



**PORSCHE eBike Cross | PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE
PORSCHE eBike Cross PERFORMANCE EXC | PORSCHE eBike Sport**



PORSCHE

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1	Bedieningssysteem Shimano Steps EP8	19	Verdere maatregelen	33
Inleiding	3	Beschrijving van de functie	19	Remsysteem	35
Eisen aan de fietser	4	Aan/uit-knop (1)	19	Controle van het remsysteem	35
Taal	5	Display-knop (2)	19	Inremmen	35
Veiligheid	7	Ondersteuningsschakelaar (X / Y)	19	Greepbreedte	35
Veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing	7	Instellingen-menu	20	Aanlopen van remmen	36
Symbolen op het product	7	Duwhulp	20	Aandrijfsysteem	38
Geldende voorschriften	8	Technische gegevens	21	Elektrisch	38
Typeplaatje	8	Eerste inbedrijfstelling en vóór elke rit 25		Motor	38
Algemene aanwijzingen	9	Laadkabel aansluiten	25	Mechanisch	38
Productversie en uitgave	9	Aandrijfaccu laden	25	Cranks	39
Fabrikant	9	Geïntegreerde aandrijfaccu in de onderbuis ..	26	Ketting	39
Copyright	9		26	Schakelgroep	42
Doelgroep/gebruikers	9	Vooras en zadelpen	26	Schakelen	42
Omvang van de levering	9	Wielen en banden	27	Schakelgroep afstellen	43
Productbenaming en typeaanduiding	10	Remsysteem	28	Aandrijfaccu	45
Noodstop	10	Pedalen	28	Opladen van de aandrijfaccu	47
Aandrijfkracht	10	Stuur, stuurpen en verende voorvork	29	Demontage van de aandrijfaccu	48
Duwhulp	10	Hoogte en stand van het zadel	29	Montage van de aandrijfaccu	48
Gedetailleerd overzicht	12	In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem .	29	Oplader	50
Belangrijke aanwijzingen	13		29	Buitenwerkingstelling	51
Beoogd gebruik	15	Controle van schroefverbindingen	30	Stuur, stuurpen en balhoofd	52
Veiligheidstechnische aanwijzingen	15	Fietsen op de openbare weg	30	Afstellen van het stuur	52
Afwijkingen tijdens het gebruik	16	Controles na een val	32	Balhoofd	52
Toepassingsgebieden van de fietsen .	17	Wielen en banden	32	Stuurpen	53
Gebruik	17	Stuur en stuurpen	32	Afstellen van het zadel	53
		Frame	33	Afstellen van de AERO-zadelpen	54
		Aandrijving	33	Afstellen van de Dropper-zadelpen	54
				Functie van de zadelverlaging	54

Frame - Verende voorvork	55	Fouten, oorzaken en het verhelpen hiervan	70
Afstellen van de verende voorvork	55	Garantie, slijtage, remvoeringen	71
Druktrap	56	Uitsluiting van garantie door slijtage	71
Terugvering	56	Slijtage door gebruik	71
Frame - Achterdriehoek	57	Remvoeringen	72
Afstellen van de demper	57	Garantie	72
Druktrap	57	Reiniging, verpakking, verwijdering ..	73
Terugvering	58	Reiniging	73
Instelling voor het fietsen	58	Recycling/verwijdering	74
Wielen en banden	60	Verpakkingsmateriaal	75
Controle vóór elke rit	60	Bewijs van inspectie	76
Snelle test	61	1. Inspectie	76
Voorwiel	61	2. Inspectie	76
Achterwiel	63	3. Inspectie	76
Banden	64	4. Inspectie	77
Banden controleren	64	5. Inspectie	77
Spaken controleren	64	6. Inspectie	77
Concentriciteit van de velgen controleren ..	64	7. Inspectie	78
Toebehoren	65	8. Inspectie	78
Montage van de standaard	65	9. Inspectie	78
Montage van de lampen	66	Lijst van tabellen	79
Montage van de reflectoren	66	Aanbevolen aanhaalmomenten	79
Reflectoren aan de zijkant in het wiel	66	Tabel met aanhaalmomenten	80
Montage van de reflector aan de voorkant ..	67	Originele EU-conformiteitsverklaring ..	81
Montage van de reflector aan de achterkant .	67	Lijst van afbeeldingen	82
Transport van de PORSCHE e-bike ...	68		
Transport van de e-bike met de auto	68		
Transport van de e-bike met het vliegtuig ..	69		

Inleiding

Geachte klant,

Met groot genoegen feliciteren wij u met uw nieuwe PORSCHE e-bike. U hebt gekozen voor een hoogwaardig kwaliteitsproduct.

Deze gebruiksaanwijzing bevat informatie over het veilige gebruik en het onderhoud van uw PORSCHE e-bike. Neem gerust de tijd om deze gebruiksaanwijzing vóór de eerste rit aandachtig door te lezen.

Zo wordt uw aandacht gevestigd op risico's en gevaren bij verkeerd gebruik van uw e-bike.

In deze gebruiksaanwijzing kunnen niet alle werkzaamheden die bij uw PORSCHE e-bike noodzakelijk zijn, gedetailleerd worden beschreven. Daarom vragen wij u om ook de meegeleverde documenten of de websites van onze componentenfabrikanten te raadplegen.

Belangrijk is dat uw PORSCHE e-bike alleen door correct onderhoud storingsvrij functioneert en optimale prestaties levert. Met deze gebruiksaanwijzing kunt u echter niet de vaardigheden van een fietsenmaker le-

ren en voor bepaalde werkzaamheden is speciaal gereedschap nodig.

Daarom geldt: neem voor onderhoudswerkzaamheden of reparaties contact op met het Porsche-centrum of de ROTWILD-dealer die de fiets heeft geleverd.

Als het centrum of de dealer niet bereikbaar zijn, dan vindt u via de website www.rotwild.com meer ROTWILD-dealers, waarvan de klantenservice u graag van dienst is.

PORSCHE past in samenwerking met ROTWILD zijn fietsen voortdurend aan de nieuwste stand van de techniek aan en behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen op het gebied van vorm, uitrusting en techniek. Daarom kunnen aan gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in deze gebruiksaanwijzing geen rechten worden ontleend.

De PORSCHE e-bike is een vrijwel compleet voorgemonteerde PORSCHE e-bike. Niettemin is het uiterst raadzaam om vóór het begin van een rit een functiecontrole uit te voeren. Draag steeds geschikte beschermende kleding zoals helm, handschoenen en bril.

Bij deelname aan het verkeer op de openbare weg, verzoeken wij u om de betreffende voorschriften van uw land te controleren en uw e-bike aan deze eisen aan te passen. Let op de in het wegverkeer geldende verkeersregels en rij voorzichtig om uzelf en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar te brengen.

Buiten Duitsland kunnen er andere eisen aan fietsen worden gesteld die van de standaarduitrusting afwijken. Vooral voor de deelname aan het wegverkeer gelden deels bijzondere voorschriften.



INFORMATIE

Informeer u vóór het begin van de rit over de eisen die aan de bestuurder en het voertuig worden gesteld om in het betreffende land deel te mogen nemen aan het wegverkeer.

Ook als u uw PORSCHE e-bike niet op de weg gebruikt, dient u de wettelijke regels van het betreffende land in acht te nemen. Bovendien vragen wij u om rekening te houden met de natuur en het milieu. PORSCHE wenst u met uw nieuwe PORSCHE e-bike veel plezier op de weg.

Eisen aan de fietser

Neem de nationale voorschriften van het betreffende land in acht.

Als er geen andere wettelijke vereisten zijn voor fietsers die gebruik maken van elektromotorisch ondersteunde fietsen, wordt er een minimumleeftijd van 15 jaar aanbevolen, evenals ervaring bij het gebruik van door spierkracht aangedreven fietsen.

Voor het overige moeten de fysieke en mentale vaardigheden van de fietser volstaan om een door spierkracht aangedreven e-bike te gebruiken.

Gebruik uw PORSCHE e-bike uitsluitend conform het gebruiksdoel ervan (hoofdstuk "Beoogd gebruik") om ervoor te zorgen dat de PORSCHE e-bike altijd binnen de hiervoor bestemde categorieën gebruikt wordt.

Als de PORSCHE e-bike niet volgens de voorschriften wordt gebruikt, dan komt elke vorm van garantie te vervallen.

Zorg ervoor dat u bekend bent met de vaktermen die in deze gebruiksaanwijzing bij het overzicht van uw PORSCHE e-bike vermeld staan.

Houd er rekening mee dat deze gebruiksaanwijzing geen gebruiksaanwijzing is om een PORSCHE e-bike uit losse onderdelen op te bouwen of een gedeeltelijk gemonterde e-bike rijklaar te maken.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing goed zodat u steeds alle functietests correct kunt uitvoeren. Ouders moeten de inhoud van deze gebruiksaanwijzing uitleggen aan kinderen indien deze de inhoud niet begrijpen.



INFORMATIE

Lichaamslengte van de fietser. Uw Porsche-centrum of ROTWILD-dealer helpt u bij het vinden van de juiste framemaat voor uw lichaamslengte. De PORSCHE e-bikes zijn verkrijgbaar in verschillende framematen. Deze passen bij de volgende lichaamslengtes:

Framemaat:

[S] lichaamslengte: 1,56 - 1,70 m

[M] lichaamslengte: 1,68 - 1,82 m

[L] lichaamslengte: 1,80 - 1,94 m

Taal

De originele gebruiksaanwijzing is de Duitse versie. Verdere taalversies zijn vertalingen van deze originele gebruiksaanwijzing en zijn niet geldig zonder deze originele gebruiksaanwijzing.

Met behulp van de volgende QR-codes vindt u altijd de meest actuele versie van de gebruiksaanwijzing in de betreffende taal.



Česky



Polski



Deutsch



Français



English



Español



Italiano



Nederlands



български



Dansk



Magyar



lietuvių



svenska



Eesti keel



latviski



Slovenščina



Suomalainen



norsk



slovenský



Ελληνικά



Română



Hrvatski

Veiligheid

Veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing

In deze gebruiksaanwijzing worden de volgende soorten veiligheidsinstructies gebruikt:

GEVAAR

Zware of dodelijke letsels.

Als veiligheidsinstructies van de categorie "Gevaar" niet worden opgevolgd, dan zijn zware of dodelijke letsels het gevolg.

WAARSCHUWING

Zware of dodelijke letsels mogelijk.

Als veiligheidsinstructies van de categorie "Waarschuwing" niet worden opgevolgd, dan kunnen zware of dodelijke letsels het gevolg zijn.

VOORZICHTIG

Gemiddelde of lichte verwondingen mogelijk.

Als veiligheidsinstructies van de categorie "Voorzichtig" niet worden opgevolgd, dan kunnen lichte of gemiddelde letsels het gevolg zijn.

AANWIJZING

Materiële schade mogelijk.

Als veiligheidsinstructies van de categorie "Aanwijzing" niet worden opgevolgd, dan kan dit leiden tot materiële schade aan de PORSCHE e-bike.



INFORMATIE

Aanvullende informatie, tips en aanwijzingen worden aangeduid met het woord "Informatie". Lees deze zorgvuldig door en neem deze ook in acht.

Symbolen op het product

Pictogram	Betekenis
	Algemene waarschuwing, handleiding in acht nemen
	Gescheiden inzameling van elektronische en elektrische apparaten/accu's
	Niet in vuur gooien
	(Verbranden verboden) Accu openen verboden Apparaat van de beschermingsklasse II Aanwijzing lezen
	Niet blootstellen aan temperaturen boven 50°C en zonnestraling
	Recyclebaar materiaal
	Apparaat van de beschermingsklasse II
	Zekering (beveiliging van het apparaat)
	Aleen voor gebruik in binnenruimtes

Geldende voorschriften

De in deze gebruiksaanwijzing beschreven PORSCHE e-bikes worden elektromotorisch ondersteund (EPAC). Ze voldoen onder andere aan de voorschriften van DIN EN 15194.

Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de eisen van de normen die in de EG-conformiteitsverklaring vermeld staan.

De overeenstemming met overige geldende voorschriften is verklaard, een EG-conformiteitsverklaring is in de bijlage van deze gebruiksaanwijzing afgedrukt.

Gebruik voor uw e-bike uitsluitend originele onderdelen en originele accessoires. Bij gebruik van andere onderdelen en andere accessoires is PORSCHE genoodzaakt om elke vorm van aansprakelijkheid voor schade af te wijzen.

De ROTWILD-dealers hebben een lijst met goedgekeurde accessoires!

Voordat u uw PORSCHE e-bike met accessoires uitrust, dient u via de dealer te controleren of deze goedgekeurd en voor het wegverkeer vrijgegeven zijn.

Typeplaatje

Afb. 1: Voorbeeld van een typeplaatje voor PORSCHE EPAC's



De meest actuele versie van de gebruiksaanwijzing voor uw PORSCHE e-bike vindt u op

www.porsche.com/porschebikes

Algemene aanwijzingen

Productversie en uitgave

Deze originele gebruiksaanwijzing heeft betrekking op modeljaar 2024, waarvan de productieperiode loopt van januari 2024 tot en met december 2024.

