PORSCHE eBike Cross | PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE
PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC| PORSCHE eBike Sport

PORSCHE

GER - MY24

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis 1
Einleitung 3
Anforderungen an den Fahrer 4
Sprache 5
Sicherheit 7
Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung 7
Symbole am Produkt 7
Geltende Vorschriften 8
Typenschild 8
Allgemeine Hinweise 9
Produktversion und Ausgabe 9
Hersteller 9
Copyright 9
Zielgruppe / Anwender 9
Lieferumfang 9
Produkt- und Typenbezeichnung 10
Not-Halt 10
Antriebskraft 10
Schiebehilfe 10
Im Detail 12
Wichtige Hinweise 13
Bestimmungsgemäßer Gebrauch 16
Sicherheitstechnische Hinweise 16
Auffälligkeiten während des Betriebs 18
Einsatzbereiche der Fahrräder 19
Verwendung 19
Bediensystem Shimano Steps EP8 21
Funktionsbeschreibung 21
Ein / Aus Taste (1) 21
Display Taste (2) 21
Unterstützungsschalter (X / Y) 21
Einstellungsmenü 22
Schiebehilfe 22
Technische Daten 23
Erste Inbetriebnahme und vor jeder Fahrt . 27
Ladekabel anschließen 27
Antriebsbatterie laden 27
Integrierte Antriebsbatterie im Unterrohr ... 28
Vorderachse und Sattelstütze 28
Laufräder und Bereifung 29
Bremsanlage 30
Pedale 30
Lenker, Vorbau und Federgabel 31
Sattelhöhe und -position 31
Ein- und Ausschalten des Antriebssystems . 31
Überprüfung von Schraubverbindungen 32
Fahren im öffentlichen Straßenverkehr 32
Überprüfungen nach einem Sturz 34
Laufräder und Bereifung 34
Lenker und Vorbau 34
Rahmen 35
Antrieb 35
Weitere Maßnahmen 35
Bremsanlage 37
Überprüfung des Bremssystems 37
Einbremsvorgang 37
Greifweite 37
Bremsenschleifen 38
Antriebssystem 40
Elektrisch 40
Motor 40
Mechanisch 40
Antriebskurbeln 41
Kette 41
Schaltung 44
Schaltvorgänge 44
Einstellung der Schaltung 45
Antriebsbatterie 47
Laden der Antriebsbatterie 49
Ausbau der Antriebsbatterie 50
Einbau der Antriebsbatterie 50
Ladegerät 52
Außer Betriebnahme 53
Lenker, Vorbau und Steuersatz 54
Einstellung des Lenkers 54
Steuersatz 54
Vorbau 55
Einstellung des Sattels 55
Einstellung der AERO-Sattelstütze 56
Einstellung der Dropper-Sattelstütze 56
Funktion der Sattelabsenkung 57
Fahrwerk - Federgabel 58
Einstellung der Federgabel 58
Druckstufe 59
Zugstufe 59
Fahrwerk - Hinterbau 60
Einstellung des Dämpfers 60
Druckstufe 60
Zugstufe 61
Fahrbetrieb 61
Laufräder und Bereifung 63
Kontrolle vor jeder Fahrt 63
Schnelltest 64
Vorderrad 64
Hinterrad 67

Reifen ... 68
Bereifung prüfen ... 68
Speichen prüfen ... 68
Rundlauf der Felgen prüfen ... 68
Zubehör ... 70
Montage des Ständers ... 70
Montage der Lichter ... 71
Montage der Reflektoren ... 71
Seitliche Reflektoren am Laufrad ... 71
Montage des Frontreflektors ... 72
Montage des Rückreflektors ... 72
Transport des PORSCHE eBike ... 73
Transport des eBike mit dem Auto ... 73
Transport des eBike mit dem Flugzeug ... 74
Fehler, Ursachen und Abhilfen ... 75
Gewährleistung, Verschleiß, Bremsbeläge 76
Ausschluss der Garantie durch Verschleiß ... 76
Funktionsbedingter Verschleiß ... 76
Bremsbeläge ... 77
Garantie ... 77
Reinigung, Verpackung, Entsorgung ... 78
Reinigung ... 78
Verwertung / Entsorgung ... 79
Verpackungsmaterial ... 80
Inspektionsnachweis ... 81
1. Inspektion ... 81
2. Inspektion ... 81
3. Inspektion ... 81
4. Inspektion ... 82
5. Inspektion ... 82
6. Inspektion ... 82
7. Inspektion ... 83
8. Inspektion ... 83
9. Inspektion ... 83
Tabellenverzeichnis ... 84
Empfohlene Anzugsdrehmomente ... 84
Drehmomenttabelle ... 85
Original EG-Konformitätserklärung ... 86
Abbildungsverzeichnis ... 87

Einleitung

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zu Ihrem neuen PORSCHE eBike. Sie haben sich für ein hochwertiges Qualitätsprodukt entschieden.

Diese Betriebsanleitung enthält Informationen für den sicheren Betrieb sowie die Wartung Ihres PORSCHE eBike. Bitte nehmen Sie sich Zeit, diese Betriebsanleitung vor der ersten Fahrt sorgfältig durchzulesen.

Sie wird Sie auf Risiken und Gefahren bei falschem Umgang mit Ihrem eBike hinweisen.

In dieser Betriebsanleitung können nicht alle an Ihrem PORSCHE eBike erforderlichen Arbeiten im Detail beschrieben werden. Deshalb möchten wir Sie bitten, zusätzlich die beiliegenden Unterlagen oder die Internetpräsenzen unserer Komponentenhersteller zu verwenden.

Wichtig für Ihr PORSCHE eBike ist die richtige Pflege und Wartung, denn nur so sind störungsfreier Betrieb und optimale Leistung gewährleistet. Dieses Handbuch kann Sie nicht die Fähigkeiten eines Fahrradmechanikers lehren, und für bestimmte Arbeiten ist Spezialwerkzeug notwendig.

Deshalb gilt: Für Wartungs- oder Reparaturarbeiten wenden Sie sich bitte an das ausliefernde Porsche Zentrum oder den ausliefernden ROTWILD-Fachhändler.

Sollte dieses oder dieser nicht erreichbar sein, finden Sie weitere kundendienstbereite ROTWILD-Fachhändler auf der Internetseite www.rotwild.com.

PORSCHE passt in Zusammenarbeit mit ROTWILD seine Fahrräder ständig dem neuesten Stand der Technik an und behält sich Änderungen in Form, Ausstattung und Technik vor. Deshalb können Sie aus Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung keine Ansprüche ableiten.

Bei dem PORSCHE eBike handelt es sich um ein nahezu komplett vormontiertes PORSCHE eBike. Trotzdem ist es unbedingt ratsam, vor Fahrtbeginn eine Funktionskontrolle durchzuführen. Benutzen Sie stets ausreichende Schutzkleidung wie Helm, Handschuhe und Brille.

Zur Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr möchten wir Sie bitten, die diesbezüglichen Vorschriften Ihres Landes zu prüfen und Ihr eBike an diese Anforderungen anzupassen. Bitte achten Sie auf die im Straßenverkehr gültigen Verkehrsregeln und fahren Sie rücksichtsvoll, um sich selbst und andere Verkehrsteilnehmer nicht zu gefährden.

Im Ausland können von der Serienausstattung abweichende Anforderungen an Fahrräder gestellt werden. Insbesondere für die Teilnahme am Straßenverkehr gelten teils besondere Vorschriften.

INFORMATION

Informieren Sie sich vor der Fahrt über die Anforderungen an Fahrer und Fahrzeug zur Teilnahme am Straßenverkehr im betreffenden Land.

Auch bei Gebrauch Ihres PORSCHE eBike abseits der Straßen haben Sie die gesetzlichen Regelungen des jeweiligen Landes einzuhalten. Zudem möchten wir Sie bitten, auf Natur und Umwelt zu achten.

PORSCHE wünscht Ihnen mit Ihrem neuen PORSCHE eBike viele vergnügliche Kilometer.

Anforderungen an den Fahrer

Bitte beachten Sie die nationalen Vorschriften des jeweiligen Landes.

Falls keine weiteren gesetzlichen Anforderungen an Fahrer von elektromotorisch unterstützten Fahrrädern vorliegen, wird ein Mindestalter von 15 Jahren empfohlen sowie Erfahrung im Umgang mit muskelkraftbetriebenen Fahrrädern.

Ansonsten müssen die körperlichen und geistigen Fähigkeiten des Fahrers zur Nutzung eines muskelkraftbetriebenen eBike ausreichen.

Benutzen Sie Ihr PORSCHE eBike ausschließlich gemäß seinem Bestimmungszweck (Kapitel „Bestimmungsgemäßer Gebrauch"), damit gewährleistet ist, dass das PORSCHE eBike stets innerhalb der vorgesehenen Kategorien genutzt wird.

Sollte das PORSCHE eBike nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch unterliegen, erlischt jegliche Garantie.

Machen Sie sich mit den Fachbegriffen vertraut, welche in dieser Betriebsanleitung auf der Übersichtsseite zu Ihrem PORSCHE eBike erläutert sind.

Bitte beachten Sie, dass diese Betriebsanleitung keine Anleitung ist, um ein PORSCHE eBike aus Einzelteilen aufzubauen oder ein teilmontiertes eBike in fahrfertigen Zustand zu versetzen.

Bewahren Sie dieses Handbuch gut auf, so dass Sie jederzeit alle Funktionsprüfungen richtig durchführen können. Eltern sollten Kindern dieses Handbuch erklären, falls diese es nicht verstehen.

INFORMATION

Körpergröße des Fahrers. Ihr Porsche Zentrum oder ROTWILD Fachhändler hilft Ihnen bei der Auswahl der zu Ihrer Körpergröße passenden Rahmengröße. Die PORSCHE eBikes sind jeweils in verschiedenen Rahmengrößen erhältlich. Diese passen zu den folgenden Körpergrößen:

Rahmengröße:

[S] Körpergröße: 1,56 - 1,70 m

[M] Körpergröße: 1,68 - 1,82 m

[L] Körpergröße: 1,80 - 1,94 m

Sprache

Die Originalbetriebsanleitung ist in deutscher Sprache abgefasst. Weitere Sprachfassungen sind Übersetzungen dieser Originalbetriebsanleitung und ohne diese Originalbetriebsanleitung nicht gültig.

Unter den folgenden QR-Codes finden Sie immer die aktuellste Version der Bedienungsanleitung in der jeweiligen Sprache.

Deutsch

Italiano

Français

Nederlands

Česky

English

български

Polski

Español

Dansk

Magyar

lietuvių

svenska

Eesti keel

latviski

Slovenščina

Suomalainen

norsk

slovenský

Ελληνικά

Română

Hrvatski

Sicherheit

Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung

In dieser Betriebsanleitung werden folgende Arten von Sicherheitshinweisen verwendet:

⚠ GEFAHR

Schwere Verletzungen oder Tod.

Werden Sicherheitshinweise der Kategorie “Gefahr” nicht befolgt, sind schwere Verletzungen oder Tod die Folge.

⚠ WARNUNG

Schwere Verletzungen oder Tod möglich.

Werden Sicherheitshinweise der Kategorie “Warnung” nicht befolgt, können schwere Verletzungen oder Tod die Folge sein.

⚠ VORSICHT

Mittlere oder leichte Verletzungen möglich.

Werden Sicherheitshinweise der Kategorie “Vorsicht” nicht befolgt, kann es zu leichten oder mittleren Verletzungen kommen.

HINWEIS

Sachschäden sind möglich.

Werden Sicherheitshinweise der Kategorie “Hinweis” nicht befolgt, können Sachschäden am PORSCHE eBike auftreten.

ⓘ INFORMATION

Zusatzinformationen, Tipps und Hinweise sind mit dem Wort “Information” gekennzeichnet. Diese bitte sorgfältig lesen und beachten.

Symbole am Produkt

Piktogramm	Bedeutung
	allgemeine Warnung, Gebrauchsanleitung beachten!
	getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten / Batterien
	in Feuer werfen verboten
	(verbrennen verboten) Batterie öffnen verboten Gerät der Schutzklasse II Anweisung lesen
	vor Temperaturen oberhalb 50 °C und Sonneneinstrahlung schützen
	wiederverwertbares Material
	Gerät der Schutzklasse II
	Sicherung (Gerätesicherung)
	nur für den Gebrauch in Innenräumen

Geltende Vorschriften

Die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen PORSCHE eBike werden elektromotorisch unterstützt (EPAC). Sie entsprechen unter anderem den Vorgaben der DIN EN 15194.

Diese Betriebsanleitung entspricht den Anforderungen der Normen, die in der EG-Konformitätserklärung aufgeführt werden.

Die Übereinstimmung mit sonstigen geltenden Vorschriften wurde erklärt, eine EG-Konformitätserklärung ist im Anhang dieser Betriebsanleitung abgedruckt.

Verwenden Sie für Ihr eBike ausschließlich Originalersatz- und Zubehörteile. Bei Verwendung anderer Ersatz- und Zubehörteile muss PORSCHE jede Haftung für Schäden ablehnen.

Eine Zubehörfreigabeliste liegt den ROTWILD-Fachhändlern vor!

Bevor Sie Ihr PORSCHE eBike mit Zubehörteilen ausrüsten, prüfen Sie durch den Fachhändler, ob diese erlaubt und für den Straßenverkehr freigegeben sind.

Typenschild

Abb. 1: Typenschild beispielhaft für PORSCHE EPACs

Die jeweils aktuelle Version der Betriebsanleitung für Ihr PORSCHE eBike finden Sie unter

www.porsche.com/porschebikes

Allgemeine Hinweise

Produktversion und Ausgabe

Diese Originalbetriebsanleitung bezieht sich auf das Modelljahr 2024, dessen Produktionszeitraum sich von Januar 2024 bis Dezember 2024 erstreckt.

Diese Originalbetriebsanleitung wird im Dezember 2023 herausgegeben.

Hersteller

Der Hersteller der PORSCHE eBikes ist die:

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Germany

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

Email: info@rotwild.de

URL: www.rotwild.com

Copyright

© ADP ENGINEERING GMBH, 2023

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Originalbetriebsanleitung, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

Zielgruppe / Anwender

Diese Originalbetriebsanleitung richtet sich an den Fahrer und den Betreiber der hierin beschriebenen PORSCHE eBike.

Der Betreiber hat üblicherweise die Verfügungsmacht über das PORSCHE eBike und überlässt es dem Fahrer zur Benutzung oder dem Fachmann zur Wartung und Reparatur. Im Falle einer Probefahrt, Vermietung oder beim Verleih ist es beispielsweise möglich, dass Betreiber und Fahrer unterschiedliche Personen sind.

Der ROTWILD-Fachhändler hält geschultes Personal bereit, das aufgrund seiner einschlägigen fachlichen Ausbildung befähigt ist, Risiken zu erkennen und Gefährdungen zu vermeiden, die bei Wartung, Pflege und Reparatur des PORSCHE eBike auftreten können.

Lieferumfang

1 x eBike

1 x Akku

1 x Zubehör

- Reflektor-Set
- Front- und Rückstrahler (eBike Cross, eBike Cross Performance/EXC)
- Seitenständer
- Ladegerät
- Ladeadapter
- 2x Akkuschlüssel
- Bedienungsanleitung

Produkt- und Typenbezeichnung

Diese Originalbetriebsanleitung gilt für folgende PORSCHE eBikes:

PORSCHE eBike Cross /PORSCHE eBike Cross Performance /PORSCHE eBike Cross EXC / Porsche eBike Sport

Not-Halt

⚠ VORSICHT

Das eBike verfügt über keinen separaten Not-Halt oder Not-Aus Knopf.

Durch die Batterieentnahme oder die Trennung des Systemssteckers vom Antriebssystem kann das System außer Betrieb genommen werden.

Antriebskraft

Die Antriebskraft wird abgeschaltet, sobald der Pedaldruck ausbleibt. Mit der Betriebsbremse wird das eBike mechanisch gebremst. Das Bremssystem ist nicht mit dem Antriebssystem gekoppelt.

