutti i raggi si percepisce lo stesso rumore.

2.In caso di rumori non uniformi e di raggi allentati, rivolgersi immediatamente al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Controllo della rotondità dei cerchi

Sollevare leggermente sia la parte anteriore sia quella posteriore dell'eBike e girare la ruota anteriore o quella posteriore. Verificare che la ruota anteriore o quella posteriore non oscilli.

Se la ruota anteriore o quella posteriore oscilla, farla riparare o sostituire immediatamente da un rivenditore specializzato ROTWILD.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni!

In caso di scarse conoscenze specializzate o di un comportamento errato durante i lavori, si possono riportare lesioni.

- Indossare guanti protettivi.
- Assicurarsi che le proprie dita non finiscano nei componenti rotanti.
- Assicurarsi che le proprie dita non restino incastrate.

AVVISO

Pericolo di danneggiamento dell'impianto frenante in caso di ruote smontate.

Non azionare in nessun caso la leva del freno. Montare la protezione per il trasporto del freno a disco nella pinza del freno.

INFORMAZIONE

Prima di utilizzare la bicicletta su strade pubbliche, informarsi sui requisiti speciali in vigore nel rispettivo Paese.

Montaggio del cavalletto

Con la PORSCHE eBike viene fornito un cavalletto che può essere montato come segue.

Fig. 55: Cavalletto laterale

Per prima cosa, rimuovere il coperchio del supporto del cavalletto sul fodero sinistro della catena.

Fig. 56: Copertura del cavalletto

Per montare ora il cavalletto, tenerlo all'interno del fodero della catena nell'apposito incavo.

Dall'esterno il supporto viene serrato con le due viti M6x16 in dotazione. Tenere presente la coppia prescritta di 4 Nm.

Fig. 57: Montaggio del cavalletto

PRUDENZA

Se il cavalletto laterale non è serrato correttamente, l'eBike PORSCHE può cadere da ferma.

È possibile modificare l'angolo di inclinazione quando il supporto è ripiegato ruotando la parte inferiore in plastica del supporto in senso antiorario od orario.

Montaggio delle luci

La PORSCHE eBike è dotata anche di una luce anteriore e di una luce posteriore.

Il faro anteriore è montato sul manubrio a destra dell'attacco manubrio.

Fig. 58: Luce anteriore

Il fanale posteriore è montato sull'estremità inferiore del reggisella.

Fig. 59: Luce posteriore

Entrambe le luci sono fornite con le viti corrispondenti. Esse sono serrate con una coppia di
4 Nm.

INFORMAZIONE

Le luci funzionano con batterie AA o AAA, a seconda del modello. Queste non sono incluse nella fornitura.

Montaggio dei catarifrangenti

Con la PORSCHE eBike viene fornito un catarifrangente che può essere montato come segue.

Catarifrangenti laterali sulla ruota

Posizionare i catarifrangenti gialli allungati all'interno di due raggi e premere le clip arancioni in dotazione sui catarifrangenti dall'esterno, in modo che siano fissati al raggio.

Fig. 60: Montaggio dei catarifrangenti laterali

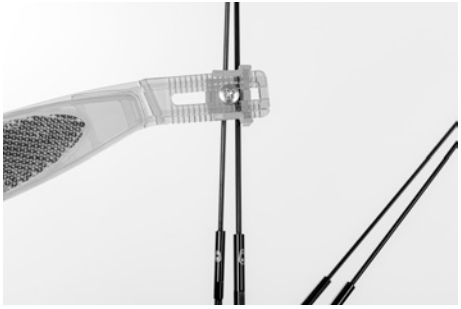


Fig. 61: Catarifrangenti laterali

Montaggio del catarifrangente anteriore

Il catarifrangente anteriore è montato sul manubrio a sinistra dell'attacco manubrio.

Fig. 62: Montaggio del catarifrangente anteriore

Montaggio del catarifrangente posteriore

Il catarifrangente posteriore è fissato sotto alla sella.