Deze originele gebruikershandleiding verschijnt in december 2023.

Fabrikant

De fabrikant van de PORSCHE e-bikes is:
ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Germany

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

URL: www.rotwild.com

Copyright

© ADP ENGINEERING GMBH, 2023

Het doorgeven alsook reproduceren van deze vertaling van de originele handleiding, het exploiteren en mededelen van de inhoud ervan is verboden, tenzij dit nadrukkelijk is toegestaan. Inbreuken hierop verplichten tot een schadevergoeding. Alle rechten in geval van octrooi-, gebruiksmodel- of modelregistratie voorbehouden.

Doelgroep/gebruikers

Deze vertaling van de originele handleiding richt zich tot de fietser en de exploitant van de hierin beschreven PORSCHE e-bike.

De exploitant heeft doorgaans de beschikingsbevoegdheid over de PORSCHE e-bike en stelt deze voor gebruik beschikbaar aan de fietser of voor onderhoud en reparatie aan de vakman. In het geval van een testrit, verhuur of uitleen is het bijvoorbeeld mogelijk dat exploitant en de fietser verschillende personen zijn.

De ROTWILD-dealer heeft geschoold personeel dat op grond van zijn betreffende

vakkundige opleiding bevoegd is om risico's te herkennen en gevaren te voorkomen die tijdens het onderhoud en de reparatie van de PORSCHE e-bike kunnen voorkomen.

Omvang van de levering

1 x e-bike

1 x accu

1 x toebehoren

- Reflector-set
- Front- en achterreflector (e-bike Cross, e-bike Cross Performance/ EXC)
- Zijstandaard
- Oplader
- Laadadapter
- 2x accusleutel
- Handleiding

Productbenaming en typeaanduiding

Deze vertaling van de originele handleiding geldt voor de volgende PORSCHE e-bikes: PORSCHE e-bike Cross /PORSCHE e-bike Cross Performance /PORSCHE e-bike Cross EXC / Porsche e-bike Sport

Noodstop

VOORZICHTIG

De e-bike heeft geen aparte noodstop of noodstopknop.

Het systeem kan buiten werking worden gesteld door het accu eruit te halen of de stekker van het aandrijfsysteem los te koppelen.

Aandrijfkracht

De aandrijfkracht wordt uitgeschakeld zodra er geen pedaaldruk meer is. Met de bedrijfsrem wordt de e-bike mechanisch afgeremd. Het remsysteem is niet verbonden met het aandrijfsysteem.

VOORZICHTIG

Wanneer de ondersteuningsmodus is ingeschakeld, reageert het aandrijfsysteem op de kleinste impulsen die door het pedaal worden gegenereerd.

Als u op de fiets stapt en de rem indrukt, voorkomt u dat de fiets ongewenst begint

te rijden waardoor het risico op ongelukken afneemt.

Duwhulp

Als de duwhulp is aangezet, wordt de aandrijving onderbroken zodra de desbetreffende knop wordt losgelaten.



INFORMATIE

Het aandrijfsysteem gaat bij het remmen niet uit en is dus steeds beschikbaar.

Afb. 2: Rem indrukken/begin van de rit



De e-bike mag alleen worden ingeschakeld als de fietser klaar is om te kunnen remmen, en dus minstens één rem veilig kan bereiken.

Afb. 3: AAN/UIT-schakelaar



VOORZICHTIG

De e-bike moet worden uitgeschakeld zodra de fietser zijn handen niet meer in de buurt van de remmen houdt.

Gedetailleerd overzicht

Afb. 4: PORSCHE e-bike in details



1	Verende voorvork
2	Stuur
3	Stuurpen
4	Frame
5	Zadelklem
6	Zadel
7	Zadelpen
8	Achterdriehoek/Zwenkarm
9	Tandkrans
10	Achterderailleur
11	Spaak
12	Velg
13	Banden
14	Ketting
15	Kettingblad
16	Crank
17	Pedalen
18	Motor
19	Onderbuis met aandrijfaccu
20	Schijfrem
21	Schokdemper
22	Tuimelaar

Raadpleeg de stuklijst van uw model om te verifiëren of de betreffende componenten in uw e-MTB gespecificeerd zijn.

Belangrijke aanwijzingen

De frames van de PORSCHE e-bike worden met de hand vervaardigd van hoogwaardig koolstofvezelcomposiet (carbon) en zijn belastbaar afhankelijk van hun toepassingsgebied (zie "Beoogd gebruik").

WAARSCHUWING

Beschadigingen aan het frame door overmatige belasting, ongelukken of valpartijen.

Een beschadigd frame kan plots kapotgaan en een val veroorzaken. Neem in het geval van een beschadiging van de PORSCHE e-bike en na een ongeluk of val contact op met uw PORSCHE-centrum of ROTWILD-dealer.

De PORSCHE e-bike heeft een moderne lichtgewicht constructie en de componenten ervan zijn dan ook ontworpen voor een bepaalde levensduur. De verschillende materialen en onderdelen reageren op uiteenlopende wijze op slijtage en materiaalmoeheid door belastingen. Als de betreffende levensduur van een component wordt overschreden, dan kan de component

kapotgaan en er eventueel voor zorgen dat de fietser gewond raakt.

AANWIJZING

Bijzondere aanwijzingen betreffende het materiaal carbon. Houd er rekening mee dat aluminium en carbon qua gedrag in het geval van beschadigingen wezenlijk van elkaar verschillen. In tegenstelling tot aluminium ontstaan er bij carbon na een overbelasting geen deuken of andere plastische vervorming (typisch bij schade aan aluminium). De gevolgen van schade treden bij carbon meestal pas op aan de niet-zichtbare binnenkant (splijting). Na een val moet het frame of de voorvork door een specialist worden gecontroleerd en in het geval van beschadigingen aan de carbonstructuur moet het frame eventueel worden vervangen. Een carboncomponent kan na een beschadiging plotseling kapotgaan.

VOORZICHTIG

Ga bij een breuk van de koolstofvezels voorzichtig met het materiaal om. U kunt zich aan de koolstofvezels verwonden.

Componenten van carbon mogen na een beschadiging nooit worden gerepareerd. De beschadigde component moet onmiddellijk worden vervangen. Beschadigingen aan de laklaag moeten absoluut worden hersteld om de opname van vocht door het materiaal te vermijden, wat de materiaaleigenschappen negatief kan beïnvloeden. Let op de hoge drukgevoeligheid van het materiaal bij klemmen (bijv. zadel- en derailleurklem).

AANWIJZING

Gebruik altijd een momentsleutel en neem de aangegeven aanhaalmomenten in acht (zie "Aanbevolen aanhaalmomenten").

Zorg ervoor dat de contactvlakken van het carbon vetvrij blijven. Gebruik speciale montagepasta voor carbon (verkrijgbaar bij de fietsspecialist). Klem het carbonframe nooit in een montage- of dakdrager. Gebruik hiervoor uitsluitend de zadelpen, indien deze niet van carbon is.

Zorg ervoor dat de componenten van carbon niet te warm worden, bijv. wanneer de auto in de zon staat.

Wij adviseren om het frame en de voorvork niet te lakken of van poedercoating te voorzien. Hierdoor kunnen er te hoge temperaturen ontstaan die de component beschadigen of vernietigen.

Als er delen nieuw worden gelakt, dient dit te worden gecontroleerd door een ROTWILD-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Materiaalmoetheid bij carboncomponenten. Sterk belaste montagedelen van carbon zoals het stuur, de stuurpen en zadelpen zijn net als componenten van metalen materialen onderhevig aan materiaalmoetheid.

Houd de aanbevolen regelmatige inspecties ter controle van de componenten conform de richtlijnen aan.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van beschadigde carboncomponenten. Zijn bij het carbonframe, de carbonvork of andere componenten van carbon krakende geluiden te horen of zijn er scheuren, inkepingen, deuken te zien, dan mogen deze componenten niet meer worden gebruikt. Beschadigde componenten van carbon kunnen kapotgaan en een val veroorzaken.

De beschadigde carboncomponenten moeten onmiddellijk worden vervangen.

Tijdens een basisreiniging onderzoekt de ROTWILD-speciaalzaak de e-bike op tekenen van materiaalmoetheid.

⚠ VOORZICHTIG

Als u tijdens het gebruik tekenen van materiaalmoetheid opmerkt, dan moet de fiets onmiddellijk buiten werking worden gezet en moet u contact opnemen met uw PORSCHE-centrum of uw ROTWILD-dealer. Bovendien kunt u uw ROTWILD-dealer vragen om deze situatie onder de loep te nemen.

AANWIJZING

Indien u uw PORSCHE e-bike online gekocht hebt, kunt u bij tekenen van materiaalmoetheid contact opnemen met de PORSCHE Design Customer Service.

De PORSCHE Design Customer Service is bereikbaar onder het volgende e-mailadres: customerservice@porsche-design.de

Beoogd gebruik

Tot het beoogde gebruik behoort bovendien de naleving van de voorgeschreven bedrijfs- en onderhoudsvoorwaarden van deze gebruiksaanwijzing. Deze gebruiksaanwijzing is opgesteld voor uw PORSCHE e-bike, maar kan uw PORSCHE e-bike niet tot in het kleinste detail beschrijven.

Met uw PORSCHE e-bike hebt u een pedelec gekocht die volgens de eisen van een e-bike ontwikkeld is. De in deze handleiding beschreven modellen zijn ontworpen voor privégebruik op verharde wegen en paden, evenals voor off-roadwegen naargelang het desbetreffende toepassingsgebied en als gewoon vervoersmiddel voor één persoon. Zie "Toepassingsgebieden van de fietsen"!

Veiligheidstechnische aanwijzingen

Bij niet-naleving van de veiligheidstechnische aanwijzingen van deze gebruiksaanwijzing bestaat het gevaar dat de e-bike kapot gaat. Voor de eventueel hieruit resulterende schade kan PORSCHE niet aansprakelijk worden gesteld.

AANWIJZING

Het maximaal toelaatbare totaalgewicht voor de PORSCHE e-bike, inclusief fietser en bagage, bedraagt 120 kg en staat vermeld op het typeplaatje van uw EPAC.

WAARSCHUWING

Gebruik van kinderzitjes en kinderaanhangers. PORSCHE e-bikes zijn niet vrijgegeven voor de montage van kinderzitjes of voor het rijden met kinderaanhangers. Gebruik geen kinderzitjes of kinderaanhangers!

De ROTWILD-dealers hebben een lijst met goedgekeurde accessoires.

WAARSCHUWING

Bij een ingeschakeld aandrijfsysteem

kunnen meegenomen voorwerpen de duwhulp activeren. Functies van de e-bike, bijvoorbeeld de remmen, kunnen worden verstoord.

WAARSCHUWING

Overbelasting van de e-bike. Door overbelasting van de e-bike kunnen voor de veiligheid relevante componenten breken of kapot gaan (bijv. frame, voorvork, stuur, stuurpen, zadelpen, enz.). Zorg ervoor dat het maximaal toelaatbare totaalgewicht in geen enkel geval overschreden wordt! Rij alleen!

Het gebruik van de beschadigde of onvolledige e-bike, bijvoorbeeld zonder aandrijfaccu, is niet conform de voorschriften.

WAARSCHUWING

Oncontroleerbare fietsmanoeuvres.

Door verkeerd bevestigde ladingen en een roekeloze rijstijl brengt u niet alleen uzelf maar ook andere verkeersdeelnemers in gevaar. U kunt de controle over de e-bike verliezen. Vervoer geen ladingen, tassen of dergelijke aan het stuur. Fiets nooit met losse handen. Fiets alleen over geschikte, slipvrije ondergronden.

Draag voor uw eigen veiligheid een fietshelm om hoofdletsel te voorkomen.

Er bevinden zich draaiende en bewegende delen aan de e-bike. Door verkeerde kleding, ondeskundig gebruik of onoplettendheid is er sprake van letselsrisico.

INFORMATIE

Zijstandaard/middenstandaard.

Voor de PORSCHE-modellen (typeaanduiding op het dekblad) is de montage van een zijstandaard alleen toegestaan met de meegeleverde zijstandaard.

WAARSCHUWING

Elk ander gebruik is niet conform de voorschriften. Als het beoogde gebruik niet in acht wordt genomen, wordt er geen aansprakelijkheid of garantie aanvaard. Hiertoe behoort in het bijzonder de verhuur van de e-bike aan niet-geïnstreunde fietsers, het meenemen van verdere personen, het fietsen met buitensporig veel bagage, het fietsen met losse handen, het fietsen op ongeschikte ondergrond (ijs/sneeuw) evenals verkeerd onderhoud of ondeskundige reparatie.

Het hangen van boodschappentassen of dergelijke aan het stuur is niet conform de voorschriften.