⚠ VORSICHT

Bei eingeschaltetem Unterstützungsmodus reagiert das Antriebssystem auf kleinste Impulse, die durch das Pedal eingebracht werden.

Ein Ziehen der Bremse beim Aufsteigen verhindert ein ungewolltes Losfahren und senkt die Unfallgefahr.

Schiebehilfe

Bei betätigter Schiebehilfe wird der Antrieb unterbrochen, sobald der entsprechende Taster losgelassen wird.

ⓘ INFORMATION

Das Antriebssystem schaltet sich beim Bremsen nicht ab und steht damit jederzeit zur Verfügung.

Abb. 2: Bremse ziehen / Fahrbeginn

Das eBike darf nur eingeschaltet werden, wenn der Fahrer bremsbereit ist, also wenigstens eine Bremse sicher erreichen kann.

Abb. 3: AN / AUS Schalter

⚠ VORSICHT

Das eBike muss abgeschaltet werden, sobald der Fahrer beabsichtigt, seine Bremsbereitschaft zu beenden.

Im Detail

Abb. 4: PORSCHE eBike im Detail

1	Federgabel
2	Lenker
3	Vorbau
4	Rahmen
5	Sattelklemme
6	Sattel
7	Sattelstütze
8	Hinterbau/Schwinge
9	Zahnkranz
10	Schaltwerk
11	Speiche
12	Felge
13	Reifen
14	Kette
15	Kettenblatt
16	Kurbel
17	Pedale
18	Motor
19	Unterrohr mit Antriebsbatterie
20	Scheibenbremse
21	Stoßdämpfer
22	Umlenkhebel

Bitte entnehmen Sie aus der Stückliste Ihres Modells, ob die jeweiligen Bauteile in Ihrem e-MTB spezifiziert sind.

Die Rahmen der PORSCHE eBike werden aus hochwertigen Kohlefaserverbundwerkstoffen (Carbon) in Handarbeit hergestellt und sind ihrem Einsatzbereich entsprechend belastbar (siehe „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“).

⚠ WARNUNG

Rahmenschäden durch übermäßige Beanspruchung, Unfälle oder Stürze.

Ein beschädigter Rahmen kann plötzlich versagen und einen Sturz verursachen. Kontaktieren Sie ihr PORSCHE Zentrum oder Ihren ROTWILD-Fachhändler bei einer Beschädigung des PORSCHE eBike und nach einem Unfall oder Sturz.

Das PORSCHE eBike ist moderner Leichtbau, seine Bauteile sind dementsprechend auf eine begrenzte Lebensdauer ausgelegt. Unterschiedliche Materialien und Bestandteile reagieren auf unterschiedliche Weise hinsichtlich Verschleiß bzw. Ermüdung aufgrund der Beanspruchungen. Wird die Auslegungslebensdauer eines Bauteiles überschritten, kann das Bauteil plötzlich versagen und möglicherweise zu Verletzungen des Fahrers führen.

HINWEIS

Besondere Hinweise zum Werkstoff Carbon. Bitte beachten Sie, dass Aluminium und Carbon sich im Verhalten bei Beschädigungen grundlegend unterscheiden. Im Gegensatz zu Aluminium gibt es bei Carbon keine Einbeulungen oder andere plastische Verformungen nach einer Überlast (klassisches Aluminium-Schadensbild).

Die Auswirkungen von Schäden treten bei Carbon meist zuerst auf der nicht sichtbaren Innenseite auf (Spliss). Nach einem Sturz ist der Rahmen oder die Vorderradgabel unbedingt von einem Fachhändler Ihres Vertrauens zu prüfen und bei Schädigungen der Carbonstruktur gegebenenfalls zu tauschen. Ein Carbonbauteil kann nach einer Beschädigung plötzlich versagen.

⚠ VORSICHT

Seien Sie bei Faserbruch bitte im Umgang mit dem Material vorsichtig. Es besteht Verletzungsgefahr durch feine Carbonfasern.

Bauteile aus Carbon dürfen nach einer Beschädigung nie gerichtet werden. Tauschen Sie das beschädigte Bauteil sofort aus. Lackschäden sollten unbedingt ausgebessert werden, um eine Feuchtigkeitsaufnahme des Materials zu vermeiden, welche die Materialeigenschaften negativ beeinflussen kann. Bitte beachten Sie die hohe Druckempfindlichkeit des Materials bei Klemmungen (z. B. Sattel- und Umwerferklemmung).

HINWEIS

Verwenden Sie immer einen Drehmomentschlüssel und beachten Sie die jeweils angegebenen Anzugsdrehmomente (siehe „Empfohlene Anzugsdrehmomente“).

Achten Sie darauf, die Kontaktflächen des Carbons fettfrei zu halten. Verwenden Sie spezielle Carbon-Montagepaste (erhältlich im Fahrrad-Fachhandel). Klemmen Sie den Carbonrahmen niemals in einen Montage- oder Dachständer. Nutzen Sie hierfür ausschließlich die Sattelstütze, falls diese nicht aus Carbon besteht.

Vermeiden Sie eine zu starke Erwärmung von Carbonbauteilen, bspw. durch Sonneneinstrahlung im PKW.

Wir empfehlen Ihren Rahmen und Ihre Vorderradgabel nicht zu lackieren oder zu pulverbeschichten. Hierbei können zu hohe Temperaturen entstehen, die das Bauteil beschädigen oder zerstören.

Ein partielles Nachlackieren ist durch einen ROTWILD-Fachhändler zu prüfen.

⚠ WARNUNG

Materialermüdung bei Carbonbauteilen.
Stark beanspruchte Anbauteile aus Carbon wie Lenker, Vorbau und Sattelstütze unterliegen genauso wie Bauteile aus metallischen Werkstoffen einer Materialermüdung.

Halten Sie die empfohlenen regelmäßigen Inspektionen zur Überprüfung der Bauteile gemäß den Vorgaben ein.

⚠ WARNUNG

Verwenden beschädigter Carbonbauteile.
Geben Carbonrahmen, Carbongabel oder andere Carbonbauteile Knackgeräusche von sich oder weisen Risse, Kerben oder Beulen auf, dürfen diese Bauteile nicht mehr benutzt werden. Beschädigte Carbonbauteile können plötzlich versagen und einen Sturz verursachen.

Tauschen Sie beschädigte Carbonbauteile umgehend aus.

Im Rahmen der Grundreinigung sucht der ROTWILD-Fachhandel das eBike auf Anzeichen für Materialermüdung ab.

⚠ VORSICHT

Sollte während des Gebrauchs ein Anzeichen für Materialermüdung auffallen, ist das Fahrrad sofort außer Betrieb zu setzen und Ihr PORSCHE Zentrum oder Ihr ROTWILD-Fachhändler zu informieren. Zudem können Sie Ihren ROTWILD-Fachhändler mit der Prüfung dieser Sachlage beauftragen.

HINWEIS

Wenn Sie Ihr PORSCHE eBike online erworben haben, können Sie sich bei Anzeichen für Materialermüdung an den PORSCHE Design Customer Service wenden.

Sie erreichen den PORSCHE Design Customer Service unter der folgenden E-mail Adresse:

customerservice@porsche-design.de

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Im bestimmungsgemäßen Gebrauch eingeschlossen ist zudem die Einhaltung der vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen dieser Betriebsanleitung. Diese Betriebsanleitung ist für Ihr PORSCHE eBike abgefasst, kann aber Ihr PORSCHE eBike nicht bis ins kleinste Detail beschreiben.

Mit Ihrem PORSCHE eBike haben Sie ein Pedelec erworben, das nach den Anforderungen eines eBike entwickelt wurde. Die in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Modelle sind zum privaten Gebrauch auf befestigten Straßen und Wegen, sowie im Gelände, gemäß des jeweiligen Einsatzbereiches und zur gewöhnlichen Einzelpersonenbeförderung ausgelegt. Siehe “Einsatzbereiche der Fahrräder“!

Sicherheitstechnische Hinweise

Bei Nichteinhalten der sicherheitstechnischen Hinweise dieser Bedienungsanleitung besteht die Gefahr des Versagens des eBike. Für die daraus resultierenden Schäden haftet PORSCHE nicht.

HINWEIS

Das zulässige Gesamtgewicht für das PORSCHE eBike, inklusive Fahrer und Gepäck, beträgt 120 kg und ist auf dem Typenschild Ihres EPACs angegeben.

⚠ WARNUNG

Verwendung von Kindersitzen und Kinderanhängern. PORSCHE eBikes sind nicht für die Montage von Kindersitzen oder für das Fahren mit Kinderanhängern freigegeben. Verwenden Sie keine Kindersitze oder Kinderanhänger!

Eine Zubehörfreigabeliste liegt den ROTWILD-Fachhändlern vor.

⚠ WARNUNG

Bei eingeschaltetem Antriebssystem können mitgeführte Gegenstände die Schiebehilfe auslösen. Funktionen des eBike, beispielsweise die der Bremsen, können gestört werden.

⚠ WARNUNG

Überlastung des eBike. Durch Überlastung des eBike können sicherheitsrelevante Bauteile brechen oder versagen (z. B. Rahmen, Vorderradgabel, Lenker, Vorbau, Sattelstütze etc.). Keinesfalls das zulässige Gesamtgewicht überschreiten! Fahren Sie nur allein!

Der Gebrauch des beschädigten oder unvollständigen eBike, beispielsweise ohne Antriebsbatterie, ist nicht bestimmungsgemäß.

⚠ WARNUNG

Unkontrollierbare Fahrmanöver.

Durch unsach-gemäß befestigte Lasten und leichtsinnige Fahrweise gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer. Die Kontrolle über das eBike kann verloren gehen. Transportieren Sie keine Lasten, Taschen o. ä. am Lenker. Fahren Sie nicht freihändig. Fahren Sie nur auf geeigneten und griffigen Untergründen.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Fahrradhelm, um Kopfverletzungen zu vermeiden.

Es befinden sich drehende und bewegliche Teile am eBike. Durch falsche Kleidung, unsachgemäße Handhabung oder Unaufmerksamkeit besteht Verletzungsgefahr.

ⓘ INFORMATION

Seitenständer / Mittelständer.

Für die PORSCHE-Modelle (Typenbezeichnung auf dem Deckblatt) ist die Montage eines Seitenständers nur mit dem mitgelieferten Seitenständer erlaubt.

⚠ WARNUNG

Jeder andere Gebrauch ist nicht bestimmungsgemäß. Geht die Nutzung über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinaus, wird keine Haftung oder Gewährleistung übernommen. Hierzu gehört insbesondere das Verleihen des eBike an nicht eingewiesene Fahrer, die Mitnahme weiterer Personen, das Fahren mit übermäßigem Gepäck, freihändiges Fahren, das Fahren auf nicht geeigneten Untergründen (Eis / Schnee) sowie unsachgemäße Pflege oder Reparatur.

Das Anhängen von Einkaufstaschen oder ähnlichem am Lenker ist nicht bestimmungsgemäß.

Auffälligkeiten während des Betriebs

Sollten während des Betriebs, also während der Fahrt, dem Laden der Antriebsbatterie oder der Pflege des eBike, ungewohnte Geräusche, Vibrationen, Gerüche, Verfärbungen, Verformungen, Abrieb oder Verschleiß auffallen, muss das eBike außer Betrieb genommen und dem ROTWILD-Fachhändler vorgeführt werden. Das Gleiche gilt, wenn ein ungewohntes Betriebsgefühl, beispielsweise beim Bremsen, Treten oder Lenken, aufkommt.

HINWEIS

Bitte beachten Sie die Bedienungs- und Montageanleitungen der Komponentenhersteller, die Ihrem eBike beigefügt sind, bzw. die Bedienungsanleitungen auf den Internetpräsenzen der Komponentenhersteller.

Zur Beantwortung weiterer Fragen steht Ihnen Ihr Porsche Zentrum oder ROTWILD-Fachhändler zur Verfügung.

Einsatzbereiche der Fahrräder

Die unterschiedlichen PORSCHE eBike-Modelle sind für unterschiedliche Einsatzbereiche geeignet/ausgelegt, welche wie folgt kategorisiert werden:

Kategorie 1

Fahrräder der Kategorie 1 werden ausschließlich auf geteerten oder gepflasterten Straßen und Wegen gefahren, dabei haben die Räder permanenten Bodenkontakt.

Kategorie 2

PORSCHE eBike Sport

Fahrräder der Kategorie 2 können zusätzlich zu Kategorie 1 auch auf geschotterten und unbefestigten Wegen, mit moderaten Steigungen gefahren werden. Dabei kann es zu kurzzeitigem Kontaktverlust der Reifen zum Untergrund kommen. Sprünge oder Drops sind auf eine Höhe von bis zu 15 cm limitiert.

Kategorie 3

PORSCHE eBike Cross

PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE

PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC

Die Kategorie 3 schließt den Einsatzbereich der Kategorie 1 und 2 ein. Darüber hinaus können Fahrräder dieser Kategorie auch auf rauen Trails, in rauem Gelände und auf schwierigen Strecken bewegt werden. Eine gute Fahrtechnik ist erforderlich. Hier können Sprünge und Drops bis zu einer Höhe von bis zu 61 cm vorkommen.

Kategorie 4

Zusätzlich zu den Einsatzbedingungen der Kategorie 1 - 3, können Fahrräder der Kategorie 4 auf Abfahrten in rauem Gelände eingesetzt werden. Dabei kann eine maximale Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h erreicht werden. Sprünge und Drops können hier bis zu einer Höhe von max. 122 cm vorkommen.

Verwendung

⚠ WARNUNG

Verwenden Sie das PORSCHE eBike nur wie in dieser Betriebsanleitung beschrieben. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Unfällen, Personen- oder Sachschäden führen. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produkts an Dritte mit aus. Bewahren Sie alle Unterlagen für die spätere Nutzung auf.

⚠ WARNUNG

Das PORSCHE eBike ist kein Kinderspielzeug. Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial. Es besteht Erstickungsgefahr durch Verpackungsmaterial. Kinder unterschätzen häufig die Gefahren. Halten Sie Kinder stets vom Produkt fern.

HINWEIS

Der Hersteller oder Händler übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen oder falschen Gebrauch entstanden sind.

Bediensystem Shimano Steps EP8

INFORMATION

Der Unterstützungsschalter des Bediensystems Shimano Steps EP8 ist aus Fahrerperspektive links am Lenker angeordnet. Das Display ist aus Fahrerperspektive rechts am Lenker angeordnet.

Funktionsbeschreibung

Das Bediensystem hat zwei Tasten und einen Unterstützungsschalter. Die Funktionen werden im Folgenden beschrieben:

Ein / Aus Taste (1)

Mit der auf dem Oberrohr angeordneten Ein / Aus Taste (1) lässt sich das PORSCHE eBike ein- und ausschalten. Wird das PORSCHE eBike ca. 10 Minuten lang nicht benutzt, schaltet sich das System automatisch aus, um Energie zu sparen.

Display Taste (2)

Während der Fahrt können Sie durch Betätigen der Display Taste (2) die Anzeige der Fahrtdaten auf dem Display wechseln.

Durch ca. zwei sekündiges Halten der Display Taste (2) können Sie bei stehendem eBike auf das Einstellungsmenü zugreifen und Eingaben im Einstellungsmenü bestätigen.

Abb. 5: Ein/Aus Taste (1) und Display Taste (2)

Unterstützungsschalter (X / Y)

Während der Fahrt werden über den Unterstützungsschalter (X / Y) die Unterstützungsstufen ausgewählt. Drücken auf die obere Taste (X) erhöht die Unterstützungsstufe. Um die Unterstützungsstufe zu verringern wird die untere Taste (Y) betätigt.

Im Einstellungsmenü wird über den Unterstützungsschalter (X / Y) der Cursor bewegt.

Abb. 6: Unterstützungsschalter (X/Y)

In einer höheren Unterstützungsstufe wird vom elektrischen Antrieb ein höheres Drehmoment abgegeben. In der untersten Unterstützungsstufe wird kein zusätzliche Drehmoment abgegeben und das EPAC wird durch reine Muskelkraft betrieben.