Fig. 63: Catarifrangente posteriore

Trasporto della PORSCHE eBike

Trasporto dell'eBike in auto

Al momento dell'acquisto di un portabiciclette, assicurarsi che rispetti le norme di sicurezza del proprio Paese, ad es. il marchio tedesco GS.

In Germania il supporto deve essere provvisto di un'autorizzazione secondo quanto stabilito dal § 22 StVZO (Regolamento tedesco per l'ammissione dei veicoli alla circolazione stradale).

Leggere attentamente il manuale di istruzioni del portabiciclette e rispettare il carico utile ammesso, nonché i limiti di velocità prescritti.

INFORMAZIONE

Informarsi in merito a eventuali contrassegni nazionali obbligatori da esporre durante il trasporto della PORSCHE eBike.

Per la spedizione della PORSCHE eBike si raccomanda di incaricare il rivenditore specializzato ROTWILD di eseguire un corretto smontaggio dei componenti e l'imballaggio della bicicletta.

INFORMAZIONE

Si consiglia di trasportare la PORSCHE eBike all'interno del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

eBike non assicurata o assicurata in modo errato sul sistema di trasporto. Un'eBike non assicurata o assicurata in modo errato può sganciarsi dal sistema di trasporto durante la marcia e causare gravi incidenti. Prima di ogni utilizzo e durante tragitti lunghi, verificare a intervalli regolari che l'eBike sia ben fissata al supporto.

⚠ AVVERTENZA

Aria nel sistema frenante. Se si trasporta un'eBike con freni a disco idraulici capovolta, nel sistema frenante può formarsi dell'aria, che può causare un'avaria dei freni.

AVVISO

I sistemi di trasporto che prevedono il fissaggio della bicicletta con il manubrio e la sella rivolti verso il basso non sono ammessi, in quanto durante la marcia i componenti sono sottoposti a carichi elevati non consentiti.

AVVISO

Durante il trasporto con un portabiciclette, verificare che il tubo inferiore non venga fissato con ganasce o simili, altrimenti possono verificarsi danni alla batteria di trazione all'interno.

⚠ PRUDENZA

Pericolo di danni al veicolo in caso di mancata osservanza dell'altezza complessiva del veicolo con il sistema di trasporto caricato.

Misurare l'altezza complessiva del veicolo e annotarla in modo leggibile all'interno del veicolo.

Osservare l'altezza complessiva del veicolo durante l'ingresso in parcheggi coperti, garage sotterranei, sottopassaggi, ponti ecc.

AVVISO

Pericolo di danni all'eBike (freni, triangolo posteriore e forcella anteriore) in caso di trasporto con le ruote smontate. Montare le protezioni per il trasporto del freno a disco. Non azionare in nessun caso la leva del freno. Montare i supporti distanziali per il triangolo posteriore e la forcella anteriore.

Fig. 64: Protezione per il trasporto del freno a disco

Trasporto dell'eBike in aereo

In linea di principio, il trasporto dell'eBike in aereo è vietato.

Informarsi in precedenza presso la compagnia aerea prescelta.

ⓘ INFORMAZIONE

La batteria di trazione agli ioni di litio della PORSCHE eBike è considerata "merce pericolosa" a causa del pericolo di incendio dovuto a cortocircuito e deve pertanto essere dichiarata come tale.

ⓘ INFORMAZIONE

Osservare le disposizioni di legge per il trasporto di eBike.

Guasti, cause e rimedi

Qualora nonostante le seguenti misure sussistano dei guasti, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Guasto	Causa	Rimedio
W103 (W013) - Inizializzazione del sensore della coppia non riuscita	L'assistenza alla pedalata può essere inferiore al normale	Sollevare il piede dal pedale, spegnere e poi riaccendere il sistema con l'interruttore On/Off della batteria ricaricabile.
W101 W011) - Velocità di marcia non riconosciuta	La velocità massima dell'assistenza alla pedalata può essere inferiore al normale	Controllare il corretto montaggio del sensore di velocità
La batteria non si ricarica	Presa di ricarica e connettore sporchi	Pulire la presa di ricarica e il connettore a secco
Autonomia insufficiente	L'azionamento non funziona con la frequenza di pedalata ottimale Pressione di gonfiaggio degli pneumatici non ottimale Rendimento della trasmissione a catena non ottimale	Rendimento ottimale a 70 - 90 giri/min Controllare la pressione degli pneumatici e portarla ai valori raccomandati Al riguardo vedi capitolo Sistema di azionamento / catena
EXXX - Errore di sistema di qualunque tipo	Nessuna assistenza alla pedalata durante la marcia	Riavviare il sistema elettrico. Se non si verifica alcun miglioramento, collegare il sistema a E-TUBE e seguire le istruzioni. Se l'errore persiste, contattare il proprio rivenditore.