Afwijkingen tijdens het gebruik

Mochten er tijdens het bedrijf, dus tijdens het fietsen, het laden van de aandrijfaccu of het onderhoud van de e-bike, vreemde geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen en slijtage worden opgemerkt, dan moet de e-bike buiten werking worden gesteld en naar de ROTWILD-dealer worden gebracht. Hetzelfde geldt als er sprake is van handelingen die anders aanvoelen, bijvoorbeeld tijdens het remmen, trappen of sturen.

AANWIJZING

Neem de gebruiksaanwijzingen en montagehandleidingen van de componentenfabrikanten in acht die samen met uw e-bike zijn geleverd en de gebruiksaanwijzingen op de websites van de betreffende fabrikanten.

Met overige vragen kunt u terecht bij uw Porsche-centrum of ROTWILD-dealer.

Toepassingsgebieden van de fietsen

De verschillende PORSCHE e-bikemodellen zijn geschikt/ontworpen voor uiteenlopende toepassingsgebieden die als volgt in de volgende categorieën zijn onderverdeeld:

Categorie 1

Fietsen van de categorie 1 worden uitsluitend op geasfalteerde of verharde wegen of paden gebruikt, waarbij de wielen continu in contact staan met de grond.



Categorie 2

PORSCHE e-bike Sport

Fietsen van de categorie 2 kunnen aanvullend op categorie 1 ook op grindwegen en onverharde wegen, met matige hellingen worden gebruikt. Dit kan leiden tot kortstondig verlies van contact tussen de banden en de ondergrond. Sprongen en drops zijn beperkt toegestaan tot een hoogte van maximaal 15 cm.



Categorie 3

PORSCHE e-bike Cross

PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE

PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE EXC

De categorie 3 omvat het toepassingsgebied van de categorieën 1 en 2. Daarnaast kunnen fietsen van deze categorie ook op ruwe paden, ruig terrein en moeilijke trajecten worden gebruikt. Een goede fietstechniek is vereist. Hier kunnen sprongen en drops tot een hoogte van maximaal 61 cm voorkomen.



Categorie 4

Bovenop de toepassingsgebieden van de categorieën 1 - 3 kunnen fietsen van de categorie 4 worden gebruikt voor afdalingen op ruig terrein. Hierbij kan een maximale snelheid van tot wel 40 km/h worden bereikt. Sprongen en drops zijn hier tot een hoogte van maximaal 122 cm toegestaan.



Gebruik

WAARSCHUWING

Gebruik de PORSCHE e-bike alleen zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Elk ander gebruik geldt als niet conform de voorschriften en kan tot ongelukken, lichamelijk letsel of materiële schade leiden. Overhandig alle documenten bij het doorgeven van het product aan derden. Bewaar alle documenten voor later gebruik.

WAARSCHUWING

De PORSCHE e-bike is geen kinderspeelgoed. Laat uw kinderen nooit zonder toezicht bij het verpakkingsmateriaal. Er is kans op verstikking door verpakkingsmateriaal. Kinderen onderschatten vaak de gevaren. Houd kinderen steeds uit de buurt van het product.

AANWIJZING

De fabrikant of dealer kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van oneigenlijk of verkeerd gebruik.

Bedieningssysteem Shimano Steps EP8



INFORMATIE

De ondersteuningsschakelaar van het bedieningssysteem Shimano Steps EP8 is vanuit het perspectief van de fietser gezien links op het stuur aangebracht. Het display is vanuit het perspectief van de fietser gezien rechts op het stuur aangebracht.

Beschrijving van de functie

Het bedieningssysteem heeft twee knoppen en een ondersteuningsschakelaar. Hieronder volgt een beschrijving van de functies:

Aan/uit-knop (1)

Met de op de bovenbuis aangebrachte aan/uit-knop (1) kan de PORSCHE e-bike worden in- en uitgeschakeld. Als de PORSCHE e-bike gedurende ca. 10 minuten niet wordt gebruikt, gaat het systeem automatisch uit om energie te besparen.

Display-knop (2)

Tijdens de rit kunt u d.m.v. de display-knop (2) de weergave van de rijgegevens op het display veranderen.

Als de display-knop (2) ca. twee seconden wordt vastgehouden terwijl de e-bike stil staat, kunt u het Instellingen-menu openen en hier ingevoerde gegevens bevestigen.

Afb. 5: Aan/uit-knop (1) en display-knop (2)



Ondersteuningsschakelaar (X / Y)

Tijdens het fietsen worden via de ondersteuningsschakelaar (X / Y) de ondersteuningsniveaus geselecteerd. Met een druk op de bovenste knop (X) wordt het ondersteuningsniveau verhoogd. Om het ondersteuningsniveau te reduceren wordt de onderste knop (Y) gebruikt.

In het Instellingen-menu wordt via de ondersteuningsschakelaar (X / Y) de cursor verplaatst.

Afb. 6: Ondersteuningsschakelaar (X / Y)



Bij een hoger ondersteuningsniveau levert de elektrische aandrijving een hoger koppel. In het laagste ondersteuningsniveau wordt er geen extra koppel geleverd en wordt de EPAC bediend door pure spierkracht.

Instellingen-menu

In het Instellingen-menu kunt u tussen verschillende instelmogelijkheden kiezen. Onder het menupunt (Licht) kan het licht worden in- en uitgeschakeld, indien uw fiets met deze optie is uitgerust. Onder het menupunt (Eenheid) kan worden omgeschakeld tussen metrische en Engelse meeteenheden.

Het Instellingen-menu kan niet worden geopend tijdens het fietsen.

Duwhulp

Als de onderste knop van de ondersteuningsschakelaar (Y) gedurende ca. 2 seconden wordt ingedrukt, wordt de duwhulp geactiveerd. Het ondersteuningsniveau op het display verandert in (LOPEN). De duwhulp functioneert alleen zolang de onderste knop van de ondersteuningsschakelaar (Y)

ingedrukt wordt. Zodra de onderste knop van de ondersteuningsschakelaar (Y) wordt losgelaten, stopt de duwhulp. Druk op de bovenste knop van de ondersteuningsschakelaar (X) om de duwhulp te beëindigen. Op het display verandert het ondersteuningsniveau van (LOPEN) naar de ondersteuningsmodus die vóór het activeren van de duwhulp was ingesteld.



WAARSCHUWING

Gebruik van de duwhulp.

Tijdens het gebruik van de duwhulp moet de e-bike met beide handen goed worden vastgehouden.

Er moet op worden gelet dat de pedalen door hun constructie kunnen meedraaien en hiervoor voldoende bewegingsruimte nodig hebben. De trekkracht van de duwhulp en de snelheid ervan kunnen door de gekozen versnelling worden beïnvloed.

Technische gegevens

TYPE:	PORSCHE e-bike Cross RPORCT24
VEERELEMENT	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL PERFORMANCE 200x50
BALHOOFD	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VORK	FOX FLOAT 34 PERFORMANCE
STUUR	B280 AL7075 (35-740)
STUURPEN	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
ZADELPEN	CRANKBROTHERS HIGHLINE
ZADEL	ERGON SM SPORT
HANDVATTEN	ERGON GA20
AANDRIJVING	SHIMANO DU-EP801
ACCU	SHIMANO BT-EN805-L 504WH (EN805 504WH (S))
CRANK	SHIMANO FC-E8150 36T. 160(S)/165(M/L)
KETTINGGELEIDER	E13 TRS
SHIFTER	SHIMANO XT I-SPEC EV
ACHTERDERAILLEUR	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
KETTING	SHIMANO HG 7100 12-SPEED
CASSETTE	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
REM	MAGURA MT TRAIL HC1 / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
WIEL	CRANKBROTHERS SYNTHESIS 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
BANDEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO {27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L)}
PEDALEN	CRANKBROTHERS STAMP 2
KLEUR	SILVER METALLIC/ BLACK
MAX. TOEL. TOTAALGEWICHT	ASTM3 - 120 KG
LEEG GEWICHT	21,7 KG

TYPE:**PORSCHE e-bike Cross Performance RPORCP24**

VEERELEMENT	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL FACTORY 200x50
BALHOOFD	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VORK	FOX FLOAT 34 FACTORY
STUUR	B280 AL7075 (35-740)
STUURPEN	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
ZADELPEN	CRANKBROTHERS HIGHLINE
ZADEL	ERGON SM SPORT
HANDVATTEN	ERGON GA20
AANDRIJVING	SHIMANO DU-EP801
ACCU	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
CRANK	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
KETTINGGELEIDER	E13 TRS
SHIFTER	SHIMANO XT SW-M8150 I-SPEC EV Di2
ACHTERDERAILLEUR	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
KETTING	SHIMANO XT CN-HG7100-12
CASSETTE	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
REM	MAGURA MT 7 HC1 / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
WIEL	CRANKBROTHERS SYNTHESIS CARBON 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
BANDEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO (27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L))
PEDALEN	CRANKBROTHERS STAMP 2
KLEUR	SILVER METALLIC/ BLACK
MAX. TOEL. TOTAALGEWICHT	ASTM3 - 120 KG
LEEG GEWICHT	21,5 KG

TYPE:**PORSCHE e-bike Cross Performance EXC****RPORCPE24**

VEERELEMENT	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL FACTORY 200x50
BALHOOFD	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VORK	FOX FLOAT 34 FACTORY
STUUR	B280 AL7075 (35-740)
STUURPEN	S140 AL6061 / ML READY (50)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
ZADELPEN	CRANKBROTHERS HIGHLINE
ZADEL	ERGON SM SPORT
HANDVATTEN	ERGON GA20
AANDRIJVING	SHIMANO DU-EP801
ACCU	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
CRANK	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
KETTINGGELEIDER	E13 TRS
SHIFTER	SHIMANO XT SW-M8150 I-SPEC EV Di2
ACHTERDERAILLEUR	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
KETTING	SHIMANO XT CN-HG7100-12
CASSETTE	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
REM	MAGURA MT 7 HC1 / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
WIEL	CRANKBROTHERS SYNTHESIS CARBON 110-15 BOOST/148-12TAS 6-BOLT
BANDEN	SCHWALBE NOBBY NIC EVO {27.5x2.40 (S)/29x2.40(M/L)}
PEDALEN	CRANKBROTHERS STAMP 2
KLEUR	INDIVIDUAL COLOR
MAX. TOEL. TOTAALGEWICHT	ASTM3 - 120 KG
LEEG GEWICHT	21,5 KG

TYPE:

PORSCHE e-bike Sport RPORST24

VEERELEMENT	FOX FLOAT 3-POS DPS EVOL PERFORMANCE 200x50
BALHOOFD	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VORK	MAGURA BOLTRON 100 MM 20x110
STUUR	MCI FLATBAR (740)
STUURPEN	PORSCHE CUSTOM STEM (60)
DISPLAY	SHIMANO SC-EM800
ZADELPEN	PORSCHE AERO SEATPOST W/ REAR LIGHT
ZADEL	ERGON SM PRO CARBON
HANDVATTEN	ERGON GA20
AANDRIJVING	SHIMANO DU-EP801
ACCU	SHIMANO BT-EN806 630 WH (EN805 504WH (S))
CRANK	SHIMANO FC-EM900 36T. 160(S)/165(M/L)
KETTINGGELEIDER	E13 TRS
SHIFTER	SHIMANO SW-E600 Di2
ACHTERDERAILLEUR	SHIMANO XT RD-M8150 12-SPEED Di2
KETTING	SHIMANO XT CN-HG7100-12
CASSETTE	SHIMANO XT CS-M8100-12 10-51T
REM	MAGURA MCI 4-PISTON
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/180
WIEL	CRANKBROTHERS IODINE 2 110-20/148-12TAS 6-BOLT
BANDEN	SCHWALBE RACING RALPH (27.5x2.25 (S)/29x2.25(M/L))
PEDALEN	CRANKBROTHERS STAMP 2
VERLICHTING	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM, SUPERNOVA M99 TL3 LED TAIL LIGHT W/ BRAKE LIGHT
KLEUR	BLACK METALLIC/ BLACK
MAX. TOEL. TOTAALGEWICHT	ASTM3 - 120 KG
LEEG GEWICHT	21,6 KG

Eerste inbedrijfstelling en vóór elke rit

Let erop dat u uw e-bike uitsluitend zoals vermeld in hoofdstuk "Beoogd gebruik" gebruiken mag. Maak uzelf in dit hoofdstuk vertrouwd met het beoogde doel en het maximaal toelaatbare totaalgewicht van uw e-bike.

Tijdens de montage en de afsluitende eindcontrole is de correcte werking van uw e-bike meermaals gecontroleerd. Door het transport kunnen echter afwijkingen ontstaan t.o.v. de gecontroleerde werking van uw e-bike of kan er niet worden uitgesloten dat derden aan uw e-bike gewerkt hebben.



INFORMATIE

De gebruiker of exploitant van de e-bike wordt ten laatste bij de overdracht van de fiets door het leverende Porsche Centrum of de leverende ROTWILD-dealer persoonlijk geïnstrueerd over de functies van de e-bike, met name de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Uw e-bike dient absoluut vóór elke rit te worden gecontroleerd.