Einstellungsmenü

Im Einstellungsmenü können Sie zwischen verschiedenen Einstellungsmöglichkeiten wählen. Unter dem Menüpunkt (Licht) kann das Licht ein- und ausgeschaltet werden, sofern Ihr Rad diese Option besitzt. Unter dem Menüpunkt (Einheit) kann das System zwischen metrischen und englischen Maßeinheiten umgestellt werden.

Während der Fahrt kann nicht in das Einstellungsmenü gewechselt werden.

Schiebehilfe

Wird die untere Taste des Unterstützungsschalters (Y) für ca. 2 Sekunden gedrückt gehalten, wird die Schiebehilfe aktiviert. Die Unterstützungsstufe im Display wechselt auf (GEHEN). Die Schiebehilfe funktioniert nur solange die untere Taste des Unterstützungsschalters (Y) weiterhin gedrückt wird. Sobald Sie die untere Taste des Unterstützungsschalters (Y) loslassen, stoppt die Schiebehilfe. Um die Schiebehilfe zu beenden betätigen Sie die obere Taste des Unterstützungsschalters (X). Die Unterstützungsstufe im Display wechselt von (GEHEN) auf den Unterstützungsmodus, der vor der Aktivierung der Schiebehilfe eingestellt war.

⚠ WARNUNG

Verwendung der Schiebehilfe.

Während der Verwendung der Schiebehilfe muss das eBike mit beiden Händen sicher geführt werden.

Es ist zu beachten, dass sich die Pedale konstruktionsbedingt mitdrehen können und hierzu ausreichend Bewegungsfreiraum benötigen. Die Durchzugskraft der Schiebehilfe und deren Geschwindigkeit lassen sich durch die Wahl des Gangs beeinflussen.

Technische Daten

TYP:	PORSCHE eBike Cross RPORCT24
FEDERELEMENT	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL PERFORMANCE 200x50
STEUERSATZ	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
GABEL	FOX FLOAT 34 PERFORMANCE
LENKER	B280 AL7075 (35-740)
VORBAU	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
SATTELSTÜTZE	CRANKBROTHERS HIGHLINE
SATTEL	ERGON SM SPORT
GRIFFE	ERGON GA20
ANTRIEB	SHIMANO DU-EP801
BATTERIE	SHIMANO BT-EN805-L 504WH (EN805 504WH (S))
KURBEL	SHIMANO FC-E8150 36T. 160(S)/165(M/L)
KETTENFÜHRUNG	E13 TRS
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT I-SPEC EV
SCHALTWERK	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
KETTE	SHIMANO HG 7100 12-SPEED
KASSETTE	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
BREMSE	MAGURA MT TRAIL HC1 / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
LAUFRAD	CRANKBROTHERS SYNTHESIS 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO (27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L))
PEDALE	CRANKBROTHERS STAMP 2
FARBE	SILVER METALLIC/ BLACK
ZUL. GESAMTGEWICHT	ASTM3 - 120 KG
LEERGEWICHT	21,7 KG

TYP:	PORSCHE eBike Cross Performance RPORCP24
FEDERELEMENT	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL FACTORY 200x50
STEUERSATZ	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
GABEL	FOX FLOAT 34 FACTORY
LENKER	B280 AL7075 (35-740)
VORBAU	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
SATTELSTÜTZE	CRANKBROTHERS HIGHLINE
SATTEL	ERGON SM SPORT
GRIFFE	ERGON GA20
ANTRIEB	SHIMANO DU-EP801
BATTERIE	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
KURBEL	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
KETTENFÜHRUNG	E13 TRS
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SW-M8150 I-SPEC EV Di2
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
KETTE	SHIMANO XT CN-HG7100-12
KASSETTE	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
BREMSE	MAGURA MT 7 HC1 / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
LAUFRAD	CRANKBROTHERS SYNTHESIS CARBON 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO (27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L))
PEDALE	CRANKBROTHERS STAMP 2
FARBE	SILVER METALLIC/ BLACK
ZUL. GESAMTGEWICHT	ASTM3 - 120 KG
LEERGEWICHT	21,5 KG

TYP:	PORSCHE eBike Cross Performance EXC RPORCPE24
FEDERELEMENT	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL FACTORY 200x50
STEUERSATZ	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
GABEL	FOX FLOAT 34 FACTORY
LENKER	B280 AL7075 (35-740)
VORBAU	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
SATTELSTÜTZE	CRANKBROTHERS HIGHLINE
SATTEL	ERGON SM SPORT
GRIFFE	ERGON GA20
ANTRIEB	SHIMANO DU-EP801
BATTERIE	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
KURBEL	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
KETTENFÜHRUNG	E13 TRS
SCHALTHEBEL	SHIMANO XT SW-M8150 I-SPEC EV Di2
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
KETTE	SHIMANO XT CN-HG7100-12
KASSETTE	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
BREMSE	MAGURA MT 7 HC1 / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
LAUFRAD	CRANKBROTHERS SYNTHESIS CARBON 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
REIFEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO (27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L))
PEDALE	CRANKBROTHERS STAMP 2
FARBE	INDIVIDUAL COLOR
ZUL. GESAMTGEWICHT	ASTM3 - 120 KG
LEERGEWICHT	21,5 KG

TYP:	**PORSCHE eBike Sport** **RPORST24**
FEDERELEMENT	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL PERFORMANCE 200x50
STEUERSATZ	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
GABEL	MAGURA BOLTRON 100 MM 20x110
LENKER	MCI FLATBAR (740)
VORBAU	PORSCHE CUSTOM STEM (60)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
SATTELSTÜTZE	PORSCHE AERO SEATPOST W/ REAR LIGHT
SATTEL	ERGON SM PRO CARBON
GRIFFE	ERGON GA20
ANTRIEB	SHIMANO DU-EP801
BATTERIE	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
KURBEL	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
KETTENFÜHRUNG	E13 TRS
SCHALTHEBEL	SHIMANO SW-E600 Di2
SCHALTWERK	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
KETTE	SHIMANO XT CN-HG7100-12
KASSETTE	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
BREMSE	MAGURA MCI 4-PISTON
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/180
LAUFRAD	CRANKBROTHERS IODINE 2 110-20/148-12TAS 6-BOLT
REIFEN	SCHWALBE RACING RALPH (27.5x2.25 (S)/29x2.25(M/L))
PEDALE	CRANKBROTHERS STAMP 2
LIGHTS	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM, SUPERNOVA M99 TL3 LED TAIL LIGHT W/ BRAKE LIGHT
FARBE	BLACK METALLIC/ BLACK
ZUL. GESAMTGEWICHT	ASTM3 - 120 KG
LEERGEWICHT	21,6 KG

Erste Inbetriebnahme und vor jeder Fahrt

Bitte beachten Sie, dass Sie Ihr eBike nur wie im Kapitel „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“ beschrieben verwenden dürfen. Machen Sie sich in diesem speziellen Kapitel mit dem Einsatzzweck und dem maximalen Gesamtgewicht Ihres eBike vertraut.

Beim Zusammenbau und der abschließenden Endkontrolle wurde Ihr eBike mehrmals auf Funktionstüchtigkeit geprüft. Doch können sich durch den Transport Abweichungen zu der geprüften Funktionstüchtigkeit Ihres eBike ergeben haben bzw. kann nicht ausgeschlossen werden, dass Drittpersonen an Ihrem eBike gearbeitet haben.

INFORMATION

Der Fahrer oder der Betreiber des eBike wird spätestens bei der Fahrzeugübergabe vom ausliefernden Porsche Zentrum oder ROTWILD-Fachhändler über die Funktionen des eBike, insbesondere seiner elektrischen Funktionen und der richtigen Anwendung des Ladegeräts, persönlich aufgeklärt.

Eine Überprüfung Ihres eBike ist unbedingt vor jedem Fahrtantritt durchzuführen.

VORSICHT

Unerwartetes Anlaufen des Antriebs. Um unerwartetes Anlaufen des Antriebs während der Inbetriebnahme / Montagearbeiten zu vermeiden, muss die Antriebsbatterie aus dem Unterrohr entnommen werden.

Zur Vermeidung von Unfällen muss während der Erstinbetriebnahme, Pflege-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten sichergestellt sein, dass das System gänzlich ausgeschaltet ist.

Ladekabel anschließen

Abb. 7: Ladekabel Stecker / Antriebsbatterie

Der Ladevorgang startet automatisch.

Antriebsbatterie laden

Laden Sie die Antriebsbatterie vor der Erstinbetriebnahme vollständig auf. Nutzen Sie stets das zugehörige Ladegerät. Laden Sie die Antriebsbatterie im Trockenen und bei den in der Betriebsanleitung angegebenen Temperaturen (0-40°C). (Hinweise hierzu finden Sie im Kapitel „Antriebsbatterie“).

Integrierte Antriebsbatterie im Unterrohr

Die Antriebsbatterie ist im Unterrohr des eBike integriert. Sie verfügt über eine innenliegende Schutzelektronik, die auf das beigefügte Ladegerät abgestimmt ist. Der Ladestecker des Ladekabels wird in den Ladeanschluss der Antriebsbatterie auf der Unterseite des Oberrohrs gesteckt. Vor Fehlkontaktierung schützt eine mechanische Codierung.

⚠ WARNUNG

Die Antriebsbatterie darf nur mit dem mitgelieferten Ladegerät geladen werden. Nichtbeachtung kann zu Brand oder Explosion führen.

Vorderachse und Sattelstütze

Bitte überprüfen Sie die Verschraubungen von Vorderachse und Sattelstütze. Die Laufräder dürfen hierbei nicht rotieren.

Abb. 8: Sicherungskappe Vorderrad prüfen

Bitte beachten Sie die empfohlenen Drehmomente im Kapitel “Drehmomenttabelle”.

Abb. 9: Klemmschrauben Vorderrad prüfen

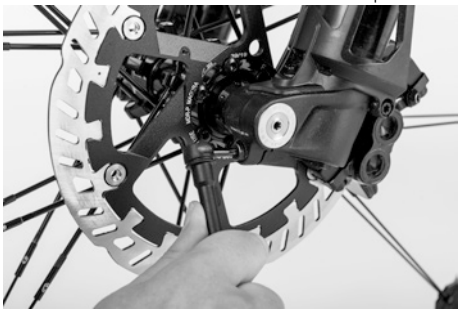


Abb. 10: Klemmschrauben Sattelstütze prüfen

Abb. 11: Keilverschraubung Sattelstütze prüfen

Die Anzugsmomente der Verschraubungen der Steckachse und der Sattelstütze sind zu prüfen (siehe „Empfohlene Anzugsdrehmomente“).

⚠ WARNUNG

Lose Bauteile.

Bei nicht ordnungsgemäß befestigten Verschraubungen können sich Bauteile lösen und zu einem Sturz führen. Prüfen Sie derartige Verschraubungen auf festen Sitz und spannen Sie sie ggf. nach.

Stellen Sie sicher, dass Laufräder und Sattel ordnungsgemäß verbaut sind.

Laufräder und Bereifung

Bitte überprüfen Sie, ob die Bereifung und die Laufräder in gutem Zustand sind.

⚠ WARNUNG

Abgefahrene Reifen erhöhen die Sturzgefahr! Reifen, bei denen das Profil abgenutzt ist, verlieren an Haftung. Eine Mindestprofiltiefe sollte durch den Fachhändler regelmäßig überprüft werden!

Überprüfen Sie den Reifenfülldruck mit dem Daumen oder besser noch mit einem Manometer. Bei längeren Standzeiten bzw. Transportwegen kann Druckverlust eintreten.

Abb. 12: Reifenfülldruck prüfen

Auf keinen Fall sollten Sie die auf dem Reifen angegebenen Grenzwerte für maximalen und minimalen Druck über- bzw. unterschreiten.

Eine Reifendrucktabelle finden Sie in dem Kapitel „Tabellenverzeichnis“.

ⓘ INFORMATION

Stellen Sie sicher, dass sich beide Räder frei drehen lassen, und überprüfen Sie den Rundlauf des Laufrades.

Bremsanlage

Bitte überprüfen Sie bei der ersten Inbetriebnahme Ihre Bremsanlage. Zunächst überprüfen Sie die Anordnung der Handbremshebel. In Ländern mit Rechtsverkehr wird die Bremsanlage so ausgeliefert, dass der linke Bremshebel die Vorderradbremse bedient, der rechte die Hinterradbremse.

In Auslieferungsländern mit Linksverkehr bedient der linke Bremshebel die Hinterradbremse und der rechte Bremshebel die Vorderradbremse.

Abb. 13: Vorder- und Hinterradbremshebel

⚠ WARNUNG

Plötzlich einsetzende Bremswirkung. Bei unbedachter Betätigung der Vorderradbremse kann es zu einem Sturz kommen. Machen Sie sich mit der Bremshebelanordnung und der Bremswirkung vertraut.

Aufgrund der gesteigerten Bremswirkung von hydraulischen Scheibenbremsen sollten Sie sich auf einer flachen und griffigen Fahrbahn abseits des Straßenverkehrs mit Ihrer Bremse vertraut machen. Bitte lesen Sie das Kapitel „Bremsanlage“, sorgfältig.

⚠ GEFAHR

Reduzierte oder fehlende Bremswirkung. Fehlerhafte oder ausgefallene Bremsanlagen können zu schweren Unfällen führen. Prüfen Sie die Funktion der Bremsen vor jeder Fahrt.

Bremshebel, die sich bis zum Lenkergriff durchziehen lassen führen dazu, dass Sie nicht rechtzeitig bremsen können. Dies könnte zu einem Sturz oder Unfall führen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt die einwandfreie Funktion der Bremsen.

Pedale

Die PORSCHE eBikes werden vom Werk mit Pedalsystem ausgeliefert.

Entnehmen Sie die notwendigen Montagehinweise aus der Gebrauchsanleitung des Pedalherstellers.

⚠ VORSICHT

Verwendung von Klickpedalen. Mangelnde Übung und / oder zu feste Einstellung des Auslösemechanismus können zu Stürzen führen. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung der Pedale sorgfältig durch. Stellen Sie den Auslösemechanismus der Pedale anhand der Gebrauchsanweisung ein.

INFORMATION

Beziehen Sie weitere Informationen von der Internetpräsenz des Pedalherstellers. Machen Sie sich vor der ersten Fahrt im Stand mit den Funktionen der Pedale vertraut.

Lenker, Vorbau und Federgabel

Sie haben die Möglichkeit den Lenker, den Vorbau und die Federgabel auf Ihre Bedürfnisse einzustellen.

Detaillierte Beschreibungen zur Vorgehensweise finden Sie im Kapitel

“Lenker, Vorbau und Steuersatz” und im Kapitel “Fahrwerk - Federgabel”. Lesen Sie diese Kapitel sorgfältig, um die Einstellarbeiten korrekt durchführen zu können.

WARNUNG

Schwergängige oder blockierende Lenkung.

Eine schwergängige oder blockierende Lenkung kann zu Stürzen führen.

Stellen Sie sicher, dass die Lenkung leichtgängig funktioniert und die Bowdenzüge sowie Bremsleitungen den Lenkeinschlag nicht behindern.

WARNUNG

Eine nicht richtig eingestellte Federgabel kann zu Stürzen führen. Stellen Sie sicher, dass Ihre Federgabel richtig eingestellt ist und sich ausreichend Luft in der Gabel befindet (Hinweise hierzu finden Sie im Kapitel “Einstellung der Federgabel”).

Sattelhöhe und -position

Sie haben die Möglichkeit, die Sattelhöhe sowie die Sattelposition auf Ihre Körpergröße bzw. Ihre bevorzugte Position einzustellen.

INFORMATION

Weitere Informationen zur Einstellung des Sattels erhalten Sie in Kapitel “Einstellung des Sattels”.

Ein- und Ausschalten des Antriebssystems

Zum Einschalten des Systems betätigen Sie die An / Aus Taste. Durch das Anzeigefeld des Bediensystems wird die Betriebsbereitschaft des Systems angezeigt.

Abb. 14: Ein / Aussschalter

⚠ VORSICHT

Bei eingeschaltetem Unterstützungsmodus reagiert das Antriebssystem auf kleinste Impulse, die durch das Pedal eingebracht werden.