INFORMAZIONE

Per un'analisi più dettagliata dei singoli codici di errore, leggere le istruzioni d'uso originali dei produttori degli azionamenti.

Tutti i documenti relativi ai componenti Shimano sono disponibili all'indirizzo https://bike.shimano.com/it-IT/information.html

AVVERTENZA

La manipolazione dell'eBike comporta rischi di responsabilità imprevedibili. Aumenta il rischio di guasti improvvisi di componenti sovraccarichi. Non manipolare mai il sistema eBike.

AVVERTENZA

Assicuratevi che nessuna persona non autorizzata utilizzi o modifichi la vostra eBike.

INFORMAZIONE

Il livello di pressione sonora di emissione è inferiore a 70 dB.

Garanzia, usura, pastiglie dei freni

Esclusione della garanzia per usura

L'usura non è considerata un difetto del produttore. L'usura dei componenti o l'usura derivante da modifica non è coperta da garanzia. Questo comprende ad esempio:

- Usura di pastiglie dei freni e dischi dei freni
- l'usura degli pneumatici
- l'usura dei cerchi
- la regolazione dei cavi dei freni
- la regolazione dei cavi del cambio
- Regolazione dei raggi e rumori che si verificano nell'eBike

*Nel corso del tempo e a seconda delle sollecitazioni, nella propria eBike possono comparire nuovi rumori di funzionamento!

Usura dovuta al funzionamento

Alcuni componenti della propria PORSCHE eBike sono soggetti a usura dovuta al funzionamento.

Una normale usura di questo tipo non rientra nella garanzia summenzionata, né nella garanzia di legge per vizi della cosa. L'entità dell'usura dipende dalla cura e dalla manutenzione, nonché dal tipo di utilizzo dell'eBike (percorrenza, marcia con pioggia, sporco, sale ecc.).

Le eBike che vengono spesso parcheggiate all'aperto possono essere soggette ad una maggiore usura dovuta agli influssi atmosferici. Ciò vale ad esempio anche per l'aria di mare carica di sale.

I componenti soggetti a usura necessitano di regolare cura e manutenzione. Tuttavia, a seconda dell'intensità e delle condizioni di utilizzo, questi prima o poi raggiungono la fine della loro durata di vita.

Questi componenti devono essere sostituiti al raggiungimento del rispettivo limite di usura. In particolare, sono interessati i seguenti componenti:

catena e cinghia di trasmissione/batteria di trazione, cassetta pignoni, corone della catena e pulegge, motore elettrico, gomma delle manopole, deragliatore posteriore, cavi del cambio, manubrio e attacco manubrio, reggisella e sella, pastiglie e dischi dei freni, ruote incl. pneumatici e tubi flessibili, cavi dei freni.

Pastiglie dei freni

Le pastiglie dei freni a disco sono soggette a usura dovuta al funzionamento. In caso di utilizzo sportivo o di marcia su terreni montuosi, le pastiglie possono dover essere sostituite a intervalli più ravvicinati.

Controllare regolarmente lo stato delle pastiglie e, se necessario, farle sostituire dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Si tenga presente che l'utilizzo di un componente usurato è pericoloso e può causare incidenti. Inoltre, l'utilizzo di un componente usurato può causare danni ad altri componenti della bicicletta.

ⓘ INFORMAZIONE

Osservare gli intervalli di assistenza e manutenzione riportati nelle istruzioni d'uso del produttore dei componenti.