⚠ VOORZICHTIG

Onverwachte start van de aandrijving. Om een onverwachte start van de aandrijving tijdens de inbedrijfstelling/montagewerkzaamheden te voorkomen, moet de aandrijfacu uit de onderbuis worden gehaald.

Om ongevallen te voorkomen, moet er tijdens de eerste inbedrijfstelling alsook bij onderhoudswerkzaamheden of reparaties voor worden gezorgd dat het systeem helemaal uitgeschakeld is.

Laadkabel aansluiten

Afb. 7: Laadkabel stekker/aandrijfacu



Het laden start automatisch.

Aandrijfacu laden

Laad de aandrijfacu vóór de eerste inbedrijfstelling helemaal op. Gebruik hiervoor altijd de bijbehorende oplader. Laad de aandrijfacu op een droge plek en bij de in de gebruiksaanwijzing vermelde temperaturen (0-40°C) op. (Aanwijzingen hieromtrent vindt u in het hoofdstuk "Aandrijfacu").

Geïntegreerde aandrijfacu in de onderbuis

De aandrijfacu is geïntegreerd in de onderbuis van de e-bike. De accu is uitgerust met een interne beschermingselektronica die op de bijgevoegde oplader afgestemd is. De stekker van de laadkabel wordt in de laad-aansluiting van de aandrijfacu aan de onderkant van de bovenbuis gestoken. Een mechanische codering zorgt ervoor dat het contact niet verkeerd kan worden aangesloten.

WAARSCHUWING

De aandrijfacu mag alleen met de meegeleverde oplader worden opgeladen. Het negeren van deze aanwijzing kan brand veroorzaken of tot een explosie leiden.

Vooras en zadelpen

Controleer de schroefverbindingen van vooras en zadelpen. De wielen mogen hierbij niet roteren.

Afb. 8: Beschermkap voorwiel controleren



Afb. 9: Stelbouten voorwiel controleren



Afb. 10: Stelbouten zadelpen controleren



Neem de aanbevolen aanhaalmomenten in acht in hoofdstuk "Tabel met aanhaalmomenten".

Afb. 11: Spieverbinding zadelpen controleren



De aanhaalmomenten van de schroefverbindingen van de steekas en zadelpen dienen te worden gecontroleerd (zie "Aanbevolen aanhaalmomenten").

WAARSCHUWING

Losse componenten.

Als de schroefverbindingen niet goed bevestigd zijn, kunnen er componenten loskomen, wat tot een val kan leiden. Controleer of dergelijke schroefverbindingen goed vast zitten en draai deze evt. vaster aan.

Vergewis u ervan dat de wielen en het zadel correct zijn gemonteerd.

Wielen en banden

Controleer of de banden en wielen in een goede toestand verkeren.

WAARSCHUWING

Afgesleten banden verhogen het risico om te vallen! Banden, waarvan het profiel afgesleten is, hebben minder grip. De minimale profieldiepte moet door de fietsspecialist regelmatig worden gecontroleerd!

Controleer de bandenspanning met de duim of beter nog met een manometer. Bij langere standtijden of langdurig transport kan er drukverlies optreden.

Afb. 12: Bandenspanning controleren



De op de band vermelde grenswaarden voor de maximale en minimale druk mogen onder geen beding worden onder- of overschreden.

Een lijst met de betreffende bandenspanning vindt u in het hoofdstuk "Lijst van tabellen".

INFORMATIE

Zorg ervoor dat beide wielen vrij kunnen draaien en controleer de concentriciteit van het wiel.

Remsysteem

Controleer bij de eerste inbedrijfstelling absoluut uw remsysteem. Controleer eerst de stand van de remgrepen. In landen met verkeer rechts wordt het remsysteem zo geleerd dat de linker remgreep de voorrem aanstuurt en de rechter de achterrem.

In landen met verkeer links stuurt de linker remgreep de achterrem aan en de rechter remgreep de voorrem.

Afb. 13: Remgrepen voor- en achterrem



⚠ WAARSCHUWING

Plots remmen. Het onbedoeld bedienen van de voorrem kan een val veroorzaken.

Maak u vertrouwd met de werking van de remgrepen en de remwerking.

Door de verhoogde remwerking van de hydraulische schijfremmen is het raadzaam om u op een vlak en slipvrij wegdek uit de buurt van het wegverkeer vertrouwd te maken met de werking van uw remmen. Lees het hoofdstuk "Remsysteem" goed door.

⚠ GEVAAR

Gereduceerde of ontbrekende remwerking. Defecte of uitvallende remsystemen kunnen tot zware ongelukken leiden. Controleer vóór elke rit de werking van de remmen.

Remgrepen die tot aan het handvat kunnen worden ingetrokken, zorgen ervoor dat u niet tijdig kunt remmen. Dit zou tot een val of ongeluk kunnen leiden. Controleer vóór elke rit of de remmen correct functioneren.

Pedalen

De PORSCHE e-bikes worden af fabriek met een pedaalsysteem geleverd.

Raadpleeg voor de vereiste montage-instructies de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de pedalen.

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik van klikpedalen. Gebrek aan oefening en/of een te strakke afstelling van het ontgrendelmechanisme kan tot valpartijen leiden. Lees de gebruiksaanwijzing van de pedalen zorgvuldig door. Stel het ontgrendelmechanisme van de pedalen in aan de hand van de gebruiksaanwijzing.



INFORMATIE

Kijk voor meer informatie op de website van de fabrikant van de pedalen. Maak u vóór de eerste rit in stilstand vertrouwd met de functies van de pedalen.

Stuur, stuurpen en verende voorvork

U hebt de mogelijkheid om het stuur, de stuurpen en de verende voorvork geheel naar wens aan te passen.

Gedetailleerde beschrijvingen voor deze procedure vindt u in het hoofdstuk "Stuur, stuurpen, balhoofd" en in het hoofdstuk "Frame - Verende voorvork". Lees deze hoofdstukken aandachtig door om de instellingen correct te kunnen uitvoeren.



WAARSCHUWING

Stroeve of blokkerende stuurinrichting.

Een stroeve of blokkerende stuurinrichting kan tot valpartijen leiden.

Zorg ervoor dat de stuurinrichting soepel werkt en de flexibele stuurkabels evenals de remleidingen de stuuruitslag niet hinderen.



WAARSCHUWING

Een niet correct ingestelde verende voorvork kan tot valpartijen leiden. Zorg ervoor dat uw verende voorvork goed is afgesteld en er voldoende lucht in de vork zit (aanwijzingen hierover vindt u in het hoofdstuk "Afstellen van de verende voorvork").

Hoogte en stand van het zadel

U hebt de mogelijkheid om de zadelhoogte alsook de stand van het zadel aan uw lichaamslengte of uw voorkeurshouding aan te passen.



INFORMATIE

Meer informatie over het afstellen van het zadel vindt u in het hoofdstuk "Afstellen van het zadel".

In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem

Druk op de aan/uit-knop om het systeem in te schakelen. Op het weergaveveld van het bedieningssysteem wordt de bedrijfsgeveerdheid van het systeem weergegeven.

Afb. 14: Aan/uit-schakelaar



VOORZICHTIG

Wanneer de ondersteuningsmodus is ingeschakeld, reageert het aandrijfsysteem op de kleinste impulsen die door het pedaal worden gegenereerd.

INFORMATIE

Voor informatie m.b.t. het fietsen op de openbare weg: Neem het hoofdstuk "Fietsen op de openbare weg" in acht.

Vóór u zich op de openbare weg begeeft, dient u zich te informeren over de speciale eisen die in het desbetreffende land van toepassing zijn.

Controle van schroefverbindingen

Til uw e-bike ca. 10 cm op en laat de fiets met beide wielen op gelijke hoogte verticaal op de banden neerkomen. Rammelende geluiden duiden op losse componenten.

INFORMATIE

Onderzoek de oorzaak van deze geluiden en controleer de schroefverbindingen, de bevestiging van de aandrijfacu en lagers. Neem in geval van twijfel contact op met uw ROTWILD-dealer.

Fietsen op de openbare weg

INFORMATIE

Als u op de openbare weg wilt fietsen, moet u uw PORSCHE e-bike volgens de wettelijke bepalingen van het betreffende land uitrusten.

De levering omvat een set lampen en reflectoren die kunnen worden gemonteerd zoals in het hoofdstuk "Toebehoren" beschreven staat.

GEVAAR

Defecte e-bike of e-bike met ontbrekende onderdelen. Een defecte e-bike of een e-bike met ontbrekende onderdelen kan tot zware ongelukken leiden.

Neem de e-bike niet in gebruik als aan een van de in dit hoofdstuk genoemde punten niet voldaan wordt. Neem contact op met het Porsche-centrum of de ROTWILD-dealer als u vragen hebt of bij de inbedrijfstelling van uw e-bike hulp nodig hebt.

WAARSCHUWING

Schade door materiaalmoetheid en slijtage. Schade door materiaalmoetheid en slijtage kan zich bijvoorbeeld uiten in de vorm van krassen, verbuigingen en scheuren of door een niet volledig correcte werking. Bij componenten die hun levensduur overschreden hebben, is een plotseling defect te verwachten. Controleer de e-bike regelmatig op schade door materiaalmoetheid en slijtage. Vervang het rubber van de handvatten en de eindkappen als deze be-

schadigd of versleten zijn. Neem contact op met uw ROTWILD-dealer als u aan uw fiets iets opvalt.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen indien u 's nachts of in het donker rijdt. Als u 's nachts of bij slecht zicht met verlichting rijdt, dient u ervoor te zorgen dat deze aan de geldende voorschriften van het betreffende land voldoet. Controleer of de koplamp en het achterlicht correct functioneren.

Fiets niet met vuile of beschadigde reflectoren.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen bij regen, sneeuw of sterke wind. Houdt u er rekening mee dat uw e-bike bij slecht weer of extreme weersomstandigheden anders reageert en functioneert. Bij regen wordt bijvoorbeeld het remvermogen slechter. Pas uw rijgedrag hieraan aan. Bij gladheid door sneeuw of ijs kunt u de controle over uw PORSCHE e-bike verliezen en ernstig vallen. Het beste is om bij extreme weersomstandigheden niet te gaan fietsen. Fiets alleen over geschikte, slipvrije ondergronden.

Controles na een val

AANWIJZING

Een val kan beperkingen van de functies en beschadigingen aan uw e-bike hebben veroorzaakt. Het is zelfs mogelijk dat de fiets niet meer opnieuw in gebruik kan worden genomen. Daarom moeten de volgende controles worden uitgevoerd.

Wielen en banden

Controleer de wielen. Deze moeten door de snelspanners en de schroefverbindingen stevig in de opname van het wiel zitten en centrish in de voorvork en in de achterdriehoek zitten. Zij moeten vrij kunnen ronddraaien en de concentriciteit moet zijn gewaarborgd. Controleer uw banden op beschadigingen, in het bijzonder aan het kar-

⚠️ VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel!

Bij ontbrekende vakkundige kennis of verkeerd handelen bij de controle kunt u letsels oplopen.

- Draag veiligheidshandschoenen
- Let erop dat u uw vingers niet inklemt of deze tussen draaiende componenten terecht komen.

Afb. 15: Wielen/banden voorwiel



Afb. 16: Wielen/banden achterwiel



Stuur en stuurpen

Controleer het stuur en de stuurpen op eventuele beschadigingen. Controleer of de stuur-stuurpen-eenheid niet tegen elkaar in kan worden verdraaid. Als de componenten tegen elkaar kunnen worden verdraaid, moeten de schroeven met een mommentleutel worden vastgedraaid (zie "Aanbevolen aanhaalmomenten").

Afb. 17: Stuur en stuurpen



Frame

Controleer of het frame beschadigingen vertoont. Neem contact op met de ROT-WILD-dealer als er aan het frame sprake is van scheuren of vervormingen.

Aandrijving

Controleer of uw ketting op het voorste kettingblad en de achterste cassette zit. Bij een val op de kant van de schakelgroep kunnen er beschadigingen zijn ontstaan. Probeer de versnellingen door te schakelen en let erop of de achterderailleur en/of het uitvaleinde, die verbogen zouden kunnen

zijn, niet te dicht in de buurt van de spaken van het achterwiel komen.

Afb. 18: Ketting op kettingblad/cassette



WAARSCHUWING

Verbogen achterderailleur.

Als de achterderailleur in de spaken uitsteekt, kan dit een val veroorzaken.

Gebruik de PORSCHE e-bike niet meer als de achterderailleur verbogen is!

Neem contact op met uw PORSCHE-centrum of uw ROTWILD-dealer.

Verdere maatregelen

- Controleer of uw zadel door de val niet verdraaid is. Kijk hiervoor via het zadel langs de bovenbuis.
- Controleer uw e-bike op losse schroefverbindingen en componenten.
- Controleer met ingedrukte remgrepen de remwerking.