ⓘ INFORMATION

Für Informationen zum Fahren im öffentlichen Straßenverkehr: Beachten Sie das Kapitel “Fahren im öffentlichen Straßenverkehr”.

Informieren Sie sich vor der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr über spezielle Anforderungen, die in dem jeweiligen Land gelten.

Überprüfung von Schraubverbindungen

Bitte heben Sie Ihr eBike ca. 10 cm an und lassen Sie es mit beiden Rädern auf gleicher Höhe senkrecht auf die Bereifung fallen. Klappergeräusche weisen auf lose Bauteile hin.

ⓘ INFORMATION

Gehen Sie diesen Geräuschen nach und überprüfen Sie Schraubverbindungen, Sitz der Antriebsbatterie und Lager. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren ROTWILD-Fachhändler.

Fahren im öffentlichen Straßenverkehr

ⓘ INFORMATION

Möchten Sie am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, müssen Sie Ihr PORSCHE eBike gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes ausrüsten.

Im Lieferumfang ist ein Set an Leuchtmittel und Reflektoren enthalten, welchen Sie wie im Kapitel “Zubehör” beschrieben, montieren können.

⚠ GEFAHR

Fehlerhaftes oder unzureichend in Betrieb genommenes eBike. Ein fehlerhaftes oder unzureichend in Betrieb genommenes eBike kann zu schweren Unfällen führen.

Nehmen Sie das eBike nicht in Betrieb, wenn einer der in diesem Kapitel aufgeführten Punkte nicht erfüllt ist. Wenden Sie sich an das Porsche Zentrum oder den ROTWILD-Fachhändler, wenn Sie Fragen haben oder bei der Inbetriebnahme des eBike unsicher sind.

⚠ WARNUNG

Ermüdungsschäden und Verschleiß. Ermüdungsschäden und Verschleiß können sich beispielsweise in Form von Kratzern, Verbiegungen und Rissen oder in einer nicht 100 %igen Funktionsweise äußern. Bei Bauteilen, die ihre Lebensdauer überschritten haben, ist ein plötzliches Versagen zu erwarten. Prüfen Sie das eBike regelmäßig auf Ermüdungsschäden und Verschleiß. Tauschen Sie die Griffgummis und Endstopfen aus, wenn diese beschädigt oder verschlissen sind. Kontaktieren Sie bei jeder Auffälligkeit Ihren ROTWILD-Fachhändler.

⚠ WARNUNG

Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren in der Nacht oder bei Dunkelheit. Wenn Sie bei Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen mit Licht fahren, stellen Sie sicher, dass Ihre Lichtanlage den geltenden Vorschriften Ihres Landes entspricht. Überprüfen Sie, ob Scheinwerfer und Rücklicht ordnungsgemäß funktionieren.

Fahren Sie nicht mit verschmutzten oder beschädigten Reflektoren.

⚠ WARNUNG

Vorsichtsmaßnahmen bei Regen, Schnee oder starkem Wind. Beachten Sie, dass Ihr eBike bei schlechtem Wetter oder unter extremen Witterungsbedingungen anders reagiert bzw. funktioniert. Bei Regen verschlechtert sich zum Beispiel die Bremsleistung. Passen Sie Ihr Fahrverhalten entsprechend an. Bei Schnee- oder Eisglätte können Sie die Kontrolle über Ihr PORSCHE eBike verlieren und schwer stürzen. Vermeiden Sie Fahrten bei extremen Witterungsbedingungen. Fahren Sie nur auf geeigneten und griffigen Untergründen.

Überprüfungen nach einem Sturz

HINWEIS

Durch einen Sturz kann es zu Funktionseinschränkungen und Schäden an Ihrem eBike gekommen sein. Es kann sogar sein, dass eine Wiederinbetriebnahme nicht mehr möglich ist. Deshalb sollten Sie folgende Prüfungen vornehmen.

Laufräder und Bereifung

Bitte überprüfen Sie Ihre Laufräder. Diese müssen durch die Schnellspanner bzw. durch die Verschraubungen fest in den Radaufnahmen und mittig in der Vorderradgabel und im Hinterbau sitzen. Sie müssen frei drehbar und der Rundlauf muss gewährleistet sein. Überprüfen Sie Ihre Reifen auf Schäden, insbesondere an der Karkasse.

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr!

Bei fehlender Fachkenntnis oder falschem Verhalten bei der Überprüfung können Sie sich verletzen.

- Tragen Sie Schutzhandschuhe
- Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht einklemmen oder in drehende Komponenten geraten.

Abb. 15: Laufräder / Bereifung Vorderrad

Abb. 16: Laufräder / Bereifung Hinterrad

Lenker und Vorbau

Überprüfen Sie Lenker und Vorbau auf etwaige Beschädigungen. Stellen Sie sicher, dass sich die Lenker-Vorbau-Einheit nicht gegeneinander verdrehen lässt. Wenn sich die Bauteile gegeneinander verdrehen lassen, ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel fest (siehe “Empfohlene Anzugsdrehmomente”).

Abb. 17: Lenker und Vorbau

Rahmen

Prüfen Sie, ob der Rahmen Beschädigungen aufweist. Wenn der Rahmen Risse oder Verformungen aufweist, wenden Sie sich an den ROTWILD-Fachhändler.

Antrieb

Bitte überprüfen Sie, ob sich Ihre Kette auf dem vorderen Kettenblatt sowie der hinteren Kassette befindet. Bei einem Sturz auf die Schaltungsseite kann es zu Beschädigungen gekommen sein. Versuchen Sie, die Gänge durchzuschalten und schauen Sie darauf, dass das Schaltwerk und / oder das Ausfallende, welches verbogen sein könnte, sich nicht zu sehr den Speichen des Hinterrades nähert.

Abb. 18: Kette auf Kettenblatt / Kassette

⚠ WARNUNG

Verbogenes Schaltwerk.

Wenn das Schaltwerk in die Speichen hineinragt, besteht Sturzgefahr.

Nehmen Sie ein PORSCHE eBike mit verbogenem Schaltwerk nicht mehr in Betrieb!

Kontaktieren Sie Ihr PORSCHE Zentrum oder Ihren ROTWILD-Fachhändler.

Weitere Maßnahmen

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Sattel durch den Sturz nicht verdreht ist. Hierzu peilen Sie über den Sattel entlang des Oberrohres.
- Prüfen Sie Ihr eBike auf lose Schraubenverbindungen und Komponenten.
- Prüfen Sie bei angezogenen Bremshebeln die Bremswirkung.

Benutzen Sie Ihr eBike erst wieder, wenn Sie die o. g. Punkte ohne Beanstandung durchgegangen sind. Vermeiden Sie auf der weiteren Fahrt starke Belastungen für Ihr eBike wie starkes Bremsen, Wiegetritt etc. Um kein Risiko einzugehen, sollten Sie den weiteren Weg mit einem anderen geeigneten Verkehrsmittel zurücklegen.

Untersuchen Sie Ihr eBike zuhause noch einmal gründlich. Bei Fragen wenden Sie sich bitte sofort an Ihr PORSCHE Zentrum oder den ROTWILD-Fachhändler Ihres Vertrauens.

⚠ WARNUNG

Verbogene Bauteile.

Verbogene Bauteile dürfen nicht gerichtet werden. Es besteht akute Bruchgefahr. Dies gilt besonders für sicherheitsrelevante Bauteile wie Rahmen, Vorderradgabel, Lenker, Vorbau und Sattelstütze.

Lassen Sie verbogene Bauteile umgehend ersetzen.

⚠ WARNUNG

Fehlerhafte Bauteile.

Bauteile, die bei einem Unfall beschädigt wurden, können bei weiterer Nutzung zu erneuten Unfällen führen.

Benutzen Sie keinesfalls ein fehlerhaftes eBike oder fehlerhafte Bauteile.

⚠ WARNUNG

Mangelhafter technischer Zustand. Ein mangelhafter technischer Zustand des eBike kann zu Schäden führen und die Ursache eines Sturzes oder Unfalls sein. Benutzen Sie Ihr eBike nur in technisch einwandfreiem Zustand.

Bremsanlage

Überprüfung des Bremssystems

Für eine bessere Ergonomie lässt sich die Bremshebelweite meist auf Ihre Handgröße einstellen.

Einbremsvorgang

Beschleunigen Sie Ihr eBike mehrmals und bremsen Sie bis zum Stillstand ohne, dass es zum Blockieren der Räder kommt. Nimmt die benötigte Handkraft für das Bremsen nicht weiter ab, ist der Einbremsvorgang abgeschlossen.

Greifweite

Die Greifweite kann mit der Einstellschraube des Bremshebels eingestellt werden.

Ist die Bremse nicht einstellbar oder funktionssicher, muss diese durch den ROT-WILD-Fachhändler überprüft werden.

Abb. 19: Bremsen / Greifweite

⚠ WARNUNG

Bremshebel lässt sich durchziehen.
Bremshebel, die sich bis zum Lenkergriff durchziehen lassen führen dazu, dass Sie nicht rechtzeitig bremsen können. Dies könnte zu einem Sturz oder Unfall führen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt die einwandfreie Funktion der Bremsen.

⚠ WARNUNG

Eine nicht ordnungsgemäß einstellbare Vorder- oder Hinterradbremse kann dazu führen, dass der optimale Bremsweg in Gefahrsituationen nicht erreicht werden kann. Ein Sturz oder Unfall kann die Folge sein.

⚠ VORSICHT

Heiße Bremsscheibe.
Bremsscheibe und Bremssattel erhitzen sich bei Bremsvorgängen. Es besteht Verbrennungsgefahr.

Lassen Sie die Bremskomponenten abkühlen, bevor Sie Arbeiten daran durchführen.

⚠ WARNUNG

Gesundheitsschädliche Flüssigkeiten.
Bremsflüssigkeit ist giftig und reizend. Öffnen Sie die Bremsleitungen nicht.

⚠ WARNUNG

Undichte Bremsenkomponenten.

Durch eine undichte Stelle kann Bremsflüssigkeit austreten und die Bremse wirkungslos werden. Prüfen Sie Bremsanlage und Hydraulikleitungen regelmäßig auf Dichtheit. Bei Austritt von Bremsflüssigkeit wenden Sie sich umgehend an Ihren ROTWILD-Fachhändler.

⚠ WARNUNG

Verschlissene Bremsbeläge. Verschlissene Bremsbeläge beeinträchtigen die Bremswirkung. Nähern sich die metallischen Belaghalter der Bremsscheibe < 0,5 mm, müssen sie nach Anleitung des Bremsenherstellers getauscht werden. Prüfen Sie regelmäßig den Verschleiß der Bremsbeläge und tauschen Sie diese ggf. nach Anleitung des Bremsenherstellers aus.

HINWEIS

Beschädigungsgefahr der Bremsanlage bei aus- gebauten Laufrädern. Betätigen Sie keinesfalls den Bremshebel. Montieren Sie die Transportsicherung der Scheibenbremse im Bremssattel.

Bremsenschleifen

Sollten Bremsbeläge während der Fahrt an der Bremsscheibe schleifen, dann könnte dies folgende Ursachen haben:

- Das Bremssystem ist noch nicht völlig eingebremst.
- Das Laufrad sitzt nicht gerade in den Achsaufnahmen des Rahmens und / oder der Vorderradgabel. Richten Sie die Laufräder erneut aus.
- Die Laufräder sitzen nicht richtig fest in den Achsaufnahmen. Überprüfen Sie Schnellspanner sowie die Achsverschraubungen.

⚠ WARNUNG

Bremsenschleifen.

Permanentes Bremsenschleifen kann zur Überhitzung des Bremssystems führen und dadurch die Bremswirkung verringern.

Bremsen Sie neue Bremsbeläge ein. Prüfen Sie Sitz und Befestigung der Laufräder.

INFORMATION

Verwenden Sie für den Austausch von Bremsenkomponenten ausschließlich von ROTWILD freigegebene Original-Ersatzteile. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren ROTWILD-Fachhändler.

HINWEIS

Beschädigungsgefahr an Teilen der Bremsanlage durch Überhitzung.

⚠ WARNUNG

Bremsflüssigkeit greift die Oberfläche des eBike und der Komponenten an. Öffnen Sie die Bremsleitungen nicht.

⚠ WARNUNG

Verschmutzte Bremsbeläge und Bremsscheiben.

Verschmutzung auf Bremsbelägen und Bremsscheiben reduziert den Reibwert und somit die Bremswirkung.

Tauschen Sie verschmutzte Bremsbeläge umgehend aus. Reinigen Sie verschmutzte Bremsscheiben mit Bremsenreiniger.

Antriebssystem

Elektrisch

Die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Fahrräder sind mit einem integrierten, elektrischen Antriebssystem ausgestattet. Dieses besteht aus dem Motor, dem Bedienteil des Antriebssystems, dem Bildschirm, der wieder aufladbaren Antriebsbatterie sowie einem externen Ladegerät, das auf diese Antriebsbatterie abgestimmt ist.

Das Antriebssystem arbeitet automatisch. Sobald die benötigte Muskelkraft des Fahrers ein bestimmtes Maß übersteigt, schaltet sich der Motor sanft zu und unterstützt die Tretbewegung des Fahrers. Der Motor schaltet sich sanft ab sobald die Tretbewegung unterbrochen wird oder die Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht ist.

Es kann eine Schiebehilfe aktiviert werden. In diesem Betriebszustand wird das eBike mit Schrittgeschwindigkeit angetrieben, solange der dafür vorgesehene Taster am Lenker gedrückt wird. Beim Loslassen des Tasters wird der Antrieb sofort unterbrochen.

Motor

HINWEIS

Ihr eBike kann ein hörbares Geräusch erzeugen!

Geräusche des Elektromotors sind normal. Zudem können sich im Laufe der Zeit und je nach Beanspruchung veränderte Betriebsgeräusche an ihrem eBike einstellen!

Wenn Ihr e-Motor vibriert oder viele laute ungewöhnliche Geräusche macht, kann es sich dabei um einen Fehler / Defekt handeln. Bei Veränderungen gegenüber dem Normalbetrieb ist der e-Motor abzuschalten.

Für eine einwandfreie Funktion und minimale Geräuschemission wird eine regelmäßige Wartung durch den ROTWILD-Fachhändler empfohlen.

Mechanisch

Als mechanischer Antrieb werden alle Komponenten Ihres eBike bezeichnet, die Ihre Trittbewegung in Vortrieb am Rad umsetzen.

Dies sind insbesondere Kettenblatt, Tretkurbel, Pedale, Zahnkranzkassette, Schaltwerk, Getriebenabe und Kette bzw. Riemenscheiben und Riemen.

Mit Hilfe der Schaltung passen Sie Ihr Übersetzungsverhältnis an und beeinflussen, wie viel Entfaltung Sie pro Kurbelumdrehung am Rad erzeugen.

Bei einer Kettenschaltung erreichen Sie ein kleines Übersetzungsverhältnis bei einem großen Ritzel hinten, welches sich für Bergauffahrten eignet.

Ein großes Übersetzungsverhältnis wird mit einem mittleren bis kleinen Ritzel auf der Ritzelkassette erreicht. Diese Übersetzung eignet sich für flaches Terrain mit höheren Geschwindigkeiten.

⚠ VORSICHT

Kette und Kettenblatt.

Weite Beinkleider können sich in der Kette und / oder dem Kettenblatt verfangen und zum Sturz führen. Tragen Sie enganliegende Beinkleidung, verwenden Sie Hosenbänder oder Klammern.

Speichen der Laufräder und Kettentrieb können Schnürsenkel, Schals und andere lose Teile einziehen.

⚠ WARNUNG

Plötzlicher Kraft- und Antriebsverlust. Bei Schaltvorgängen unter Last kann die Kette durchrutschen oder ganz von den Kettenblättern herunterspringen. Der Kraft- und Antriebsverlust kann einen Sturz verursachen. Treten Sie bei Schaltvorgängen ohne großen Krafteinsatz weiter.

Antriebskurbeln

Überprüfen Sie den festen Sitz beider Kurbelarme, indem Sie an ihnen rütteln. Es darf kein Spiel zu spüren sein.