Garanzia

Per informazioni più dettagliate sulle condizioni di garanzia, consultare le istruzioni allegate per i singoli componenti e il sito web di ROTWILD:

https://www.rotwild.com/garantie-porsche

Pulizia, imballaggio e smaltimento

La Sua eBike Le è stata consegnata pronta per l'uso. Ogni oggetto soggetto a utilizzo necessita di cura e manutenzione.

Solo così è possibile mantenere la propria PORSCHE eBike in uno stato perfettamente funzionante e sicuro.

AVVISO

Dopo le prime 5-15 ore di esercizio o dopo i 100-300 chilometri è necessario eseguire una prima ispezione dell'eBike, poiché in questo intervallo di tempo, ad esempio, i cavi possono allungarsi e il cambio può diventare impreciso.

AVVISO

Dopo la fase di rodaggio si consiglia di far controllare la propria eBike a intervalli regolari da un rivenditore specializzato ROTWILD.

A seconda del campo d'impiego e delle condizioni atmosferiche, gli intervalli di manutenzione si accorciano o si allungano.

⚠ AVVERTENZA

Ispezioni e riparazioni non eseguite a regola d'arte. Molti interventi di ispezione e riparazione sono lavori riservati a specialisti e richiedono, oltre a conoscenze specifiche, anche attrezzi speciali.

Gli interventi di manutenzione e regolazione non eseguiti a regola d'arte possono causare guasti ai componenti della PORSCHE eBike.

Effettuare in proprio solo gli interventi per i quali si possiedono le conoscenze specializzate necessarie e gli attrezzi adatti, ad es. una chiave dinamometrica.

ⓘ INFORMAZIONE

Una pulizia profonda semestrale della propria PORSCHE eBike, preferibilmente nell'ambito dei lavori di ispezione prescritti, deve essere affidata al rivenditore specializzato ROTWILD.

Pulizia

L'eBike deve essere protetta dagli influssi ambientali, come ad esempio sporcizia, sudore e dal sale impiegato per l'esercizio invernale o presente nell'aria di mare. La PORSCHE eBike deve essere pulita con un panno inumidito.

È possibile aggiungere all'acqua di lavaggio un po' di detergente neutro. La PORSCHE eBike deve essere quindi preservata con un po' di prodotto di cura.

⚠ AVVERTENZA

Verificare sempre che tutte le superfici di attrito dell'impianto frenante non vengano a contatto con prodotti di cura o lubrificanti.

⚠ PRUDENZA

Il sistema di azionamento elettrico è protetto soltanto dagli spruzzi d'acqua. Non pulire con idropulitrici, getti d'acqua o aria compressa. In caso contrario sussiste il pericolo di cortocircuito, anomalie di funzionamento, incendio ed esplosione.

Riciclaggio / smaltimento

Ogni Centro Porsche o rivenditore specializzato ROTWILD ritira biciclette, batterie di trazione non aperte e non danneggiate e caricabatterie, per smaltirle in modo conforme alle norme.

Non è necessario disassemblare la batteria di trazione o il caricabatterie per effettuarne lo smaltimento.

⚠ PRUDENZA

Non tentare mai di aprire la batteria di trazione. Le tensioni residue possono causare incendi e lesioni. Pezzi rotti e componenti interni a spigolo vivo possono causare lesioni da taglio e cortocircuiti.

- Raccolta differenziata di apparecchiature elettriche o elettroniche

- Raccolta differenziata di batterie

La PORSCHE eBike, la batteria di trazione e il caricabatterie sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici.

Questi materiali possono essere consegnati presso un punto di raccolta pubblico o presso le apposite discariche del proprio comune.

Prima dello smaltimento è necessario rimuovere le batterie dagli apparecchi elettrici e consegnarle separatamente ai punti di raccolta pubblici o al proprio Centro Porsche o rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

AVVISO

Per maggiori informazioni sullo smaltimento/sul riciclaggio è possibile rivolgersi al Centro Porsche o al rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia, alla discarica comunale per materiali riciclabili o all'amministrazione comunale competente.