Gebruik uw e-bike pas weer als u de bovengenoemde punten zonder bezwaar hebt kunnen uitvoeren. Zorg ervoor dat u bij het verder fietsen uw e-bike niet sterk belast, zoals door krachtig remmen, staand op de pedalen omhoog fietsen enz. Om geen enkel risico te nemen, is het aanbevolen om de rest van de route met een ander geschikt verkeersmiddel af te leggen.

Kijk uw e-bike thuis nog eens grondig na. Neem bij vragen onmiddellijk contact op met uw PORSCHE-centrum of uw vertrouwde ROTWILD-dealer.

WAARSCHUWING

Verbogen componenten.

Verbogen componenten mogen niet worden recht gemaakt. Er is hierbij sprake van breukrisico. Dit geldt vooral voor veiligheidsrelevante componenten zoals frame, voorvork, stuur, stuurpen en zadelpen. Laat verbogen componenten onmiddellijk vervangen.

WAARSCHUWING

Defecte componenten.

Componenten die bij een ongeluk beschadigd zijn, kunnen bij verder gebruik opnieuw tot ongelukken leiden. Gebruik nooit een defecte e-bike of defecte componenten.

WAARSCHUWING

Gebrekkige technische toestand. Een gebrekkige technische toestand van de e-bike kan tot schade leiden en de oorzaak zijn van een val of ongeluk. Gebruik uw e-bike alleen in een technisch onberispelijke toestand.

Remsysteem

Controle van het remsysteem

Voor een betere ergonomie kan de afstand van de remgreep meestal op de grootte van uw hand worden ingesteld.

Inremmen

Versnel uw e-bike meermaals en rem tot u stilstaat zonder dat de wielen hierdoor blokkeren. Als de benodigde handkracht voor het remmen niet verder afneemt, dan is het inremmen afgesloten.

Greepbreedte

De greepbreedte kan met behulp van de stelschroef van de remgreep worden ingesteld.

Als de rem niet kan worden ingesteld of de werking ervan niet betrouwbaar is, dan moet deze door de ROTWILD-dealer worden gecontroleerd.

Afb. 19: Remmen/greepbreedte



⚠ WAARSCHUWING

Remgreep kan te ver worden ingetrokken.

Remgrepen die tot aan het handvat kunnen worden ingetrokken, zorgen ervoor dat u niet tijdig kunt remmen. Dit zou tot een val of ongeluk kunnen leiden. Controleer vóór elke rit of de remmen correct functioneren.

⚠ WAARSCHUWING

Een niet correct instelbare voor- of achterrem kan ertoe leiden dat de optimale remweg in gevaarlijke situaties niet kan worden bereikt. Dit kan een val of ongeluk veroorzaken.

⚠ VOORZICHTIG

Hete remschijf.

De remschijf en remklauw worden tijdens het remmen warm. Risico op brandwonden. Laat de onderdelen van de rem afkoelen voordat u werkzaamheden hieraan uitvoert.

⚠ WAARSCHUWING

Voor de gezondheid schadelijke vloeistoffen. Remvloeistof is giftig en irriterend. Open de remleidingen niet.

WAARSCHUWING

Ondichte remcomponenten.

Door een lek kan er remvloeistof vrijkomen, waardoor de rem niet meer werkt. Controleer het remsysteem en de hydraulische leidingen regelmatig op dichtheid. Bij het vrijkomen van remvloeistof dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw ROT-WILD-dealer.

WAARSCHUWING

Versleten remvoeringen. Versleten remvoeringen hebben een nadelig effect op de remwerking. Als de metalen houders van de remvoeringen < 0,5 mm in de buurt komen van de remschijf, moeten deze volgens de gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant worden vervangen. Controleer regelmatig de slijtage van de remvoeringen en vervang deze indien nodig volgens de gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant.

AANWIJZING

Risico op beschadiging van het remsysteem bij gedemonteerde wielen. Zorg ervoor dat de remgreep in geen geval wordt bediend. Monteer de transportzekering van de schijfrem en remklauw.

Aanlopen van remmen

Als de remvoeringen tijdens het fietsen tegen de remschijf schuren, dan zou dit door de volgende oorzaken kunnen komen:

- Het remsysteem is nog niet helemaal ingeregemd.
- Het wiel zit niet recht in de asopnames van het frame en/of de voorvork. Breng de wielen opnieuw in de juiste stand.
- De wielen zitten niet goed vast in de asopnames. Controleer de snelspanner en de as-schroefverbindingen.

WAARSCHUWING

Aanlopen van remmen.

Het permanent aanlopen van de remmen kan tot oververhitting van het remsysteem leiden, waardoor de remwerking kan worden verminderd.

Rem nieuwe remvoeringen in. Controleer de pasvorm en bevestiging van de wielen.



INFORMATIE

Gebruik voor het vervangen van de onderdelen van de rem uitsluitend door ROTWILD vrijgegeven originele onderdelen. Neem in geval van twijfel contact op met uw ROTWILD-dealer.

AANWIJZING

Risico op beschadiging van onderdelen van het remsysteem door oververhitting.



WAARSCHUWING

Remvloeistof tast het oppervlak van de e-bike en de bijbehorende componenten aan. Open de remleidingen niet.



WAARSCHUWING

Verontreinigde remvoeringen en remschijven.

Vuil op remvoeringen en remschijven vermindert de wrijvingscoëfficiënt en daarmee de remwerking.

Verontreinigde remvoeringen dienen onmiddellijk te worden vervangen. Reinig verontreinigde remschijven met behulp van remmenreiniger.

Aandrijfsysteem

Elektrisch

De in deze gebruiksaanwijzing beschreven fietsen zijn uitgerust met een geïntegreerd, elektrisch aandrijfsysteem. Dit bestaat uit een motor, het regelapparaat van het aandrijfsysteem, het beeldscherm, de oplaadbare aandrijfacu alsook een externe oplader die op de aandrijfacu afgestemd is. Het aandrijfsysteem werkt automatisch. Zodra de nodige spierkracht van de fietser een bepaalde graad overschrijdt, wordt de motor voorzichtig erbij geschakeld waar door de trapbeweging van de fietser wordt ondersteund. De motor gaat voorzichtig weer uit zodra de trapbeweging onderbroken wordt of een snelheid van 25 km/h wordt bereikt.

Er kan een duwhulp worden geactiveerd. In deze modus wordt de e-bike stapvoets aangedreven zolang de hiervoor bestemde knop aan het stuur wordt ingedrukt. Als de knop wordt losgelaten, wordt de aandrijving meteen onderbroken.

Motor

AANWIJZING

Uw e-bike kan een hoorbaar geluid produceren!

Geluiden van de elektromotor zijn normaal. Bovendien kan de e-bike na verloop van tijd en afhankelijk van de belasting verschillend geluiden produceren!

Als uw elektrische motor trilt of als er veel harde, ongebruikelijke geluiden hoorbaar zijn, dan kan hierbij sprake zijn van een storing/defect. Bij veranderingen ten opzichte van het normale bedrijf moet de elektrische motor worden uitgeschakeld.

Voor een foutloze functie en minimale geluidsproductie is het aanbevolen om regelmatig door de ROTWILD-dealer een onderhoud te laten uitvoeren.

Mechanisch

Als mechanische aandrijving worden alle componenten van uw e-bike aangeduid die uw trapbeweging bij uw fiets omzetten in voorwaartse stuwkracht.

Dit zijn in het bijzonder het kettingblad, de crank, pedalen, tandwielcassette, achterderailleur, versnellingsnaaf en ketting en de riemschijven en riemen.

Met behulp van de versnellingen past u uw overbrengingsverhouding aan en beïnvloedt u hoeveel verzet u per crankomwenteling op het wiel genereert.

Bij een kettingschakeling krijgt u een kleine overbrengingsverhouding bij een groot tandwiel achter, wat geschikt is voor bergopwaarts rijden.

Een grote overbrengingsverhouding wordt bereikt met een middelgroot tot klein tandwiel op de tandwielcassette bereikt. Deze overbrenging is geschikt voor vlak terrein met hogere snelheden.

⚠️ VOORZICHTIG

Ketting en kettingblad.

Wijde broeken kunnen in de ketting en/of het kettingblad verstrikt raken en tot een val leiden. Draag nauwsluitende broeken, gebruik broekbeschermers of -klemmen.

Veters, sjaals en andere losse delen kunnen in de spaken van de wielen en tussen de kettingaandrijving vast komen te zitten.

⚠️ WAARSCHUWING

Plotseling verlies van kracht en aandrijving. Als er onder belasting wordt geschakeld, kan de ketting slippen of helemaal van de kettingbladen springen. Verlies van kracht en aandrijving kan een val veroorzaken. Ga tijdens het schakelen door met trappen zonder al te veel kracht te gebruiken.

Cranks

Controleer of beide crankarmen stevig vast zitten door eraan te rammelen. Er mag geen speling voelbaar zijn.

Ketting

De levensduur van uw ketting is sterk afhankelijk van het onderhoud dat u eraan uitvoert, bijv. reiniging en smering. Voer met een doek een basisreiniging van de ketting uit. Doe enkele druppels kettingolie/-wax op de ketting, terwijl u aan de crank draait. Draai de crank nog een aantal keren zodat de kettingolie zich gelijkmatig kan verdelen. Laat de ketting gedurende enkele minuten staan zodat de olie/wax in de ketting kan intrekken. Wrijf het overtollige smeermiddel weg met een schone doek.

⚠️ GEVAAR

Om ongelukken te voorkomen, moet er tijdens onderhoudswerkzaamheden of reparaties voor worden gezorgd dat het systeem helemaal uitgeschakeld is. Haal hiervoor altijd de aandrijfaccu eruit.

Afb. 20: Ketting reinigen



Afb. 21: Ketting smeren



⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel!

Bij ontbrekende vakkundige kennis of verkeerd handelen tijdens het onderhoud kunt u letsels oplopen.

- Draag veiligheidshandschoenen.
- Let erop dat uw vingers niet tussen draaiende componenten terechtkomen.
- Let erop dat u uw vingers niet inklemt.

AANWIJZING

Gevaar voor het milieu en voor materialen.

Olie en vet kan in het milieu terechtkomen en het milieu belasten. Overtollige olie of overtollig vet kan tijdens het fietsen op uw kleren of andere materialen terechtkomen en deze verontreinigen.

Gebruik om milieutechnische redenen uitsluitend biologisch afbreekbare smeermiddelen. Breng op de grond een bescherming aan om oliedruppels op te vangen.

Gooi olie- of vetresten niet bij het huisvuil, maar breng de resten uitsluitend naar geschikte inzamelpunten.

⚠ WAARSCHUWING

Gereduceerde remwerking. Smeermiddelen op remvoeringen en remschijven verminderen de wrijvingscoëfficiënt en daarmee de remwerking.

Let erop dat er geen smeermiddelen op de remmen terechtkomen.

Ook bij een regelmatig onderhoud van de ketting is deze nog steeds een slijtage-onderdeel. De levensduur van kettingen ligt normaal gesproken bij ca. 800 - 2500 km of 40 - 125 bedrijfsuren.

AANWIJZING

Regelmatige vervanging van uw ketting kan de levensduur van uw kettingbladen en uw tandwielpakket verlengen.

Om de toestand van de ketting gemakkelijk te kunnen controleren, trekt u de ketting met duim en wijsvinger van het kettingblad. Als de ketting ver kan worden opgetild, is

deze langer geworden en moet deze worden vervangen. Om de toestand van de ketting exact te kunnen controleren, kunt u deze bij uw ROTWILD-dealer met behulp van speciaal gereedschap laten nakijken.

Afb. 22: Toestand van de ketting controleren





INFORMATIE

Gebruik voor het vervangen van de ketting uitsluitend door ROTWILD vrijgegeven originele onderdelen en de voor uw ketting-schakeling passende ketting.



WAARSCHUWING

Plotseling verlies van kracht en aandrijving. Een afgesleten ketting kan plots scheuren of eraf springen. Verlies van kracht en aandrijving kan een val veroorzaken. Controleer regelmatig de toestand van uw ketting en laat deze evt. vervangen.

Schakelgroep

Schakelen

Bij de kettingschakeling zijn de shifters zo gemonteerd dat u aan de rechterkant van het stuur de bedieningshendels voor de achterderailleur bedient.

De shifters zijn zo opgebouwd dat elke schakelinrichting een grote en een kleine hendel heeft. De grote shifter wordt gebruikt om over te schakelen op het grote tandwiel, de kleine shifter schakelt over op het volgende kleinere tandwiel.

Als uw e-bike met een elektronische schakelgroep is uitgerust, heeft de schakelinrichting aan de rechterkant van het stuur een bovenste en onderste knop. Met behulp van de onderste knop schakelt u over op het grotere tandwiel. Druk op de bovenste knop om over te schakelen op een kleiner tandwiel.



INFORMATIE

Raadpleeg de onderdelenlijst van uw model om te weten te komen met welk type schakelgroep uw model uitgerust is.