Kette

Die Langlebigkeit Ihrer Kette hängt stark von Ihrer Kettenpflege, d. h. von Reinigung und Schmierung, ab. Nehmen Sie eine Grundreinigung der Kette mit einem Lappen vor. Beträufeln Sie die Kette mit Kettenöl/-wachs, während Sie die Kurbel drehen. Drehen Sie die Kurbel noch mehrere Umdrehungen weiter, sodass sich das Kettenöl gleichmäßig verteilen kann. Lassen Sie die Kette mehrere Minuten stehen, damit das Öl / Wachs in die Kette eindringen kann. Reiben Sie das überflüssige Schmiermittel mit einem sauberen Tuch ab.

⚠ GEFAHR

Zur Vermeidung von Unfällen muss während Pflege-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten sichergestellt sein, dass das System gänzlich ausgeschaltet ist. Hierfür entnehmen Sie immer die Antriebsbatterie.

Abb. 20: Kette reinigen

Abb. 21: Kette schmieren

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr!

Bei fehlender Fachkenntnis oder falschem Verhalten bei der Wartung können Sie sich verletzen.

- Tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht in drehende Komponenten geraten.
- Achten Sie darauf, dass Sie Ihre Finger nicht einklemmen.

HINWEIS

Gefahr für die Umwelt und für Gegenstände. Öl oder Fett können in die Umwelt gelangen und die Umwelt belasten. Überschüssiges Öl oder Fett könnte beim Fahren an Ihre Kleidung oder an andere Gegenstände geraten und diese verschmutzen.

Verwenden Sie aus Gründen des Umweltschutzes nur biologisch abbaubare Schmierstoffe. Sorgen Sie für eine Unterlage, um tropfendes Öl aufzufangen.

Entsorgen Sie Öl- oder Fettreste nicht im Hausmüll, sondern nur bei geeigneten Sammelstellen.

⚠ WARNUNG

Reduzierte Bremswirkung. Schmierstoffe auf Bremsbelägen und Bremsscheiben vermindern den Reibwert und somit die Bremswirkung.

Achten Sie darauf, dass keine Schmierstoffe auf die Bremsen gelangen.

Auch bei regelmäßiger Pflege der Kette ist diese ein Verschleißteil. Üblicherweise liegt die Lebensdauer von Ketten bei ca. 800 - 2500 km oder 40 - 125 Betriebsstunden.

HINWEIS

Der regelmäßige Austausch Ihrer Kette kann die Lebensdauer Ihrer Kettenblätter und Ihres Ritzelpakets verlängern.

Zur einfachen Überprüfung des Kettenzustands ziehen Sie die Kette mit Daumen und Zeigefinger vom Kettenblatt ab. Lässt sich die Kette stark abheben, ist sie gelängt und muss erneuert werden. Um eine exakte Überprüfung des Kettenzustands durchzuführen, lassen Sie die Kette bei ihrem ROTWILD-Fachhändler mit Spezialwerkzeug untersuchen.

Abb. 22: Kettenzustand prüfen

INFORMATION

Verwenden Sie für den Austausch der Kette ausschließlich von ROTWILD freigegebene Original-Ersatzteile und die für Ihre Kettenschaltung passende Kette.

⚠ WARNUNG

Plötzlicher Kraft- und Antriebsverlust. Eine verschlissene Kette kann unvermittelt reißen oder herunterspringen. Der Kraft- und Antriebsverlust kann einen Sturz verursachen. Prüfen Sie regelmäßig den Kettenzustand und lassen Sie die Kette ggf. ersetzen.

Schaltung

Schaltvorgänge

Bei der Kettenschaltung sind die Schalthebel so montiert, dass Sie auf der rechten Lenkerseite die Bedienhebel für das hintere Schaltwerk bedienen.

Die Schalthebel sind so aufgebaut, dass Sie an jeder Schaltvorrichtung einen großen und einen kleinen Hebel vorfinden. Der große Schalthebel dient dazu, auf das größere Ritzel zu wechseln, der kleine Hebel wechselt auf das jeweils kleinere Ritzel.

Sofern Ihr eBike über eine elektronische Schaltung verfügt, besitzt die Schaltvorrichtung auf der rechten Lenkerseite eine obere und eine untere Taste. Durch das Betätigen der unteren Taste wechseln Sie auf ein größeres Ritzel. Drücken Sie die oberen Taste, um auf ein kleineres Ritzel zu wechseln.

INFORMATION

Bitte entnehmen Sie aus der Stückliste Ihres Modells, welcher Schaltungstyp bei Ihrem Modell verbaut ist.

HINWEIS

Die optimale Trittfrequenz liegt zwischen 70 und 90 Umdrehungen pro Minute. Die Wahl des passenden Gangs ist Voraussetzung für die einwandfreie Funktion des elektrischen Antriebssystems.

Abb. 23: Position der Schalthebel (mechanisch)

Abb. 24: Position der Schalthebel (elektronisch)

Einstellung der Schaltung

Sollten sich die Gänge nicht sauber einlegen lassen, ist die Einstellung am Schalthebelgehäuse zu korrigieren. Hierzu ist die Einstellhülse am Schalthebelgehäuse in kleinen Schritten werkzeuglos herauszudrehen und die Funktion nach jeder Korrektur erneut zu prüfen.

Um die Einstellhülse drehen zu können, muss diese ein wenig aus ihrem Sitz herausgezogen werden. Es ist zu beachten, dass sie vor einer Funktionsprüfung wieder richtig sitzt.

Sofern Ihr eBike über eine elektronische Schaltung verfügt, kann diese über das Einstellungsmenü im Display eingestellt werden.

INFORMATION

In der beiliegenden Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers finden Sie weiterführende Information zur Einstellung der Schaltung.

INFORMATION

Bitte entnehmen Sie aus der Stückliste Ihres Modells, welcher Schaltungstyp bei Ihrem Modell verbaut ist.

Ist die Gangschaltung auf diesem Weg nicht einstellbar, muss die Montage der Gangschaltung durch den ROTWILD-Fachhändler überprüft werden.

Abb. 25: Endanschlagschrauben

INFORMATION

Modell- und herstellerbedingt kann es zu Abweichungen bei der Hebelanordnung kommen. Lesen Sie die beiliegende Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers.

Beim Schaltwerk kann die Zuordnung der Endanschlagschrauben zu innerer und äußerer Anschlagposition abweichen. Beachten Sie deshalb unbedingt die zusätzlichen Unterlagen des Schaltungsherstellers.

WARNUNG

Falsch eingestellte Schaltung. Fehlerhafte Schaltvorgänge können im öffentlichen Straßenverkehr vom Verkehrsgeschehen und von möglichen Gefahren ablenken und zu einem Sturz oder Unfall führen.

Prüfen Sie die Schaltungseinstellung bei einer Probefahrt abseits des Straßenverkehrs.

HINWEIS

Einstellarbeiten am Schaltwerk erfordern Fachkenntnis. Fehleinstellungen können zu mechanischen Schäden führen. Beachten Sie die zusätzlichen Anleitungen des Schaltungsherstellers. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die ROTWILD-Fachhändler.

INFORMATION

Nehmen Sie die Einstellarbeiten in einem geeigneten Montageständer vor. So kann sich das Hinterrad frei drehen und Sie können alle Gänge durchschalten.

Antriebsbatterie

Die Antriebsbatterie ist im Unterrohr des eBike integriert. Sie verfügt über eine innenliegende Schutzelektronik, die auf das Ladegerät abgestimmt ist.

⚠ WARNUNG

Antriebsbatterie und Ladegerät sind von Kindern fernzuhalten.

⚠ VORSICHT

Die Antriebsbatterie im Unterrohr ist nur gegen einfaches Spritzwasser geschützt. Das eBike darf nicht mit Hochdruck-Wassergeräten, Wasserstrahl oder Druckluft gereinigt werden.

⚠ VORSICHT

Das eBike darf nicht in Wasser getaucht werden. Kurzschluss, Fehlfunktionen, Brand und Explosion können die Folge sein. Besteht Grund zur Annahme, dass Wasser in die Antriebsbatterie gelangt sein könnte, ist das eBike außer Betrieb zu nehmen.

⚠ VORSICHT

Büroklammern, Schrauben, Münzen, Schlüssel und andere Kleinteile sind von den Ladekontakten der Antriebsbatterie fernzuhalten. Diese können die elektrischen Anschlüsse der Antriebsbatterie unbeabsichtigt überbrücken. Hitzeentwicklung, Brand und Explosion können die Folge sein.

⚠ WARNUNG

Bei falscher Handhabung kann Flüssigkeit aus der Antriebsbatterie austreten. Bei zufälligem Kontakt sofort mit Wasser abspülen. Bei Augenkontakt zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen. **Austretende Flüssigkeit kann zu Reizungen und Verbrennungen führen.** Sollten Dämpfe austreten gut lüften und bei Beschwerden einen Arzt aufsuchen. Dämpfe können die Atemwege reizen.

⚠ WARNUNG

Sollte das Unterrohr durch Sturz oder Unfall äußerlich beschädigt sein, ist das eBike außer Betrieb zu nehmen. Sollte das eBike einen Aufprall äußerlich unbeschädigt überstanden haben, kann die Antriebsbatterie dennoch innerlich beschädigt sein. In diesem Fall ist das eBike mindestens 24 Stunden außer Betrieb zu nehmen und zu beobachten.

Die elektrischen Anschlüsse der Antriebsbatterie dürfen nur mit einem trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden.

ⓘ INFORMATION

Es sind die gesetzlichen Auflagen zur Handhabung, Transport und Entsorgung von Antriebsbatterien zu beachten.

HINWEIS

Es sind die Warnhinweise auf der Batterie zu beachten.

HINWEIS

Defekte Antriebsbatterien sind Gefahrgut. Sie dürfen nicht mit Wasser in Kontakt kommen und müssen entsprechend trocken gelagert werden.

ⓘ INFORMATION

Die Lithium-Ionen-Antriebsbatterie Ihres eBike wird wegen der Brandgefahr bei Kurzschluss als "Gefahrgut" angesehen und muss entsprechend deklariert werden.

HINWEIS

Eine blinkende LED-Lampe am Ladegerät bedeutet, dass ein Fehler erkannt wurde. Das Ladegerät und die Antriebsbatterie sind außer Betrieb zu nehmen und Ihrem PORSCHE Zentrum oder dem ROTWILD-Fachhändler vorzuführen.

Die Anleitung zum Ladegerät ist zu beachten.

Abb. 26: Übersicht Kontrollleuchten

⚠ WARNUNG

Versuchen Sie nicht, die Antriebsbatterie oder das Ladegerät zu öffnen oder zu reparieren.

Es besteht Gefahr durch elektrischen Schlag und Explosion.

Laden der Antriebsbatterie

⚠ WARNUNG

Die Nutzung des eBike mit ausgebauter Antriebsbatterie ist nicht bestimmungsgemäß.

Die Antriebsbatterie ist im Rahmen montiert und kann, wenn nötig, gewechselt werden. Ein Ausbau der Antriebsbatterie zum Zwecke des externen Ladens ist möglich. Bei montierter Antriebsbatterie wird der Ladestecker des Ladekabels in den Ladeanschluss der Antriebsbatterie auf der Unterseite des Oberrohrs gesteckt. Schließen Sie die Kappe des Ladeanschlusses nach Abschluss des Ladevorgangs. Bei ausgebauter Antriebsbatterie muss der beiliegende Adapter am Ladestecker des Ladekabels angebracht und anschließend der Adapter in die Ladebuchse der Antriebsbatterie gesteckt werden.

HINWEIS

Laden Sie die Antriebsbatterie beim externen Laden auf einer flachen Oberfläche in einem geschlossenen Raum.

Abb. 27: Anschlussstecker in korrekter Position

Der Ladevorgang startet automatisch. Eine blinkende Ladezustandsanzeige weist daraufhin, dass der Ladevorgang im Gange ist. Das Ladegerät zeigt einen andauernden Ladevorgang durch eine leuchtende LED-Lampe an.

Sobald die LED-Lampe am Ladegerät aus geht, ist die Batterie vollständig geladen.

Sollte der Ladevorgang nicht wie beschrieben ablaufen, sind Ladegerät und Antriebsbatterie außer Betrieb zu nehmen und Ihrem PORSCHE-Zentrum oder dem ROTWILD-Fachhändler vorzuführen.

Abb. 28: Ladebuchse

HINWEIS

Die Antriebsbatterie muss nach jeweils 8 Wochen nachgeladen werden, um die Elektronik vor Schäden zu schützen.

Ausbau der Antriebsbatterie

Stecken Sie den Schlüssel in den Schließzylinder der Antriebsbatteriehalterung am oberen Ende des Unterrohrs auf der linken Rahmenseite und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn. Sichern Sie die Antriebsbatterie mit einer Hand gegen Herausfallen.

Abb. 29: Betätigen des Entnahmemechanismus

Die Antriebsbatterie löst sich aus dem Antriebsbatterieverschluss im Unterrohr. Eine Zweifach-Verschlussplatte hält die Antriebsbatterie in Position und verhindert ein Herausfallen. Drücken Sie die Zweifach-Verschlussplatte und entnehmen Sie die Antriebsbatterie aus dem eBike.

Abb. 30: Lösen der Antriebsbatterie

Abb. 31: Herausnehmen der Antriebsbatterie

HINWEIS

Beachten Sie bei der Entnahme der Antriebsbatterie aus dem Unterrohr, dass diese ein gewisses Eigengewicht hat, welches bei der Entnahme gehalten werden muss.

Einbau der Antriebsbatterie

Zum Einbau der Antriebsbatterie gehen Sie wie folgt vor:

Die Antriebsbatterie wird zuerst mit dem unteren Ende in die Halterung im unteren Bereich des Unterrohrs eingesetzt.

Hat sich die Antriebsbatterie in die untere Halterung im Unterrohr eingefügt, kann die Antriebsbatterie in das Unterrohr geschoben werden. Die Antriebsbatterie muss hörbar in den Antriebsbatterieverschluss im oberen Bereich des Unterrohr einrasten, damit sie sicher gegen Herausfallen im Unterrohr sitzt.

HINWEIS

Sichern Sie während des Einbauvorgangs die Batterie immer mit einer Hand gegen herausfallen.

HINWEIS

Prüfen Sie, ob die Antriebsbatterie in den Antriebsbatterieverschluss eingerastet ist. Ziehen Sie nach dem Einbau der Antriebsbatterie vorsichtig daran.

Abb. 32: Einbau der Antriebsbatterie

Sichern Sie abschließend die Antriebsbatterie im Unterrohr. Stecken Sie hierzu den Schlüssel in den Schließzylinder der Antriebsbatteriehalterung am oberen Ende des Unterrohrs auf der linken Rahmenseite und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn.

Abb. 33: Sichern der Antriebsbatterie

⚠ WARNUNG

Eine nicht ordnungsgemäß eingebaute Antriebsbatterie kann sich während der Fahrt lösen und aus dem eBike fallen. Dies kann zu einem Sturz oder Unfall führen.

Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Antriebsbatterie im Unterrohr gegen Herausfallen gesichert ist. Stellen Sie sicher, dass die Antriebsbatterie in den Antriebsbatterieverschluss eingerastet und die Antriebsbatteriehalterung am oberen Ende des Unterrohrs auf der linken Rahmenseite abgeschlossen ist.

HINWEIS

Prüfen Sie, ob Kontakt zwischen der Antriebsbatterie und dem Antriebssystem besteht, indem Sie die Ein / Aus Taste drücken.

⚠ WARNUNG

Fahren Sie nicht mit ungesicherter Antriebsbatterie im Unterrohr. Eine nicht im Unterrohr gesicherte Antriebsbatterie kann sich während der Fahrt lösen und aus dem Unterrohr fallen. Dies kann zu einem Bruch des Unterrohrs und zu einem Sturz führen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Antriebsbatterie im Unterrohr gesichert ist.

Ladegerät

Das PORSCHE eBike wird mit dem Ladegerät des Herstellers Shimano ausgeliefert. Das Ladegerät ist für ein Stromnetz von 100-240 V und 50 / 60 Hz ausgelegt und nur an diesem zu verwenden.