In generale, vanno osservate le norme di legge vigenti in materia di smaltimento.

Materiale d'imballaggio

Il materiale d'imballaggio (principalmente cartone e pellicola di plastica) deve essere smistato e smaltito in base alle disposizioni delle autorità locali.

INFORMAZIONE

Per evitare pericoli, anche i singoli componenti della PORSCHE eBike messa fuori servizio devono essere conservati in luogo asciutto e protetti dal gelo e dall'irraggiamento solare diretto.

INFORMAZIONE

Tenere presente i seguenti pittogrammi per lo smaltimento.

Certificato di ispezione

1. Ispezione

Al più tardi dopo 100-300 km o dopo 6 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

2. Ispezione

Al più tardi dopo 1000 km o dopo 12 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

3. Ispezione

Al più tardi dopo 2000 km o dopo 18 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

4. Ispezione

Al più tardi dopo 3000 km o dopo 24 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

5. Ispezione

Al più tardi dopo 4000 km o dopo 30 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

6. Ispezione

Al più tardi dopo 5500 km o dopo 36 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

7. Ispezione

Al più tardi dopo 7000 km o dopo 42 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

8. Ispezione

Al più tardi dopo 8500 km o dopo 48 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

9. Ispezione

Al più tardi dopo 10000 km o dopo 54 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite sulla PORSCHE eBike in base all'intervallo di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

Indice delle tabelle

Coppie di serraggio raccomandate

La coppia di serraggio dipende dal materiale e dal diametro della vite, così come dal materiale o dalla tipologia costruttiva del componente.

AVVISO

Se le coppie di serraggio sono incise o stampate sul componente, utilizzare questi valori!

INFORMAZIONE

Se non si ha esperienza con le coppie di serraggio, far serrare a fondo le viti allentate dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Tabella delle coppie di serraggio

Denominazione o misura della vite	Coppia di serraggio (Nm)
Viti di bloccaggio (asse anteriore)	10 Nm
Pedale	30 Nm
Vite (unità freno e cambio)	7-8 Nm
Vite (pastiglia del freno)	3-4 Nm
Vite (ammortizzatore / tubo superiore) Vite (ammortizzatore / leva di rinvio)	10 Nm 10Nm
Vite (asse posteriore)	12 Nm
Vite (piantone del manubrio)	A propria discrezione (serie sterzo priva di gioco)
Vite (sella)	9-10 Nm

Denominazione o misura della vite	Coppia di serraggio (Nm)
Viti di bloccaggio (reggisella) Collegamento a cuneo (reggisella)	9-10 Nm 3-4 Nm
Viti (Horst-Link)	8 Nm
Viti (M5) (attacco manubrio)	5-6 Nm
Viti (attacco tubo del manubrio S140) Viti (attacco tubo del manubrio PORSCHE Custom Stem)	5 Nm 9-10 Nm
Viti (leva di rinvio)	8 Nm
Cappuccio di sicurezza (asse anteriore)	3 Nm
Pedivella	12-14 Nm

Tabella della pressione degli pneumatici

Tipo modello	Pressione di gonfiaggio degli pneumatici raccomandata
PORSCHE eBike Cross PORSCHE eBIke Cross PERFORMANCE PORSCHE eBIke Cross PERFORMANCE EXC PORSCHE eBike Sport	2-2,5 bar / 29-36 psi

Dichiarazione di conformità CE originale

Con la presente, il costruttore:

ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg,
Deutschland

dichiara che le biciclette a pedalata assistita PORSCHE

Denominazione del prodotto:

PORSCHE eBike Sport
PORSCHE eBike Cross
PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE
PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC

Anno di costruzione: 2024

sono conformi a tutte le disposizioni in vigore della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Inoltre, le biciclette a pedalata assistita soddisfano tutti i requisiti fondamentali vigenti della Direttiva 2014/30/UE sulla compatibilità elettromagnetica e della Direttiva RoHS 2011/65/UE.