AANWIJZING

De optimale trapfrequentie ligt tussen 70 en 90 omwentelingen per minuut. Het kiezen van de passende versnelling is nodig om het elektrisch aandrijfsysteem correct te laten functioneren.

Afb. 23: Positie van de shifter (mechanisch)



Afb. 24: Positie van de shifter (elektronisch)



Schakelgroep afstellen

Als de versnellingen niet soepel kunnen worden ingesteld, moet de afstelling via de behuizing van de shifter worden gecorrigeerd. Hiervoor moet de verstelhuls aan de behuizing van de shifter in kleine stappen zonder gereedschap eruit worden gedraaid en dient de werking na elke correctie te worden gecontroleerd.

Om ervoor te zorgen dat de verstelhuls kan worden gedraaid, moet deze een stukje eruit worden getrokken. Let u er wel op dat deze vóór een functietest weer correct is aangebracht.

Als uw e-bike met een elektronische schakelgroep is uitgerust, kan deze instelling via het Instellingen-menu op het display worden uitgevoerd.



INFORMATIE

In de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de betreffende schakelgroep vindt u meer informatie over de instelling hiervan.



INFORMATIE

Raadpleeg de onderdelenlijst van uw model om te weten te komen met welk type schakelgroep uw model uitgerust is.

Als de versnellingen op deze manier niet kunnen worden ingesteld, dan moet de montage van de schakelgroep door de ROTWILD-dealer worden gecontroleerd.

Afb. 25: Eindaanslagbouten



INFORMATIE

Afhankelijk van het model en de fabrikant is het mogelijk dat de toewijzing van de hendels anders is. Lees de bijgevoegde ge-

bruiksaanwijzing van de fabrikant van de schakelgroep.

Bij de achterderailleur kan de toewijzing van de eindaanslagbouten aan de binnenste en buitenste aanslagpositie afwijken. Neem daarom de aanvullende documenten van de fabrikant van de schakelgroep in acht.



WAARSCHUWING

Verkeerd afgestelde schakelgroep. Door verkeerd te schakelen kunt u op de openbare weg afgeleid raken en mogelijke gevaren niet zien of kan dit een val of ongeluk veroorzaken.

Controleer tijdens een testrit uit de buurt van de openbare weg hoe u de versnellingen afstelt.

AANWIJZING

Het afstellen van de derailleur vereist deskundigheid. Verkeerde instellingen kunnen tot mechanische schade leiden. Neem de aanvullende handleidingen van de fabrikant van de schakelgroep in acht. Neem bij vragen contact op met uw ROTWILD-dealer.



INFORMATIE

Gebruik bij de werkzaamheden een geschikte montagestandaard. Zo kan het achterwiel ongehinderd ronddraaien en kunt u alle versnellingen doorschakelen.

Aandrijfaccu

De aandrijfaccu is geïntegreerd in de onderbuis van de e-bike. De accu is uitgerust met een interne beschermingselektronica die op de oplader afgestemd is.

WAARSCHUWING

Houd de aandrijfaccu en oplader uit de buurt van kinderen.

VOORZICHTIG

De aandrijfaccu in de onderbuis is alleen beschermd tegen gewoon spatwater. De e-bike mag niet met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht worden gereinigd.

VOORZICHTIG

De e-bike mag niet in water worden gedompeld. Dit kan kortsluiting, storingen, brand en explosie veroorzaken. Als er redenen zijn om aan te nemen dat er water in de aandrijfaccu terechtgekomen zou kunnen zijn, moet de e-bike buiten werking worden gesteld.

VOORZICHTIG

Paperclips, schroeven, munten, sleutels en andere kleine onderdelen mogen niet in de buurt komen van de laadcontacten van de aandrijfaccu. Deze kunnen de elektrische aansluitingen van de aandrijfaccu onbedoeld overbruggen. Dit kan warmteontwikkeling, brand en explosie veroorzaken.

WAARSCHUWING

Bij verkeerd gebruik kan er uit de aandrijfaccu vloeistof naar buiten komen. In geval van contact meteen met water afspoelen. Als de ogen in contact gekomen zijn met de vloeistof moet medisch hulp worden gezocht. **Vrijkomende vloeistof kan irritaties en brandwonden veroorzaken.** Indien er dampen zijn ontsnapt, moet er goed worden geventileerd en dient er bij klachten een arts te worden geraadpleegd. Door de dampen kunnen de luchtwegen geïrriteerd raken.

WAARSCHUWING

Als de onderbuis door een val of ongeluk aan de buitenkant beschadigd is, moet de e-bike buiten werking worden gesteld. Als de e-bike een impact zonder uitwendige schade heeft gehad, dan kan de aandrijfaccu echter inwendig beschadigd zijn. In een dergelijk geval mag de e-bike minimaal 24 uur niet worden gebruikt en dient deze in de gaten te worden gehouden.

De elektrische aansluitingen van de aandrijfaccu mogen alleen met een droge doek of penseel worden schoongemaakt.



INFORMATIE

De wettelijke voorschriften voor het gebruik, het transport en de verwijdering van de aandrijfaccu dienen in acht te worden genomen.

AANWIJZING

De waarschuwingen op de accu moeten in acht worden genomen.

AANWIJZING

Defecte aandrijfaccu's zijn gevaarlijke goederen. Ze mogen niet in aanraking komen met water en moeten overeenkomstig droog worden opgeslagen.



INFORMATIE

De lithium-ionen-aandrijfaccu van uw e-bike wordt vanwege het brandgevaar bij een kortsluiting als "gevaarlijk goed" beschouwd en moet dienovereenkomstig worden aangegeven.

AANWIJZING

Een knipperende led-lamp op de oplader betekent dat er een storing is gedetecteerd. De oplader en de aandrijfaccu moeten buiten werking worden gesteld en aan uw PORSCHE-centrum of de ROTWILD-dealer worden getoond.

De gebruiksaanwijzing van de oplader moet in acht worden genomen.

Afb. 26: Overzicht controlelampjes



WAARSCHUWING

Probeer niet de aandrijfaccu of de oplader te openen of te repareren.

Er is kans op elektrische schokken en explosies.

Opladen van de aandrijfaccu

WAARSCHUWING

Het gebruik van de e-bike met gedemonterde aandrijfaccu is niet conform de voorschriften.

De aandrijfaccu is in het frame gemonteerd en kan indien nodig worden vervangen. De aandrijfaccu kan worden gedemonteerd om de accu extern op te laden. Bij gemonteerde aandrijfaccu wordt de stekker van de laadkabel in de laadaansluiting aan de onderkant van de bovenbuis gestoken. Sluit het klepje van de laadaansluiting als het laden beëindigd is. Bij een gedemonteerde aandrijfaccu moet de meegeleverde adapter aan de laadstekker van de laadkabel worden aangebracht en moet de adapter vervolgens in de laadbus van de aandrijfaccu worden gestoken.

AANWIJZING

Laad de aandrijfaccu bij extern laden op een effen oppervlak in een gesloten ruimte.

Afb. 27: Aansluitstekker in de juiste stand



Het laden start automatisch. Een knipperende laadindicatie geeft aan dat de accu aan het laden is. De oplader geeft met een brandende led-lamp aan dat het laadproces bezig is.

Zodra de led-lamp aan de oplader uitgaat, is de accu helemaal opgeladen.

Als het laden niet verloopt zoals beschreven staat, moeten de oplader en de aandrijfaccu buiten werking worden gesteld en aan het PORSCHE-centrum of de ROTWILD-dealer worden getoond.

Afb. 28: Laadbus



AANWIJZING

De aandrijfaccu moet steeds na 8 weken opnieuw worden geladen om de elektronica tegen beschadigingen te beschermen.

Demontage van de aandrijfaccu

Steek de sleutel in de slotcilinder van de aandrijfaccuhouder aan de bovenzijde van de onderbuis aan de linkerkant van het frame en draai deze rechtsom. Houd de aandrijfaccu met een hand vast om ervoor te zorgen dat deze er niet uitvalt.

Afb. 29: Bediening van het verwijderingsmechanisme



De aandrijfaccu komt los uit de vergrendeling in de onderbuis. Een dubbele vergrendelplaat houdt de aandrijfaccu op zijn plek en voorkomt dat deze eruit valt. Druk op de dubbele vergrendelplaat en haal de aandrijfaccu uit de e-bike.

Afb. 30: Losmaken van de aandrijfaccu



Afb. 31: Eruit halen van de aandrijfaccu



eigen gewicht heeft dat bij het eruit halen moet worden vastgehouden.

Montage van de aandrijfaccu

Ga als volgt te werk om de aandrijfaccu te monteren:

De aandrijfaccu wordt eerst met het onderste gedeelte in de houder in het onderste stuk van de onderbuis geplaatst.

Als de aandrijfaccu goed in de onderste houder van de onderbuis zit, dan kan de aandrijfaccu in de onderbuis worden geschoven. De aandrijfaccu moet hoorbaar in de daarvoor bedoelde vergrendeling in het bovenste gedeelte van de onderbuis klikken, zodat deze goed in de onderbuis zit en er niet kan uitvallen.

AANWIJZING

Let er bij het verwijderen van de aandrijfaccu uit de onderbuis op dat deze een bepaald

AANWIJZING

Houd de accu tijdens de montage steeds met een hand tegen zodat deze er niet kan uitvallen.

AANWIJZING

Controleer of de aandrijfaccu stevig in de vergrendeling zit. Trek na de montage van de aandrijfaccu hier voorzichtig aan.

Afb. 32: Montage van de aandrijfaccu



Beveilig vervolgens de aandrijfaccu in de onderbuis. Steek hiervoor de sleutel in de slotcilinder van de aandrijfaccuhouder aan de bovenzijde van de onderbuis aan de lin-

kerkant van het frame en draai deze linksom.

Afb. 33: Beveiligen van de aandrijfaccu



⚠ WAARSCHUWING

Een aandrijfaccu die niet volgens de voorschriften is gemonteerd, kan tijdens het fietsen loskomen en uit de e-bike vallen. Dit kan tot een val of ongeluk leiden.

Controleer vóór elke rit of de aandrijfaccu in de onderbuis zodanig is vastgezet dat deze er niet kan uitvallen. Controleer of de aandrijfaccu in de daarvoor bedoelde vergrendeling is geklikt en de aandrijfaccuhouder aan de bovenzijde van de onderbuis aan de linkerkant van het frame is afgesloten.

AANWIJZING

Controleer of er sprake is van contact tussen de aandrijfacu en het aandrijfsysteem, door de aan/uit-knop in te drukken.

⚠ WAARSCHUWING

Fiets niet met een niet-vastgezette aandrijfacu in de onderbuis. Een aandrijfacu die niet correct in de onderbuis is vastgezet, kan tijdens het fietsen loskomen en uit de onderbuis vallen. Dit kan tot een breuk van de onderbuis leiden en vervolgens een val veroorzaken. Controleer vóór elke rit of de aandrijfacu correct in de onderbuis is vastgezet.

Oplader

De PORSCHE e-bike wordt geleverd met een oplader van de fabrikant Shimano. De oplader is geschikt voor een stroomnet van 100-240 V en 50 / 60 Hz en mag ook alleen hierop worden gebruikt.

De netstekker van de oplader moet met een standaard, geaard stopcontact worden verbonden. Na de start van het laadproces licht de led-lamp aan de oplader op.

Om verwarring te voorkomen, is het raadzaam om de meegeleverde oplader en deze gebruiksaanwijzing duidelijk te markeren, bijv. met het frame nummer van de PORSCHE e-bike.

⚠ VOORZICHTIG

De aandrijfacu mag alleen met de meegeleverde oplader worden opgeladen. Het negeren van deze aanwijzing kan brand veroorzaken of tot een explosie leiden.

Afb. 34: Oplader



⚠ VOORZICHTIG

Paperclips, schroeven, munten, sleutels en andere kleine onderdelen mogen niet in de buurt komen van de laadcontacten van de laadkabel. Deze kunnen de elektrische aansluitingen van de aandrijfacu onbedoeld overbruggen.

WAARSCHUWING

Gevaar door elektrische schok door binnendringend vocht. De oplader mag niet buiten worden gebruikt. De oplader moet in een droge, schone omgeving worden opgeslagen en gebruikt. Neem de veiligheidsinstructies op de oplader in acht.

De opslagtemperatuur moet tussen 5 °C–25 °C liggen. Optimale opslagtemperatuur: 10 °C–15 °C.

De oplader mag alleen in een droge, stofvrije omgeving worden gebruikt. De omgevingstemperatuur moet tussen 0 °C–40 °C liggen. De oplader wordt tijdens het opladen erg warm. Zorg ervoor dat de omgeving schoon en moeilijk ontvlambaar is.

AANWIJZING

Een knipperende led-lamp op de oplader betekent dat er een storing is gedetecteerd.

De oplader en de aandrijfacu moeten buiten werking worden gesteld en aan uw PORSCHE-centrum of de ROTWILD-dealer worden getoond.