Der Netzstecker des Ladegeräts ist mit einer haushaltsüblichen, geerdeten Steckdose zu verbinden. Nach dem Start des Ladevorgangs beginnt die LED-Lampe am Ladegerät aufzuleuchten.

Zur Vermeidung von Verwechslungen empfiehlt es sich, das mitgelieferte Ladegerät und diese Betriebsanleitung eindeutig zu kennzeichnen, beispielsweise mit der Rahmennummer des PORSCHE eBike.

⚠ VORSICHT

Die Antriebsbatterie darf nur mit dem mitgelieferten Ladegerät geladen werden. Nichtbeachtung kann zu Brand oder Explosion führen.

Abb. 34: Ladegerät

⚠ VORSICHT

Büroklammern, Schrauben, Münzen, Schlüssel und andere Kleinteile sind von den Ladekontakten des Ladekabels fernzuhalten. Diese können die elektrischen Anschlüsse der Antriebsbatterie unbeabsichtigt überbrücken.

⚠ WARNUNG

Gefahr durch elektrischen Schlag durch eindringende Feuchtigkeit. Das Ladegerät darf nicht im Freien verwendet werden. Das Ladegerät ist in trockener, sauberer Umgebung zu lagern und zu verwenden. Die Sicherheitshinweise auf dem Ladegerät sind zu beachten.

Die Lagertemperatur muss im Bereich von 5 °C-25 °C liegen. Optimale Lagertemperatur: 10 °C-15 °C.

Das Ladegerät darf nur in trockener, staubfreier Umgebung betrieben werden. Die Umgebungstemperatur muss im Bereich von 0 °C-40 °C liegen. Das Ladegerät erwärmt sich stark während des Ladevorgangs. Es ist auf eine saubere und schwer entflammbare Umgebung zu achten.

HINWEIS

Eine blinkende LED-Lampe am Ladegerät bedeutet, dass ein Fehler erkannt wurde.

Das Ladegerät und die Antriebsbatterie sind außer Betrieb zu nehmen und Ihrem PORSCHE Zentrum oder dem ROTWILD-Fachhändler vorzuführen.

Außer Betriebnahme

Sollte das eBike über vier Wochen hinweg außer Betrieb genommen werden, ist die Antriebsbatterie vorher auf einen Ladezustand zwischen 60 % und 80 % zu bringen.

ⓘ INFORMATION

Das Ladegerät darf nicht dauerhaft angeschlossen bleiben.

Lenker, Vorbau und Steuersatz

Einstellung des Lenkers

Die Lenkereinstellung wird vom Porsche Zentrum oder ROTWILD-Fachhändler einmalig auf den Fahrer abgestimmt. Dies geschieht durch Lösen, Justieren und Klemmen an den vorgesehenen Schraubverbindungen.

HINWEIS

Das maximale Anzugsmoment der Klemmschrauben ist zu berücksichtigen (siehe „Empfohlene Anzugsdrehmomente“).

Stellen Sie sicher, dass sich die Lenker-Vorbau-Einheit nicht gegeneinander verdrehen lässt, indem Sie das Vorderrad zwischen die Knie klemmen und versuchen, den Lenker zu verdrehen.

Abb. 35: Lenker-Vorbau-Einheit

Steuersatz

Der Steuersatz, auch Lenkkopflager genannt, lagert die Vorderradgabel drehbar im Steuerrohr. Auf den Steuersatz wirken während des Betriebs große Lasten, wodurch es vorkommen kann, dass sich das Lager lockert.

⚠ WARNUNG

Ein loser Steuersatz kann die Belastung auf das Lager und die Vorderradgabel erhöhen, was zu einem Bruch führen kann. Prüfen Sie das Steuersatzspiel regelmäßig.

Abb. 36: Steuersatzspiel

ⓘ INFORMATION

Das Einstellen des Steuersatzes ist die Arbeit eines Spezialisten. Lassen Sie den Steuersatz von einem ROTWILD-Fachhändler einstellen.

Vorbau

⚠ WARNUNG

Loser Vorbau.

Ein loser Vorbau kann zu einem Sturz führen. Prüfen Sie den festen Sitz des Vorbaus, an der Schaftklemmung und Lenkerklemmung.

Abb. 37: Vorbau prüfen

ⓘ INFORMATION

Verwenden Sie zum Festziehen der Schrauben immer einen Drehmomentschlüssel (siehe “Empfohlene Anzugsdrehmomente”).

Einstellung des Sattels

Aus ergonomischer Sicht soll die Sitzhöhe so eingestellt werden, dass die Ferse des ausgestreckten Beins das Pedal am tiefsten Punkt berührt. Wenn Sie nun auf dem PORSCHE eBike sitzen, sollte das Bein leicht angewinkelt sein. Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, ist es notwendig, dass beide Füße auf den Pedalen stehen. Es ist ratsam, dass Sie sich hierbei von einer zweiten Person unterstützen lassen.

Abb. 38: Ermittlung der richtigen Sattelhöhe

⚠ WARNUNG

Nichtbeachtung der Mindesteinsteck-tiefe führt zum Bruch des Rahmens und der Sattelstütze. Ein Sturz oder Unfall kann die Folge sein.

Abb. 39: Sattelstütze (max. Pos.)

INFORMATION

Bitte entnehmen Sie aus der Stückliste Ihres Modells, welche Sattelstütze bei Ihrem Modell verbaut ist.

Einstellung der AERO-Sattelstütze

Lösen Sie die Klemmschrauben der Sattelklemme mit einem Innensechskant (Größe 5) um die Sitzhöhe einzustellen. Stellen Sie die gewünschte Sitzhöhe ein und ziehen Sie die Klemmschrauben der Sattelklemme mit dem vorgegebenen Anzugsdrehmoment wieder fest (siehe „Empfohlene Anzugsdrehmomente").

Abb. 40: Klemmschrauben / AERO-Sattelstütze

Einstellung der Dropper-Sattelstütze

Lösen Sie die Schraube des Keils mit einem Innensechskant (Größe 3) und die Klemmschrauben der Sattelklemme mit einem Innensechskant (Größe 5) um die Sitzhöhe einzustellen. Stellen Sie die gewünschte Sitzhöhe ein und ziehen Sie die Klemmschrauben der Sattelklemme sowie die Schraube des Keils mit den vorgegebenen Anzugsdrehmomenten wieder fest (siehe „Empfohlene Anzugsdrehmomente").

Abb. 41: Klemmschrauben/Dropper-Sattelstütze

Abb. 42: Keilverschraubung / Dropper-Sattelstütze

Funktion der Sattelabsenkung

Bei Geländefahrt kann es hilfreich sein, die Sattelstütze vorübergehend abzusenken. Sofern Ihr Modell mit dieser Option ausgestattet ist, gehen Sie bitte wie nachfolgend beschreiben vor.

Zum Absenken wird der Daumenhebel (links) am Lenker gedrückt, die Gewichtskraft des Fahrers senkt den Sattel ab. Zum Ausfahren der Sattelstütze wird der Daumenhebel erneut gedrückt und gleichzeitig der Sattel entlastet. Der Sattel fährt automatisch aus und muss nicht händisch herausgezogen werden. Beide Hände bleiben somit am Lenker.

Fahrwerk - Federgabel

Ihr PORSCHE eBike ist mit einer Federgabel ausgerüstet, um Ihnen bei unterschiedlichen Fahrbahnbeschaffenheiten größtmöglichen Komfort und Sicherheit zu bieten. Durch Unebenheiten hervorgerufene Stöße auf die Handgelenke werden spürbar reduziert und Ihr eBike ist auf Schlechtwegstrecken bzw. im Gelände deutlich besser zu kontrollieren.

Einstellung der Federgabel

Der ROTWILD-Fachhändler prüft die Werks-einstellung der Federung und passt sie ggf. an das Fahrergewicht an. Die Federvorspannung wird mittels eines Füllventils am Kopf des linken Federbeins auf das Gewicht des Fahrers abgestimmt.

Bei den Modellen Porsche eBike Cross/ Sport ist die richtige Einstellung erreicht, wenn die Federgabel unter der Ruhelast des Fahrers 20 % in Relation zum Gesamtfederweg einfedert.

Der Dichtring am rechten Gabelholm hilft Ihnen den Einfederweg zu erkennen.

Abb. 43: Druckventil für Gabeldruckeinstellung

INFORMATION

In der beiliegenden Bedienungsanleitung des Gabelherstellers finden Sie empfohlene Luftdrücke, nach denen Sie sich richten können. Weiter finden Sie auch detailliertere Angaben zur Anpassung der Federhärte / Nachgiebigkeit.

HINWEIS

Es ist eine spezielle Luftpumpe für Federgabeln oder Stoßdämpfer zu verwenden. Eine gewöhnliche Luftpumpe kann den erforderlichen Druck nicht ausreichend feinfühlig aufbauen.

HINWEIS

Fahren mit zu hohem Gabelfülldruck und ohne Gabelfülldruck zerstört die Gabel. Es wird empfohlen, sich die Korrektur des Gabelfülldrucks vom ROTWILD-Fachhändler vorführen zu lassen.

Druckstufe

Die Einstellung der Druckstufendämpfung der Federgabel Ihres PORSCHE eBike Sport erfolgt ab Werk und ist unveränderbar.

Die Druckstufe des PORSCHE eBike Cross sowie der PERFORMANCE Modelle können Sie an Ihr Fahrverhalten anpassen. Die Erklärung hierzu finden Sie in der beiliegenden Bedienungsanleitung der Fox Federgabel.

Zugstufe

Am unteren Ende des rechten Gabelholms befindet sich die Einstellschraube für die Zugstufendämpfung

(Ausfedergeschwindigkeit) der Federgabel. Zur richtigen Einstellung wird die Einstellschraube im ersten Schritt bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht. Anschließend wird in kleinen Schritten / Klicks im Uhrzeigersinn die Einstellschraube gedreht bis die richtige Dämpfungseinstellung eingestellt ist.

Abb. 44: Dämpfungseinstellung

Zu geringe Dämpfung führt zu einem sehr schnellen Ausfedervorgang der Gabel. Zu straffe Dämpfung bewirkt, dass die Federgabel bei schnell aufeinanderfolgenden Stößen zusammensinkt, da sie nicht mehr schnell genug ausfedern kann.

INFORMATION

In der beiliegenden Bedienungsanleitung des Gabelherstellers finden Sie weiterführende Information zur Einstellung der Federgabel.

Bitte beachten Sie hier, dass Ihr PORSCHE eBike Cross, PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE, PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC und Ihr PORSCHE eBike Sport verschiedene Federgabelmodelle besitzen. Entnehmen Sie das korrekte Modell aus den technischen Daten.

Einstellung des Dämpfers

Der ROTWILD-Fachhändler prüft die Werkseinstellung der Federung und passt sie ggf. an das Fahrergewicht an. Die Federvorspannung wird mittels eines Füllventils am Stoßdämpfer auf das Gewicht des Fahrers abgestimmt.

HINWEIS

Die Einstellung der Dämpfung hat im Modus OPEN des Dämpfers zu erfolgen.

Unter der Schraubkappe befindet sich das Füllventil zur Korrektur des Stoßdämpfers.

Bei den Modellen PORSCHE eBike Cross, PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE, PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC und PORSCHE eBike Sport ist die richtige Einstellung erreicht, wenn der Stoßdämpfer unter der Ruhelast des Fahrers 20 % in Relation zum Gesamtfederweg einfedert.

Der Gummiring am Dämpfer hilft Ihnen den Einfederweg zu erkennen.

Abb. 45: am Stoßdämpfer

INFORMATION

In der beiliegenden Bedienungsanleitung des Dämpferherstellers finden Sie Informationen zur Einstellung des Luftdruckes. Weiter finden Sie auch detailliertere Angaben zur Anpassung der Federhärte / Nachgiebigkeit.

HINWEIS

Es ist eine spezielle Luftpumpe für Federgabeln oder Stoßdämpfer zu verwenden. Eine gewöhnliche Luftpumpe kann den erforderlichen Druck nicht ausreichend feinfühlig aufbauen.

HINWEIS

Fahren mit zu hohem Dämpferdruck und ohne Dämpferdruck zerstört den Dämpfer. Es wird empfohlen, sich die Korrektur des Dämpferdrucks vom ROTWILD-Fachhändler vorführen zu lassen.

Druckstufe

Die Druckstufe ermöglicht das Einstellen des Federverhaltens des Dämpfers. Dies wird über den blauen Kipphebel vorgenommen. Durch drehen des Hebels auf die Position FIRM wird das Federverhalten straffer, durch drehen des Hebels auf die Position OPEN wird das Federverhalten weicher. Auf der Position MEDIUM ist ein mittleres Federverhalten eingestellt.

INFORMATION

In der beiliegenden Bedienungsanleitung des Dämpferherstellers finden Sie weiterführende Information zur Einstellung der Druckstufe.

Bitte entnehmen Sie aus der Stückliste Ihres Modells, welcher Dämpfer in Ihrem eBike spezifiziert ist.

Abb. 46: Dämpfungseinstellungen

FIRM; MEDIUM; OPEN

Zugstufe

Mit dem roten Einstellrad am Stoßdämpfer kann die Dämpfung eingestellt werden.

Zu geringe Dämpfung führt zu einem sehr schnellen Ausfedervorgang der Gabel. Zu straffe Dämpfung bewirkt, dass die Federgabel bei schnell aufeinanderfolgenden Stößen zusammensinkt, da sie nicht mehr schnell genug ausfedern kann.

Abb. 47: Einstellung Dämpfung

Zur richtigen Einstellung wird das rote Einstellrad im ersten Schritt bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht. Anschließend wird in kleinen Schritten / Klicks im Uhrzeigersinn die Einstellschraube gedreht bis die richtige Stoßdämpfereinstellung eingestellt ist.

INFORMATION

In der beiliegenden Bedienungsanleitung des Dämpferherstellers finden Sie weiterführende Information zur Einstellung der Zugstufe.

Fahrbetrieb

Suchen Sie sich ein geeignetes Terrain aus, um die Einstellung von Federgabel und Dämpfer zu überprüfen.

⚠ WARNUNG

Sturzgefahr beim Bergabfahren mit FIRM-Funktion. Denken Sie immer daran, die FIRM- Funktion vor Abfahrten oder vor Fahrten in unbekanntes Terrain wieder zu lösen, da plötzlich auftretende Schlaglöcher oder Unebenheiten hohe Belastungen im Fahrwerk auslösen. Die auftretenden Stöße werden ungefiltert an den Fahrer übertragen, was zum Verlust der Kontrolle und zum Sturz führen kann.

ⓘ INFORMATION

Die Hersteller der Federelemente bieten umfangreiche Bedienungsanleitungen an, in denen auf alle Details der Einstellmöglichkeiten eingegangen wird.

Lesen Sie diese Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie die Einstellarbeiten beginnen!

⚠ WARNUNG

Lose Laufräder. Ein loses Laufrad kann zu Stürzen und Unfällen führen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Laufräder auf festen Sitz.

⚠ WARNUNG

Plötzlicher Druckverlust im Reifen. Zu hoher Reifendruck kann dazu führen, dass der Reifen platzt oder von der Felge herunterspringt. Es besteht Sturzgefahr. Fahren Sie immer mit dem vorgeschriebenen Reifendruck.

⚠ WARNUNG

Abgefahrene Reifen erhöhen die Sturzgefahr! Reifen, bei denen das Profil abgenutzt ist, verlieren an Haftung. Eine Mindestprofiltiefe sollte durch den ROTWILD-Fachhändler regelmäßig überprüft werden!

Während der ersten Betriebsstunden können sich Speichen und Nippel setzen. Überprüfen Sie den Rundlauf Ihrer Laufräder. Sollten Ihre Laufräder unrund laufen, so lassen Sie diese durch Ihren ROTWILD-Fachhändler überprüfen und ggf. zentrieren.

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr! Bei fehlender Fachkenntnis oder falschem Verhalten bei den Arbeiten oder bei der Pflege können Sie sich verletzen.

- Tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht in drehende Komponenten geraten.
- Achten Sie darauf, dass Sie Ihre Finger nicht einklemmen.