Sono state applicate le seguenti norme:

DIN EN 15194:2018 Cicli elettrici a pedalata assistita - Biciclette EPAC DIN ISO 4210:2015 Biciclette da fuoristrada (mountain bike)

DIN ISO 4210:2015 Biciclette da città e da trekking

M.Sc. Johannes Matschos - Research and Development Engineer, ADP ENGINEERING GMBH, Am Bauhof 5, 64807 Dieburg, Germania

è autorizzato a redigere la documentazione tecnica.

Dieburg, 01/12/2023

Peter Schlitt, Direttore

Indice delle figure

Targhetta del tipo esemplificativa per EPAC PORSCHE 8
Azionamento dei freni / Inizio della marcia 11
Interruttore ON/OFF 11
PORSCHE eBike in dettaglio 12
Tasto On/Off (1) e tasto display (2) 19
Interruttore di assistenza (X / Y) 19
Connettore del cavo di ricarica / batteria di trazione 25
Controllo del cappuccio di sicurezza della ruota anteriore 26
Controllare le viti di bloccaggio della ruota anteriore 26
Controllo delle viti di bloccaggio del reggisella 26
Controllo del collegamento a cuneo del reggisella 27
Controllo della pressione di gonfiaggio degli pneumatici 27
Leve dei freni della ruota anteriore e posteriore 28
Interruttore di accensione /spegnimento . . 30
Ruote / Pneumatico ruota anteriore 32
Ruote / Pneumatico ruota posteriore 32
Manubrio e attacco manubrio 33
Catena su corona / cassetta 33
Freni / larghezza di presa 35
Pulizia della catena 39
Lubrificazione della catena 39
Verificare le condizioni della catena 40
Posizione della leva del cambio (meccanico) 42
Posizione della leva del cambio (elettronico) 42
Viti di finecorsa 43
Panoramica delle spie di controllo 46
Connettore di ricarica in posizione corretta . 47
Presa di ricarica 47
Azionamento del meccanismo di sbloccaggio 47
Sgancio della batteria di trazione 48
Rimozione della batteria di trazione 48
Montaggio della batteria di trazione 48
Bloccaggio della batteria di trazione 49
Caricabatterie 50
Unità manubrio-attacco manubrio 51
Gioco della serie sterzo 51
Controllo dell'attacco manubrio 52
Determinazione dell'altezza corretta della sella 52
Reggisella (pos. max.) 52
Viti di bloccaggio / reggisella AERO 53
Viti di bloccaggio / reggisella Dropper 53
Collegamento a cuneo / reggisella Dropper . 53
Valvola della pressione per la regolazione della pressione della forcella 55
Regolazione dell'ammortizzazione 56
Ammortizzatore 57
Regolazione dell'ammortizzazione 58
Regolazione dell'ammortizzazione 58
Montaggio del collegamento a vite dell'asse / della ruota anteriore 61
Montaggio del sistema dell'asse della ruota anteriore Sport 61
Montaggio del cappuccio di sicurezza 62
Montaggio delle viti di bloccaggio 62
Alloggiamento dell'attrezzo per panne 62
Montaggio del sistema dell'asse della ruota anteriore Cross 62
Montaggio del sistema dell'asse della ruota posteriore 63
Cavalletto laterale 65
Copertura del cavalletto 65
Montaggio del cavalletto 65
Luce anteriore 66
Luce posteriore 66
Montaggio dei catarifrangenti laterali 66
Catarifrangenti laterali 67
Montaggio del catarifrangente anteriore . . . 67
Catarifrangente posteriore 67
Protezione per il trasporto del freno a disco 69

Le presenti Istruzioni d'uso sono state redatte con estrema cura. A causa del costante sviluppo dei prodotti, alcune funzioni e alcuni componenti applicati qui descritti possono subire modifiche.

Tali modifiche possono essere apportate senza alcun preavviso.

ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg, Germany
Tel.: +49 6071 921 55 - 0
Fax: +49 6071 921 55 - 25
E-mail: info@rotwild.de
URL: www.rotwild.com

Istruzioni per l'uso PORSCHE eBike, 2023
3ª edizione 12/ 2023
Redattrice: Hannah Seibel