Buitenwerkingstelling

Mocht de e-bike langer dan vier weken niet worden gebruikt, dan moet de aandrijfacu van tevoren in een laadtoestand tussen 60 % en 80 % worden gebracht.



INFORMATIE

De oplader mag niet continu aangesloten blijven.

Stuur, stuurpen en balhoofd

Afstellen van het stuur

De afstelling van het stuur wordt door het Porsche-centrum of de ROTWILD-dealer eenmalig aan de fietser aangepast. Dit gebeurt door het losdraaien, afstellen en klemmen van de desbetreffende schroefverbindingen.

AANWIJZING

Het maximale aanhaalmoment van de stebouten moet in acht worden genomen (zie "Aanbevolen aanhaalmomenten").

Controleer of de stuur-stuurpen-eenheid niet tegen elkaar in kan worden verdraaid door het voorwiel tussen de knieën te klemmen en dan te proberen om het stuur te verdraaien.

Afb. 35: Stuur-stuurpen-eenheid



Afb. 36: Balhoofdspeling



Balhoofd

Het balhoofd, ook stuurkoplager genoemd, zorgt voor dat de as tussen het stuur en de voorvork kan draaien. Er werken tijdens het fietsen hoge belastingen op het balhoofd, waardoor het mogelijk is dat het lager loskomt.

⚠ WAARSCHUWING

Een los balhoofd kan de belasting op het lager en de voorvork verhogen, waardoor er een breuk kan ontstaan. Controleer regelmatig de balhoofdspeling.



INFORMATIE

Het afstellen van het balhoofd is het werk van een specialist. Laat het balhoofd door een ROTWILD-dealer afstellen.

Stuurpen

WAARSCHUWING

Losse stuurpen.

Een losse stuurpen kan een val veroorzaken. Controleer aan de klemming van de schacht en het stuur of de stuurpen stevig vast zit. Afb. 37: Stuurpen controleren



INFORMATIE

Gebruik voor het aandraaien van de bouten altijd een momentsleutel (zie hoofdstuk "Aanbevolen aanhaalmomenten").

Afstellen van het zadel

Uit ergonomisch oogpunt moet de zithoogte zo worden ingesteld dat de hiel van het gestrekte been het pedaal bij het laagste punt raakt. Als u nu op de PORSCHE e-bike zit, moet het been iets gebogen zijn. Voor een optimaal resultaat is het noodzakelijk dat beide voeten op de pedalen staan. U kunt dus het beste een tweede persoon vragen om u hierbij te helpen.

Afb. 38: Vaststellen van de juiste zadelhoogte



WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de minimale insteekdiepte leidt tot een breuk van het

frame en de zadelpen. Dit kan een val of ongeluk veroorzaken.

Afb. 39: Zadelpen (max. pos.)



INFORMATIE

Raadpleeg de onderdelenlijst van uw model om te weten te komen met welke zadelpen uw model uitgerust is.

Afstellen van de AERO-zadelpen

Maak met behulp van een inbussleutel (grootte 5) de stelbouten van de zadeldklem los om de zithoogte in te stellen. Stel de gewenste zithoogte in en draai de stelbouten van de zadeldklem met het voorgeschreven aanhaalmoment weer vast (zie "Aanbevolen aanhaalmomenten").

Afb. 40: Stelbouten/AERO-zadelpen



Afstellen van de Dropper-zadelpen

Maak met behulp van een inbussleutel (grootte 3) de schroef van de spie en met behulp van een inbussleutel (grootte 5) de stelbouten van de zadeldklem los om de zit-

hoogte in te stellen. Stel de gewenste zithoogte in en draai de stelbouten van de zadeldklem evenals de schroef van de spie met de voorgeschreven aanhaalmomenten weer vast (zie "Aanbevolen aanhaalmomenten").

Afb. 41: Stelbouten/Dropper-zadelpen



Afb. 42: Spiekoppeling/Dropper-zadelpen



Functie van de zaderverlaging

Bij off-roadwegen kan het handig zijn om de zadelpen tijdelijk te verlagen. Indien uw model met deze optie uitgerust is, kunt u de hieronder beschreven handelingen uitvoeren.

Druk op de duimhendel (links) aan het stuur, de kracht van het gewicht van de fietser duwt het zadel omlaag. Om de zadelpen weer uit te schuiven, wordt opnieuw de duimhendel ingedrukt en tegelijkertijd het zadel ontlast. Het zadel komt automatisch omhoog en hoeft niet handmatig eruit te worden getrokken. Zo blijven beide handen dus veilig aan het stuur.

Frame - Verende voorvork

Uw PORSCHE e-bike is uitgerust met een verende voorvork om u bij verschillende wegdekeigenschappen zoveel mogelijk comfort en veiligheid te bieden. Schokken die door oneffenheden worden veroorzaakt en die door de polsen moeten worden opgevangen, worden voelbaar gereduceerd en u heeft aanzienlijk meer controle over uw e-bike op slechte wegen of op off-roadwegen.

Afstellen van de verende voorvork

De ROTWILD-dealer controleert de fabrieksinstelling van de vering en past deze indien nodig aan het gewicht van de fietser aan. De voorspanning van de veer wordt door middel van een vulklep bovenop de linker veerpoot afgestemd op het gewicht van de fietser.

Bij de modellen Porsche e-bike Cross/Sport is de juiste instelling bereikt als de verende voorvork onder de rustbelasting van de fietser 20% ten opzichte van de totale veerweg wordt samengedrukt.

U kunt aan de hand van de afdichtring aan de rechter vorkpoot herkennen hoe ver de vork wordt samengedrukt.

Afb. 43: Drukregelklep voor de vorkdrukafstelling



INFORMATIE

In de meegeleverde handleiding van de fabrikant van de vork vindt u de aanbevolen luchtdruk, waarnaar u zich moet richten. Verder vindt u hier ook gedetailleerde informatie over het aanpassen van de hardheid/de flexibiliteit van de veer.

AANWIJZING

Er moet een speciale luchtpomp voor verende voorvorken of schokdempers worden gebruikt. Een gewone luchtpomp kan

de vereiste druk niet in voldoende mate fijngevoelig opbouwen.

AANWIJZING

Als er met een te hoge vuldruk in de vork en zonder vuldruk wordt gefietst, gaat de vork stuk. Het is aanbevolen om de correctie van de vuldruk van de vork door de ROTWILD-dealer te laten demonstreren.

Druktrap

De druktrapdamping van de verende voorvork van uw PORSCHE e-bike Sport wordt af fabriek ingesteld en kan niet worden veranderd.

U kunt de druktrap van de PORSCHE e-bike Cross alsook van de PERFORMANCE-modellen aanpassen aan uw rijgedrag. De uitleg hierover vindt u in de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de Fox verende voorvork.

Terugvering

Onderaan de rechter vorkpoot bevindt zich de stelschroef voor de damping van de terugvering

(ontspanningssnelheid) van de verende voorvork. Voor de juiste afstelling wordt de stelschroef bij de eerste stap tot aan de aanslag linksom gedraaid. Vervolgens wordt de stelschroef in kleine stappen/kliks rechtsom gedraaid tot de juiste damping is ingesteld.

Afb. 44: Instelling van damping



Een te geringe damping leidt tot een erg snelle terugvering van de vork. Een strakke damping zorgt ervoor dat de verende voorvork bij schokken die elkaar snel opvolgen, in elkaar zakt omdat de voorvork dan niet meer snel genoeg kan terugveren.



INFORMATIE

In de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant vindt u meer informatie over de instelling van de verende voorvork.

Let erop dat uw PORSCHE e-bike Cross, PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE, PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE

EXC en uw PORSCHE e-bike Sport met verschillende modellen verende voorvork zijn uitgerust. Het juiste model vindt u bij de Technische gegevens.

Frame - Achterdriehoek

Afstellen van de demper

De ROTWILD-dealer controleert de fabrieksinstelling van de vering en past deze indien nodig aan het gewicht van de fietser aan. De voorspanning van de veer wordt door middel van een vulklep aan de schokdemper afgestemd op het gewicht van de fietser.

AANWIJZING

De demping moet in de modus OPEN van de demper worden afgesteld.

Onder het schroefdopje bevindt zich de vulklep voor het corrigeren van de schokdemper.

Bij de modellen PORSCHE e-bike Cross, PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE, PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE EXC en PORSCHE e-bike Sport is de juiste instelling bereikt als de schokdemper onder de rustbelasting van de fietser 20% ten opzichte van de totale veerweg wordt samengedrukt.

U kunt aan de hand van de rubberen ring aan de demper herkennen hoe ver deze wordt samengedrukt.

Afb. 45: op de schokdemper



INFORMATIE

In de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de demper vindt u meer informatie over de afstelling van de luchtdruk. Verder vindt u hier ook gedetailleerde informatie over het aanpassen van de hardheid/ de flexibiliteit van de veer.

AANWIJZING

Er moet een speciale luchtpomp voor verende voorvorken of schokdempers wor-

den gebruikt. Een gewone luchtpomp kan de vereiste druk niet in voldoende mate fijngevoelig opbouwen.

AANWIJZING

Als er met een te hoge demperdruk en zonder demperdruk wordt gefietst, gaat de demper stuk. Het is aanbevolen om de correctie van de demperdruk door de ROTWILD-dealer te laten demonstreren.

Druktrap

Door de druktrap kan het veergedrag van de demper worden ingesteld. Dit gebeurt via de blauwe tuimelschakelaar. Als de hendel in de stand FIRM wordt gezet, wordt de veering strakker, als de hendel in de stand OPEN wordt gezet, wordt de vering zachter. In de stand MEDIUM is een gemiddeld veergedrag ingesteld.



INFORMATIE

In de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de demper vindt u meer informatie over de instelling van de druktrap. Raadpleeg de onderdelenlijst van uw model om te weten te komen met welke demper uw e-bike is uitgerust.

Afb. 46: Instelling van dempingen



FIRM; MEDIUM; OPEN

Terugvering

Met het rode wielletje aan de schokdemper kan de demping worden afgesteld.

Een te geringe demping leidt tot een erg snelle terugvering van de vork. Een strakke

demping zorgt ervoor dat de verende voorvork bij schokken die elkaar snel opvolgen, in elkaar zakt omdat de voorvork dan niet meer snel genoeg kan terugveren.

Afb. 47: Instelling van de demping



Voor de juiste afstelling wordt het rode wielletje bij de eerste stap tot aan de aanslag linksom gedraaid. Vervolgens wordt de stelschroef in kleine stappen/kliks rechtsom gedraaid tot de schokdemper correct is afgesteld.



INFORMATIE

In de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de demper vindt u meer in-

formatie over de instelling van de terugvering.

Instelling voor het fietsen

Ga naar een geschikt terrein om de afstellingen van de verende voorvork en demper te controleren.

WAARSCHUWING

Valgevaar bij afdalingen met FIRM-functie. Vergeet niet om de FIRM-functie vóór afdalingen of vóór tochten over onbekend terrein te ontgrendelen omdat onverwachte putten of oneffenheden in de weg voor hoge belastingen in het frame zorgen. De hierdoor veroorzaakte schokken worden direct doorgegeven aan de fietser wat tot verlies van de controle en vervolgens tot een val kan leiden.



INFORMATIE

De fabrikanten van de veerelementen bieden uitgebreide gebruiksaanwijzingen aan, waarin dieper wordt ingegaan op alle details van de instelmogelijkheden.

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u met de afstelwerkzaamheden begint!

Wielen en banden

WAARSCHUWING

Losse wielen. Een los wiel kan tot een val of ongeluk leiden. Controleer vóór elke rit of de wielen goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Plots drukverlies in de banden. Een te hoge bandenspanning kan ertoe leiden dat de band knapt of van de velg springt. Er is sprake van valgevaar. Fiets altijd met de voorgeschreven bandenspanning.

WAARSCHUWING

Afgesleten banden verhogen het risico om te vallen! Banden, waarvan het profiel afgesleten is, hebben minder grip. De minimale profieldiepte moet door de ROTWILD-dealer regelmatig worden gecontroleerd! Tijdens de eerste bedrijfsuren kunnen spaken en nippels lichtjes van plaats veranderen. Controleer de concentriciteit van de wielen. Als de wielen niet mooi ronddraaien, moet u deze door de ROTWILD-dealer laten

controleren en indien nodig opnieuw laten centreren.

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel! Bij ontbrekende vak-kundige kennis of verkeerd handelen tijdens de werkzaamheden of het onderhoud kunt u letsels oplopen.

- Draag veiligheidshandschoenen.
- Let erop dat uw vingers niet tussen draaiende componenten terechtkomen.
- Let erop dat u uw vingers niet inklemt.

Controle vóór elke rit

Controleer de schroefverbindingen vóór elke rit om u ervan te verzekeren dat het wiel goed in de vork zit. Hierop moet vooral worden gelet als u uw e-bike ergens hebt neergezet, waar deze vrij toegankelijk was.