Kontrolle vor jeder Fahrt

Prüfen Sie die Verschraubungen vor jeder Fahrt um sicherzustellen, dass das Laufrad sicher in der Gabel ist. Dies gilt es besonders zu beachten, falls Sie Ihr eBike im öffentlichen Raum stehen gelassen haben.

Vergewissern Sie sich, dass die Verschraubungen der Steckachse mit den dafür vorgegebenen Anzugsdrehmomenten angezogen sind (siehe „Empfohlene Anzugsdrehmomente“).

Schnelltest

Heben Sie das eBike so an, dass das Vorder- resp. Hinterrad frei in der Luft steht. Schlagen Sie nun einige Male hart von oben auf das Laufrad. Das Laufrad darf sich nicht lösen oder herausfallen. Auch darf kein Spiel zwischen Laufrad und Gabel zu vernehmen sein. Dieser Test garantiert nicht, dass die Verschraubungen der Steckachse mit den dafür vorgegebenen Anzugsdrehmomenten angezogen sind. Wenn Sie unsicher sind, ob die Verschraubungen der Steckachse mit den dafür vorgegebenen Anzugsdrehmomenten angezogen sind, kontaktieren Sie Ihren ROTWILD-Fachhändler.

⚠ WARNUNG

Eine zu hohe Vorspannkraft beschädigt die Verschraubungen, sodass die Funktion nicht mehr gewährleistet ist. Eine nicht ausreichende Vorspannkraft führt zu ungünstiger Krafteinleitung. Ein Bruch der Gabel oder des Rahmens kann die Folge sein.

Vorderrad

Fahrer und Betreiber sollten sich die Funktion der Vorderradsteckachse vom ROTWILD-Fachhändler vorführen lassen.

Abb. 48: Montage der Achsverschraubung / Vorderrad

Bei den Vorderrädern der PORSCHE eBikes kommen Schraubachsen zum Einsatz. Achten Sie beim Einsetzen der Vorderradnabe darauf, dass die Nabe fest in den Ausfallenden sitzt und die Bremsscheibe korrekt im Bremssattel zentriert ist.

Abb. 49: Montage Vorderradachssystem Sport

Das Vorderrad des PORSCHE eBike Sport besitzt keine werkzeuglose Achsverschraubung. Es wird ein Torx-Schlüssel (Größe T25) benötigt. Stellen Sie vor der Montage sicher, dass die Gewinde frei von Verschmutzungen und Beschädigungen sind. Schieben Sie die leicht gefettete Steckachse von rechts bis zum Anschlag durch die Ausfallenden und die Nabe.

.

Drehen Sie von links die Sicherungskappe in die Steckachse und ziehen Sie sie mit einem Anzugsdrehmoment von 3 Nm fest. Montieren Sie die zwei Klemmschrauben und ziehen Sie sie mit einem Anzugsdrehmoment von 10 Nm fest. Stecken Sie das Pannenwerkzeug rechts in die Steckachse und legen Sie das Werkzeugende nach hinten in der dafür vorgesehene Mulde ab.

Abb. 50: Montage der Sicherungskappe

Abb. 51: Montage der Klemmschrauben

Abb. 52: Verstauen des Pannenwerkzeugs

Das Vorderrad des PORSCHE eBike Cross besitzt eine werkzeuglose Achsverschraubung. Klappen Sie den Schnellspanner an der Schraubachse auf und schieben Sie die leicht gefettete Achse durch die Nabe bis das Gewinde im Ausfallende gegenüber greift. Drehen Sie die Achse fest und bringen Sie die Vorspannung auf, indem Sie den Spannhebel um 90° nach oben umlegen.

Abb. 53: Montage Vorderradachssystem Cross

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass die Gewinde der Schraubachsen bei der Montage frei von Schmutz und Beschädigungen sind.

INFORMATION

In der beiliegenden Bedienungsanleitung des Gabelherstellers finden Sie detaillierte-re Informationen zur Montage des Vorder-rads.

⚠ WARNUNG

Eine nicht ordnungsgemäß montierte Schraubachse am Vorder- oder Hinterrad kann dazu führen, dass sich das Rad in der Federgabel oder im Hinterbau verklemmt. Ein Sturz oder Unfall kann die Folge sein.

INFORMATION

Ist die Achsverschraubung entsprechend den o. g. Schritten nicht durchführbar, muss dies durch den ROTWILD-Fachhändler überprüft werden.

Hinterrad

Die Hinterräder besitzen keine werkzeuglose Achsverschraubung. Hierbei wird ein Schlüssel mit Innensechskant (Größe 5) benötigt. Stellen Sie vor der Montage sicher, dass die Gewinde frei von Verschmutzungen und Beschädigungen sind. Auch ist darauf zu achten, dass die linke Seite des Ausfallendes, in die sich der Kopf der Steckachse hineinsetzt, frei von Verschmutzungen ist.

Schieben Sie nun die leicht gefettete Achse durch die Nabe bis das Gewinde im Ausfallende gegenüber greift. Stellen Sie dabei sicher, dass der Gewindeeinsatz korrekt im rechten Ausfallende sitzt.

Drehen Sie die Achse fest zu. Als Anzugsdrehmoment sind 12 Nm aufzubringen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass die Gewinde der Schraubachsen bei der Montage frei von Schmutz und Beschädigungen sind.

WARNUNG

Eine nicht ordnungsgemäß montierte Schraubachse am Vorder- oder Hinterrad kann dazu führen, dass sich das Rad in der Federgabel oder im Hinterbau verklemmt. Ein Sturz oder Unfall kann die Folge sein.

INFORMATION

Ist die Achsverschraubung entsprechend den o. g. Schritten nicht durchführbar, muss dies durch den ROTWILD-Fachhändler überprüft werden.

Abb. 54: Montage Achssystem Hinterrad

Reifen

Wenn der Reifen Risse aufweist, beschädigt ist oder die Profiltiefe zu gering ist, lassen Sie den Reifen bei Ihrem ROTWILD-Fachhändler ersetzen.

⚠ WARNUNG

Verletzungs- und Unfallgefahr!

Bei zu hohem oder zu geringem Luftdruck sowie bei fehlendem Profil verlieren die Reifen an Bodenhaftung. Reifen mit Beschädigungen können während der Fahrt platzen.

Bereifung prüfen

- Verwenden Sie zum Auffüllen der Reifen eine Luftpumpe mit Druckanzeige.
- Füllen Sie Reifen nur mit dem zulässigen Lauftdruck.
- Fahren Sie nicht mit Reifen, die mit zu hohem oder zu geringem Luftdruck gefüllt sind.
- Fahren Sie nie mit Reifen, die eine zu geringe Profiltiefe aufweisen.
- Fahren Sie nie mit Reifen, die Risse oder andere Beschädigungen, z.B. durch Fremdkörper, aufweisen.

Speichen prüfen

Eine nutzungsbedingte Lockerung der Speichen ist möglich und rechtfertigt keine Reklamation.

1.Zupfen Sie mit dem Finger an den Speichen und prüfen Sie, ob bei allen Speichen ein gleichartiges Geräusch zu hören ist.

2.Wenn ungleichmäßige Geräusche zu hören sind oder wenn Sie lose Speichen feststellen, wenden Sie sich sofort an einen ROTWILD-Fachhändler.

Rundlauf der Felgen prüfen

Heben Sie das eBike vorne bzw. hinten leicht an und drehen Sie das Vorderrad bzw. das Hinterrad. Stellen Sie sicher, dass das Vorder- bzw. Hinterrad nicht ausschlägt.

Wenn das Vorder- bzw. Hinterrad ausschlägt, lassen Sie das entsprechende Laufrad umgehend von einem ROTWILD-Fachhändler reparieren oder erneuern.

⚠ WARNUNG

Verletzungsgefahr!

Bei fehlender Fachkenntnis oder falschem Verhalten bei den Arbeiten können Sie sich verletzen.

- Tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht in drehende Komponenten geraten.
- Achten Sie darauf, dass Sie Ihre Finger nicht einklemmen.

HINWEIS

Beschädigungsgefahr der Bremsanlage bei ausgebauten Laufrädern.

Betätigen Sie keinesfalls den Bremshebel. Montieren Sie die Transportsicherung der Scheibenbremse im Bremssattel.

INFORMATION

Informieren Sie sich vor der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr über spezielle Anforderungen, die in dem jeweiligen Land gelten.

Montage des Ständers

Mit Ihrem PORSCHE eBike wird ein Ständer mitgeliefert, den Sie wie folgt montieren können.

Abb. 55: Seitenständer

Entfernen Sie zunächst die Abdeckung der Ständeraufnahme an der linken Kettenstrebe.

Abb. 56: Ständerabdeckung

Um den Ständer nun zu montieren, halten Sie den Ständer auf der Innenseite der Kettenstrebe in die dafür vorgesehene Aussparung.

Von der Außenseite wird der Ständer mit den zwei beiliegenden M6x16 Schrauben festgezogen. Bitte beachten Sie hierbei das vorgeschriebene Drehmoment von 4 Nm.

Abb. 57: Ständermontage

VORSICHT

Bei nicht korrekt festgezogenen Seitenständer kann das PORSCHE eBike im Stand umfallen.

Sie können den Neigungswinkel bei ausgeklappten Ständer verändern, indem Sie den unteren Kunststoffteil des Ständers gegen bzw. mit dem Uhrzeigersinn drehen.

Montage der Lichter

Bei Ihrem PORSCHE eBike werden zusätzlich ein Front- und ein Rücklicht mitgeliefert.

Das Frontlicht wird rechts neben dem Vorbau am Lenker montiert.

Abb. 58: Frontlicht

Das Rücklicht wird am unteren Ende der Sattelstütze montiert.

Abb. 59: Rücklicht

Beide Lichter werden mit den passenden Schrauben geliefert. Diese werden mit 4 Nm festgeschraubt.

INFORMATION

Die Lichter werden je nach Modell mit AA bzw. AAA Batterien betrieben. Diese sind im Lieferumfang nicht enthalten.

Montage der Reflektoren

Mit Ihrem PORSCHE eBike wird ein Reflektor Kit mitgeliefert, welches Sie wie folgt montieren können.

Seitliche Reflektoren am Laufrad

Legen Sie die gelben, länglichen Reflektoren innenseitig an zwei Speichen an und drücken Sie von außen die beiliegenden orangenen Clips auf die Reflektoren, sodass diese an der Speiche befestigt werden.

Abb. 60: Montage Seitenreflektoren

Abb. 61: Seitenreflektoren

Montage des Frontreflektors

Der Frontreflektor wird links vom Vorbau am Lenker befestigt.

Abb. 62: Montage Frontreflektor

Montage des Rückreflektors

Der Rückreflektor wird unter dem Sattel befestigt.

Abb. 63: Rückreflektor

Transport des PORSCHE eBike

Transport des eBike mit dem Auto

Achten Sie beim Kauf eines Fahrradträgers auf die Einhaltung der Sicherheitsnormen Ihres Landes, z. B. GS-Zeichen.

In Deutschland muss der Träger mit einer Zulassung nach § 22 StVZO versehen sein.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrradträgers und halten Sie sich an die zulässige Nutzlast sowie die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit.

INFORMATION

Informieren Sie sich über länderspezifische Kennzeichnungspflichten beim Transport des PORSCHE eBike.

Zum Versand des PORSCHE eBike wird empfohlen, den ROTWILD-Fachhändler mit der sachgerechten Teiledemontage und Verpackung des Rades zu beauftragen.

INFORMATION

Es wird empfohlen die PORSCHE eBike im Innern des Fahrzeuges zu transportieren.

⚠ WARNUNG

Ungesichertes oder falsch gesichertes eBike auf dem Transportsystem. Ein ungesichertes oder falsch gesichertes eBike kann sich während der Fahrt vom Transportsystem lösen und schwere Unfälle verursachen. Prüfen Sie das eBike vor jeder Fahrt und während einer längeren Reise in regelmäßigen Abständen auf einwandfreien und festen Sitz.

⚠ WARNUNG

Luft im Bremssystem. Wird ein eBike mit hydraulischen Scheibenbremsen kopfüber transportiert, kann Luft in das Bremssystem gelangen, und das kann zum Ausfall der Bremse führen.

HINWEIS

Trägersysteme, mit denen das Rad mit dem Lenker und Sattel nach unten befestigt werden, sind nicht erlaubt, da während der Fahrt unzulässig hohe Belastungen auf die Teile einwirken.

HINWEIS

Beim Transport mit einem Fahrradträger ist darauf zu achten, dass das Unterrohr nicht mittels Klemmbacken o.ä. fixiert wird, da dies zu Schäden an der Antriebsbatterie im Innern führen kann.

⚠ VORSICHT

Beschädigungsgefahr am Fahrzeug durch Nichtbeachtung der Fahrzeuggesamthöhe bei beladenem Transportsystem.

Messen Sie die Fahrzeuggesamthöhe und bringen Sie diese gut lesbar im Innenraum des Fahrzeugs an.

Beachten Sie die Fahrzeuggesamthöhe bei Einfahrten in Parkhäuser, Garagen bzw. Tiefgaragen, Unterführungen, Brücken usw.

HINWEIS

Beschädigungsgefahr des eBike (Bremse, Hinterbau und Vorderradgabel) beim Transport mit ausgebauten Laufrädern. Montieren Sie die Transportsicherungen der Scheibenbremse. Betätigen Sie keinesfalls den Bremshebel. Montieren Sie die Abstandshalter für den Hinterbau und die Vorderradgabel.

Abb. 64: Transportsicherung der Scheibenbremse

Transport des eBike mit dem Flugzeug

Die Mitnahme von eBikes in Flugzeugen ist grundsätzlich verboten.

Bitte informieren Sie sich vorab bei der entsprechenden Fluggesellschaft.

ⓘ INFORMATION

Die Lithium-Ionen-Antriebsbatterie Ihres PORSCHE eBike wird wegen der Brandgefahr bei Kurzschluss als "Gefahrgut" angesehen und muss entsprechend deklariert werden.

ⓘ INFORMATION

Die gesetzlichen Bestimmungen zum Transport von eBike sind zu beachten.

Fehler, Ursachen und Abhilfen

Sollten trotz der nachfolgenden Maßnahmen weiter Fehler bestehen, wenden Sie sich bitte an Ihren ROTWILD-Fachhändler.

Fehler	Ursache	Abhilfe
W103 (W013) - Initialisierung des Drehmomentsensors nicht erfolgreich	Tretunterstützung kann geringer als normal sein	Nehmen Sie den Fuß vom Pedal und schalten Sie das System am Ein- /Ausschalter des Akkus aus und wieder ein
W101 W011) - Fahrgeschwindigkeit nicht erkannt	Höchstgeschwindigkeit der Tretunterstützung kann niedriger als normal sein	Korrekte Montage des Geschwindigkeitssensors überprüfen
Batterie lässt sich nicht laden	Ladebuchse und Stecker Verunreinigt	Ladebuchse und Stecker trocken reinigen
Reichweite zu gering	Antrieb arbeitet nicht im optimalen Trittfrequenzbereich Reifenluftdruck nicht optimal Wirkungsgrad des Kettentriebes nicht optimal	Optimaler Wirkungsgrad bei 70-90 1/min Reifenluftdruck prüfen und auf empfohlene Drücke anpassen Siehe dazu Kapitel Antriebssystem / Kette
EXXX - Systemfehler jeglicher Art	Keine Tretunterstützung beim Fahren	Starten Sie das elektrische System neu. Tritt keine Verbesserung ein, verbinden Sie das System mit dem E-TUBE und folgen Sie den Anweisungen. Wenn der Fehler weiterhin auftritt, wenden Sie sich an Ihren Händler.

INFORMATION

Für eine genauere Analyse der einzelnen Fehlercodes lesen Sie bitte die Originalbetriebsanleitung der Antriebshersteller.

Sie finden alle relevanten Dokumente für Shimano Komponenten unter

https://bike.shimano.com/de-DE/information.html

⚠ WARNUNG

Durch Manipulation des eBikes entstehen unabsehbare Haftungsrisiken. Sie erhöht die Gefahr vom plötzlichen Versagen überlasteter Komponenten. Manipulieren Sie niemals das System des eBikes.

⚠ WARNUNG

Achten Sie darauf, dass keine unbefugten Personen ihr eBike bedienen bzw. verändern.

INFORMATION

Der Emissionsschalldruckpegel ist kleiner 70 dB.

Gewährleistung, Verschleiß, Bremsbeläge

Ausschluss der Garantie durch Verschleiß

Verschleiß gilt nicht als Herstellermangel. Der Verschleiß von Komponenten oder aus Verschleiß resultierende Einstellungen unterliegen nicht der Garantie. Dazu gehören unter anderem:

- Verschleiß der Bremsbeläge und Bremsscheiben
- Verschleiß der Reifen
- Verschleiß der Felgen
- Einstellung der Bremszüge
- Einstellung der Schaltzüge
- Einstellung der Speichen und auftretende Geräusche des eBike

*Im Laufe der Zeit und je nach Beanspruchung können sich veränderte Betriebsgeräusche an Ihrem eBike einstellen!

Funktionsbedingter Verschleiß

Einige Bauteile Ihres PORSCHE eBike unterliegen funktionsbedingtem Verschleiß.

Derartiger normaler Verschleiß fällt weder unter die vorstehende Garantie noch unter die gesetzliche Gewährleistung für Sachmängel. Die Höhe des Verschleißes ist von der Pflege und Wartung und der Art der Nutzung des eBike (Fahrleistung, Regenfahrt, Schmutz, Salz etc.) abhängig.

eBike's, die oft im Freien abgestellt werden, können durch Witterungseinflüsse ebenfalls erhöhtem Verschleiß unterliegen. Dies gilt bspw. auch bei salzhaltiger Meeresluft.

Verschleißteile bedürfen regelmäßiger Wartung und Pflege. Dennoch erreichen sie, in Abhängigkeit von Nutzungsintensität und -bedingungen, früher oder später das Ende ihrer Lebensdauer.

Diese Teile müssen bei Erreichen ihrer Verschleißgrenze getauscht werden. Insbesondere folgende Bauteile sind davon betroffen:

Antriebskette/ -riemen/ -batterie, Ritzelkassette, Kettenblätter und Riemenscheiben, e-Motor, Griffgummis, Schaltwerk, Schaltungszüge, Lenker und Vorbau, Sattelstütze und Sattel, Bremsbeläge und -scheiben, Laufräder inkl. Reifen und Schläuche, Bremsleitungen.

Bremsbeläge

Die Beläge von Scheibenbremsen unterliegen funktionsbedingt einem Verschleiß. Bei sportlicher Nutzung oder Fahrten in bergigem Terrain kann der Wechsel der Beläge in kurzen Abständen erforderlich sein.

Kontrollieren Sie den Belagzustand regelmäßig und lassen Sie die Beläge ggf. von Ihrem ROTWILD-Fachhändler austauschen.

⚠ WARNUNG

Es wird dringend darauf hingewiesen, dass die Benutzung eines verschlissenen Teils gefährlich ist und zu Unfällen führen kann. Außerdem kann die Benutzung eines verschlissenen Teils Schäden an weiteren Fahrradteilen verursachen.

ⓘ INFORMATION

Beachten Sie die Service- und Wartungsintervalle in den Betriebsanleitungen der Komponenten-Hersteller.

Garantie

Nähere Informationen zu den Garantiebestimmungen finden Sie auf den beiliegenden Anleitungen der Einzelkomponenten sowie auf der ROTWILD-Website:

https://www.rotwild.com/garantie-porsche

Reinigung, Verpackung, Entsorgung

Ihr eBike wurde Ihnen im gebrauchsfertigen Zustand übergeben. Jeder Gegenstand, der einer Benutzung unterliegt, erfordert Pflege und Wartung.

Nur so können Sie Ihr PORSCHE eBike in einem funktionierenden und betriebssicheren Zustand halten.

HINWEIS

Nach den ersten 5-15 Betriebsstunden oder 100-300 Kilometern ist eine erste Inspektion Ihres eBike notwendig, da sich in dieser Zeit bspw. die Züge längen können und dadurch eventuell die Schaltung etwas unpräziser wird.

HINWEIS

Nach der Einlaufphase sollten Sie in regelmäßigen Abständen Ihr eBike durch einen ROTWILD-Fachhändler überprüfen lassen.

Je nach Einsatzbereich und Witterungsbedingungen verkürzen oder verlängern sich die Wartungsintervalle.

⚠ WARNUNG

Nicht fachgerecht durchgeführte Inspektionen und Reparaturen. Viele Inspektionen und Reparaturen sind Arbeiten für Spezialisten und erfordern neben Spezialwissen auch Spezialwerkzeuge.

Nicht fachgerechte Wartungs- und Einstellarbeiten können zum Versagen von Bauteilen des PORSCHE eBike führen.

Muten Sie sich nur Arbeiten zu, bei denen Sie über das nötige Fachwissen und das entsprechende Werkzeug wie z. B. einen Drehmomentschlüssel verfügen.

ⓘ INFORMATION

Eine halbjährliche Grundreinigung Ihres PORSCHE eBike, vorzugsweise im Rahmen der vorgeschriebenen Inspektionsarbeiten, muss beim ROTWILD-Fachhändler in Auftrag gegeben werden.

Reinigung

Ihr eBike muss vor Umwelteinflüssen wie beispielsweise Schmutz, Schweiß und Salz aus Winterbetrieb / Meeresluft geschützt werden. Das PORSCHE eBike ist mit einem nebelfeuchten Tuch zu reinigen.

Es kann ein wenig Neutralreiniger ins Reinigungswasser gegeben werden. Das PORSCHE eBike ist anschließend mit ein wenig Pflegemittel zu konservieren.

⚠ WARNUNG

Es ist stets darauf zu achten, dass alle Reibflächen der Bremsanlage nicht mit Pflege- oder gar Schmierstoffen versehen werden.

⚠ VORSICHT

Das elektrische Antriebssystem ist nur gegen einfaches Spritzwasser geschützt. Es darf nicht mit Hochdruck-Wassergeräten, Wasserstrahl oder Druckluft gereinigt werden. Kurzschluss, Fehlfunktionen, Brand und Explosion können die Folge sein.

Verwertung / Entsorgung

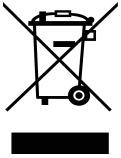
Jedes Porsche Zentrum oder jeder ROTWILD-Fachhändler nimmt Fahrräder, ungeöffnete und unbeschädigte Antriebsbatterien sowie Ladegeräte gerne an und führt sie einer geregelten Entsorgung zu.

Ein Zerlegen der Antriebsbatterie oder des Ladegeräts zwecks Entsorgung ist nicht vorgesehen.

⚠ VORSICHT

Versuchen Sie niemals, die Antriebsbatterie zu öffnen. Restspannungen können Brände und Verletzungen hervorrufen. Scharfkantige Bruchstücke und innere Bauteile können Schnittverletzungen und Kurzschlüsse verursachen.

- getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten



- getrennte Sammlung von Batterien

Das PORSCHE eBike, die Antriebsbatterie und das Ladegerät sind Wertstoffe und dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden.

Sie können diese Wertstoffe bei einer öffentlichen Sammelstelle oder bei den Wertstoffhöfen Ihrer Gemeinde abgeben.

Vor der Entsorgung müssen die Batterien aus den Elektrogeräten entfernt und sortenrein bei den öffentlichen Sammelstellen oder Ihrem Porsche Zentrum oder ROTWILD-Fachhändler abgegeben werden.

HINWEIS

Für weitere Informationen zur Entsorgung / Verwertung können Sie sich an Ihr Porsche Zentrum oder Ihren ROTWILD-Fachhändler, den Wertstoffhof oder an die zuständige Gemeindeverwaltung wenden.

Grundsätzlich sind die gesetzlichen Bestimmungen zur Entsorgung zu beachten.

Verpackungsmaterial

Das Verpackungsmaterial (hauptsächlich Pappe und Kunststofffolie) ist nach den behördlichen Auflagen sortenrein zu entsorgen.

INFORMATION

Zur Vermeidung von Gefahren müssen auch die Einzelteile des außer Betrieb genommenen PORSCHE eBike trocken, frostfrei und vor Sonneneinstrahlung geschützt aufbewahrt werden.

INFORMATION

Es gelten die folgenden Entsorgungspiktogramme.

Inspektionsnachweis

1. Inspektion

Spätestens nach 100-300 km oder nach 6 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift des Händlers

2. Inspektion

Spätestens nach 1000 km oder nach 12 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift des Händlers

3. Inspektion

Spätestens nach 2000 km oder nach 18 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift des Händlers

4. Inspektion

Spätestens nach 3000 km oder nach 24 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift des Händlers

5. Inspektion

Spätestens nach 4000 km oder nach 30 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift des Händlers

6. Inspektion

Spätestens nach 5500 km oder nach 36 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift des Händlers

7. Inspektion

Spätestens nach 7000 km oder nach 42 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift
des Händlers

8. Inspektion

Spätestens nach 8500 km oder nach 48 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift
des Händlers

9. Inspektion

Spätestens nach 10000 km oder nach 54 Monaten ab Verkaufsdatum

Ausgetauschte oder reparierte Teile

.....

.....

.....

.....

.....

Pflegemaßnahmen entsprechend des Inspektionsintervalls am PORSCHE eBike wurden durchgeführt.

Stempel und Unterschrift
des Händlers

Tabellenverzeichnis

Empfohlene Anzugsdrehmomente

Das Drehmoment ist abhängig vom Material und Durchmesser der Schraube sowie vom Material bzw. von der Bauweise der Komponente.

HINWEIS

Wenn Drehmomente auf der Komponente eingeprägt bzw. aufgedruckt sind, verwenden Sie die eingeprägten bzw. aufgedruckten Drehmomente!

INFORMATION

Wenn Sie keine Erfahrung im Festziehen mit Drehmomenten besitzen, lassen Sie lose Schrauben von Ihrem ROTWILD-Fachhändler festziehen.

Drehmomenttabelle

Bezeichnung oder Schraubengröße	Anzugsmoment (Nm)
Klemmschrauben (Vorderachse)	10 Nm
Pedal	30 Nm
Schraube (Brems- und Schalteinheit)	7-8 Nm
Schraube (Bremsbelag)	3-4 Nm
Schraube (Dämpfer / Oberrohr) Schraube (Dämpfer / Umlenkhebel)	10 Nm 10Nm
Schraube (Hinterachse)	12 Nm
Schraube (Lenkervorbau)	nach Ermessen (Steuersatz spielfrei)
Schraube (Sattel)	9-10 Nm
Klemmschrauben (Sattelstütze) Keilverschraubung (Sattelstütze)	9-10 Nm 3-4 Nm
Schrauben (Horst-Link)	8 Nm
Schrauben (M5) (Lenkerklemme - Vorbau zu Lenker)	5-6 Nm
Schrauben (Lenkrohrklemme S140) Schrauben (Lenkerrohrklemme PORSCHE Custom Stem)	5 Nm 9-10 Nm
Schrauben (Umlenkhebel)	8 Nm
Sicherungskappe (Vorderachse)	3 Nm
Tretkurbel	12-14 Nm

Reifendrucktabelle

Typ Modell	Empfohlener Reifenfülldruck
PORSCHE eBIke Cross PORSCHE eBIke Cross PERFORMANCE PORSCHE eBIke Cross PERFORMANCE EXC PORSCHE eBike Sport	2-2,5 bar / 29-36 psi

Original EG-Konformitätserklärung

Der Hersteller:

ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg,
Deutschland

erklärt hiermit, dass die elektromotorisch unterstützten PORSCHE Fahrräder

Produktbezeichnung:

PORSCHE eBike Sport
PORSCHE eBike Cross
PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE
PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC

Baujahr: 2024

allen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG Maschinen entsprechen.

Weiterhin entsprechen die elektromotorisch unterstützten Fahrräder allen einschlägigen grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2014/30/EU Elektromagnetische Verträglichkeit, sowie der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU.

Folgende Normen wurden angewandt:

DIN EN 15194:2018 Elektromotorisch unterstützte Räder EPAC-Fahrräder DIN ISO 4210:2015 Geländefahrräder (Mountainbikes)

DIN ISO 4210:2015 City- und Trekking-Fahrräder

M.Sc. Johannes Matschos - Research and Development Engineer, ADP ENGINEERING GMBH, Am Bauhof 5, 64807 Dieburg, Deutschland

ist bevollmächtigt die technischen Unterlagen zusammenzustellen.

Dieburg, 01.12.2023

Peter Schlitt, Geschäftsführer

ADP Engineering GmbH // Am Bauhof 5 // 64807 Dieburg // DE // Amtsgericht Darmstadt // HRB 90547 // WEEE-Reg.-Nr. DE 55745781 // Ust.ID-Nr. DE 167521875 // Phone: +49 (60 71) 92155-0 // Email: info@rotwild.de

Abbildungsverzeichnis

Typenschild beispielhaft für PORSCHE EPACs . . 8
Bremse ziehen / Fahrbeginn 10
AN / AUS Schalter 11
PORSCHE eBike im Detail 12
Ein/Aus Taste (1) und Display Taste (2) 21
Unterstützungsschalter (X/Y) 21
Ladekabel Stecker / Antriebsbatterie 27
Sicherungskappe Vorderrad prüfen 28
Klemmschrauben Vorderrad prüfen 28
Klemmschrauben Sattelstütze prüfen 28
Keilverschraubung Sattelstütze prüfen 29
Reifenfülldruck prüfen 29
Vorder- und Hinterradbremshebel 30
Ein / Aussschalter 32
Laufräder / Bereifung Vorderrad 34
Laufräder / Bereifung Hinterrad 34
Lenker und Vorbau 35
Kette auf Kettenblatt / Kassette 35
Bremsen / Greifweite 37
Kette reinigen 41
Kette schmieren 41
Kettenzustand prüfen 42
Position der Schalthebel (mechanisch) 44
Position der Schalthebel (elektronisch) 44
Endanschlagschrauben 45
Übersicht Kontrollleuchten 48
Anschlussstecker in korrekter Position 49
Ladebuchse 49
Betätigen des Entnahmemechanismus 50
Lösen der Antriebsbatterie 50
Herausnehmen der Antriebsbatterie 50
Einbau der Antriebsbatterie 51
Sichern der Antriebsbatterie 51
Ladegerät 52
Lenker-Vorbau-Einheit 54
Steuersatzspiel 54
Vorbau prüfen 55
Ermittlung der richtigen Sattelhöhe 55
Sattelstütze (max. Pos.) 56
Klemmschrauben / AERO-Sattelstütze 56
Klemmschrauben/Dropper-Sattelstütze 56
Keilverschraubung / Dropper-Sattelstütze 57
Druckventil für Gabeldruckeinstellung 58
Dämpfungseinstellung 59
am Stoßdämpfer 60
Dämpfungseinstellungen 61
Einstellung Dämpfung 61
Montage der Achsverschraubung / Vorderrad . 64
Montage Vorderradachssystem Sport 64
Montage der Sicherungskappe 65
Montage der Klemmschrauben 65
Verstauen des Pannenwerkzeugs 65
Montage Vorderradachssystem Cross 65
Montage Achssystem Hinterrad 67
Seitenständer 70
Ständerabdeckung 70
Ständermontage 70
Frontlicht 71
Rücklicht 71
Montage Seitenreflektoren 71
Seitenreflektoren 72
Montage Frontreflektor 72
Rückreflektor 72
Transportsicherung der Scheibenbremse 74

Diese Betriebsanleitung wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Aufgrund fortlaufender Produktentwicklung können sich manche der hier beschriebenen Funktionen und Anbauteile verändern.

Jegliche Veränderungen können ohne vorherige Ankündigung durchgeführt werden.

ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg, Germany
Tel.: +49 6071 921 55 - 0
Fax: +49 6071 921 55 - 25
Email: info@rotwild.de
URL: www.rotwild.com

Betriebsanleitung PORSCHE eBike, 2023
2. Auflage 08. 2023
Redakteurin: Hannah Seibel
Satz und Druck: Printout Pulheim GmbH, 50259 Pulheim, vorstufe@printoutpulheim.de