Controleer of de schroefverbindingen van de steekas met de hiervoor voorgeschreven aanhaalmomenten vastgedraaid zijn (zie "Aanbevolen aanhaalmomenten").

Snelle test

Til de e-bike zo ver op dat het voor- en achterwiel vrij in de lucht hangt. Tik nu enkele keren stevig vanaf de bovenkant op het wiel. Het wiel mag niet loskomen of eruit vallen. Ook mag er geen speling tussen wiel en vork waarneembaar zijn. Deze test is geen garantie dat de schroefverbindingen van de steekas met de hiervoor voorgeschreven aanhaalmomenten vastgedraaid zijn. Bent u er niet zeker van of de schroefverbindingen van de steekas met de hiervoor voorgeschreven aanhaalmomenten vastgedraaid zijn, neem dan contact op met uw ROTWILD-dealer.



WAARSCHUWING

Een te hoge voorspankracht beschadigt de schroefverbindingen, zodat de functie ervan niet meer kan worden gewaarborgd. Onvolgende voorspankracht leidt tot een ongunstige krachtoefening. Met een breuk van de vork of het frame als gevolg.

Voorwiel

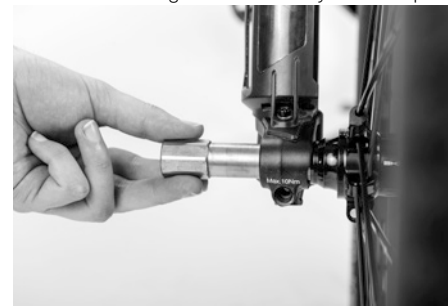
De fietser en exploitant moeten van de ROTWILD-dealer een demonstratie krijgen over de werking van het voorwielassysteem.

Afb. 48: Montage van de as-schroefverbinding/het voorwiel



Bij de voorwielen van de PORSCHE e-bike worden schroefassen gebruikt. Let er bij het plaatsen van de voornaaf op dat de naaf goed in de uitvaleinden zit en de remschijf centrisch in de remklauw is aangebracht.

Afb. 49: Montage voorwielassysteem Sport



Het voorwiel van de PORSCHE e-bike Sport is uitgerust met een as-schroefverbinding, waarvoor gereedschap moet worden gebruikt. Er is een torx-sleutel (T25) nodig. Controleer vóór de montage of de schroefdraden schoon en niet beschadigd zijn. Schuif de licht gesmeerde steekas van rechts tot aan de aanslag door de uitvaleinden en de naaf.

Draai van links de beschermkap in de steekas en draai deze met een aanhaalmoment van 3 Nm vast. Monteer de twee stelbouten en draai deze met een aanhaalmoment van 10 Nm vast. Steek het noodgereedschap rechts in de steekas en leg het uiteinde van het gereedschap naar achteren in de hiervoor bestemde uitsparing.

Afb. 50: Montage van de beschermkap



Afb. 51: Montage van de stelbouten



Afb. 52: Opbergen van het noodgereedschap



Het voorwiel van de PORSCHE e-bike Cross is uitgerust met een as-schroefverbinding, waarvoor geen gereedschap moet worden gebruikt. Klap de snelspanner bij de schroefas open en schuif de licht gesmeerde as door de naaf tot de schroefdraad in het tegenoverliggende uitvaleinde grijpt. Draai de as vast en breng de voorspanning aan door de spanhendel 90° naar boven om te leggen.

Afb. 53: Montage voorwielassysteem Cross



AANWIJZING

Let erop dat de schroefdraden van de schroefassen bij de montage schoon en onbeschadigd zijn.



INFORMATIE

In de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de vork vindt u gedetailleerde informatie over de montage van het voorwiel.



WAARSCHUWING

Een niet correct gemonteerde schroefas aan het voor- of achterwiel kan ertoe leiden dat het wiel vastloopt in de verende voorvork of in de achterdriehoek. Dit kan een val of ongeluk veroorzaken.



INFORMATIE

Als de as-schroefverbinding volgens de bovengenoemde stappen niet kan worden uitgevoerd, dan moet dit worden gecontroleerd door de ROTWILD-dealer.

Achterwiel

Het achterwiel is uitgerust met een as-schroefverbinding, waarvoor gereedschap moet worden gebruikt. Hiervoor is een inbussleutel (grootte 5) nodig. Controleer vóór de montage of de schroefdraden schoon en niet beschadigd zijn. Ook moet erop worden gelet dat de linkerkant van het uitvaleinde, waarin de kop van de steekas wordt geplaatst, schoon is.

Schuif nu de licht gesmeerde as door de naaf tot de schroefdraad in het tegenoverliggende uitvaleinde grijpt. Let hierbij op dat de schroefdraadinzet correct in het rechter uitvaleinde zit.

Draai de as stevig dicht. Hiervoor moet een aanhaalmoment van 12 Nm worden gebruikt.

AANWIJZING

Let erop dat de schroefdraden van de schroefassen bij de montage schoon en onbeschadigd zijn.



WAARSCHUWING

Een niet correct gemonteerde schroefas aan het voor- of achterwiel kan ertoe leiden dat het wiel vastloopt in de verende voorvork of in de achterdriehoek. Dit kan een val of ongeluk veroorzaken.



INFORMATIE

Als de as-schroefverbinding volgens de bovengenoemde stappen niet kan worden uitgevoerd, dan moet dit worden gecontroleerd door de ROTWILD-dealer.

Afb. 54: Montage assensysteem achterwiel



Banden

Als de band scheuren vertoont, beschadigd is of er te weinig profieldiepte is, moet de band bij uw ROTWILD-dealer worden vervangen.

WAARSCHUWING

Risico op letsels en ongelukken!

Bij een te hoge of te geringe luchtdruk en bij ontbrekend profiel hebben de banden geen grip meer. Banden met beschadigingen kunnen tijdens het fietsen kapot springen.

Banden controleren

- Gebruik voor het oppompen van de banden een luchtpomp met drukmeter.
- Vul de banden alleen met de toegestane luchtdruk.
- Rijd niet met banden die met een te hoge of te lage luchtdruk gevuld zijn.
- Rijd nooit met banden, waarvan de profieldiepte te gering is.

- Rijd nooit met banden die scheuren of andere beschadigingen, bijv. door vreemde onderdelen, hebben.

Spaken controleren

Door het gebruik kunnen de spaken loskomen. Dit is geen reden tot reclamatie.

1. Tokkel met de vingers tegen de spaken en controleer of dit bij alle spaken ongeveer gelijk klinkt.
2. Zijn er onregelmatige geluiden te horen of worden er losse spaken ontdekt, neem dan meteen contact op met uw ROTWILD-dealer.

Concentriciteit van de velgen controleren

Til de e-bike vooraan of achteraan iets op en draai het voorwiel en achterwiel. Vergewis u ervan dat het voor- en achterwiel niet slingert.

Als het voor- en achterwiel slingert, moet u het desbetreffende wiel meteen door een ROTWILD-dealer laten repareren of vervangen.

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel!

Bij ontbrekende vakkundige kennis of verkeerd handelen tijdens de werkzaamheden kunt u letsels oplopen.

- Draag veiligheidshandschoenen.
- Let erop dat uw vingers niet tussen draaiende componenten terechtkomen.
- Let erop dat u uw vingers niet inklemt.

AANWIJZING

Risico op beschadiging van het remsysteem bij gedemonteerde wielen.

Zorg ervoor dat de remgreep in geen geval wordt bediend. Monteer de transportzeering van de schijfrem en remklauw.

Toebehoren



INFORMATIE

Vóór u zich op de openbare weg begeeft, dient u zich te informeren over de speciale eisen die in het desbetreffende land van toepassing zijn.

Montage van de standaard

Uw PORSCHE e-bike wordt geleverd met een standaard die u als volgt kunt monteren.

Afb. 55: Zijstandaard



Verwijder eerst de afdekking van de opname voor de zijstandaard aan de linker liggende achtervork.

Afb. 56: Afdekking van de standaard



Ga als volgt te werk om de standaard te monteren: houd de standaard aan de binnenzijde van de liggende achtervork in de hiervoor bestemde uitsparing.

Vervolgens wordt de standaard vanaf de buitenzijde met behulp van de twee bijgevoegde M6x16 schroeven vastgedraaid. Neem hierbij het voorgeschreven aanhaalmoment van 4 Nm in acht.

Afb. 57: Montage van standaard



⚠ VOORZICHTIG

Als de zijstandaard niet correct wordt vastgedraaid, kan de PORSCHE e-bike omvallen als deze wordt neergezet.

U kunt de hellingshoek bij uitgeklapte standaard wijzigen door het onderste kunststofdeel van de standaard linksom resp. rechtsom te draaien.

Montage van de lampen

Uw PORSCHE e-bike wordt geleverd met een voor- en achterlicht.

Het voorlicht wordt rechts naast de stuurpen aan het stuur gemonteerd.

Afb. 58: Voorlicht



Het achterlicht wordt onderaan de zadelpen gemonteerd.

Afb. 59: Achterlicht



Beide lampen worden met de passende schroeven geleverd. Deze worden met 4 Nm vastgedraaid.



INFORMATIE

Voor de lampen zijn afhankelijk van het model AA resp. AAA accu's nodig. Deze zijn niet inbegrepen bij de levering.

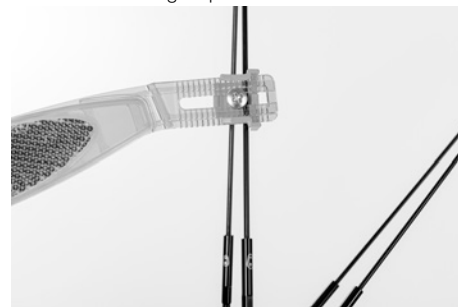
Montage van de reflectoren

Uw PORSCHE e-bike wordt geleverd met een reflector-set die u als volgt kunt monteren.

Reflectoren aan de zijkant in het wiel

Plaats de gele, langwerpige reflectoren aan de binnenzijde tegen twee spaken en druk vanaf de buitenzijde de meegeleverde oranje clips op de reflectoren zodat deze aan de spaak worden bevestigd.

Afb. 60: Montage spaakreflectoren



Afb. 61: Spaakreflectoren



Montage van de reflector aan de voorkant

De reflector aan de voorkant wordt links van de stuurpen op het stuur bevestigd.

Afb. 62: Montage reflector voorkant



Montage van de reflector aan de achterkant

De reflector aan de achterkant wordt onder het zadel bevestigd.

Afb. 63: Reflector achterkant



Transport van de PORSCHE e-bike

Transport van de e-bike met de auto

Let bij het kopen van een fietsendrager op de naleving van de veiligheidsnormen van uw land, bijv. GS-certificering.

In Duitsland moet de drager voorzien zijn van een goedkeuring conform § 22 van het Duitse Reglement voor wegverkeer, StVZO. Lees de handleiding van uw fietsendrager en houd u aan de toegestane nuttige belasting alsook de voorgeschreven maximumsnelheid.



INFORMATIE

Informeer naar de voor het betreffende land specifieke etiketteringsplicht tijdens het transport van de PORSCHE e-bike.

Als de PORSCHE e-bike moet worden verzonden, dan is het aanbevolen om de ROT-WILD-dealer de onderdelen vakkundig te laten demonteren en de fiets deskundig te laten inpakken.



INFORMATIE

Het wordt aanbevolen om de PORSCHE e-bike in het voertuig te transporteren.



WAARSCHUWING

Niet of verkeerd vastgemaakte e-bike op het transportsysteem. Een niet of verkeerd vastgemaakte e-bike kan tijdens het transport met het transportsysteem loskomen en zware ongelukken veroorzaken. Controleer vóór elke rit of tijdens een langere reis regelmatig of de e-bike nog goed en veilig vastzit.



WAARSCHUWING

Lucht in het remsysteem. Als een e-bike met hydraulische schijfremmen ondersteboven wordt getransporteerd, dan kan er lucht in het remsysteem terechtkomen, waardoor de remmen niet meer werken.

AANWIJZING

Draagsystemen, waarbij de fiets met stuur en zadel naar beneden worden bevestigd, zijn niet toegestaan, omdat er tijdens de rit ontoelaatbaar hoge belastingen op de onderdelen inwerken.

AANWIJZING

Bij het transport met behulp van een fietsendrager moet erop worden gelet dat de onderbuis niet door middel van klauwen of dergelijke worden vastgezet, omdat dit inwendig tot schade aan de aandrijfacu kan leiden.

⚠️ VOORZICHTIG

Risico op beschadigingen aan het voertuig door het niet in acht nemen van de totale voertuighoogte bij een geladen transportsysteem.

Meet de totale hoogte van het voertuig en breng deze goed leesbaar binnenin het voertuig aan.

Houd rekening met de totale hoogte van het voertuig bij parkeergarages, garages en ondergrondse parkeergarages, tunnels, bruggen enz.

AANWIJZING

Risico op beschadiging van de e-bike (rem, achterdriehoek en voorvork) bij transport met gedemonteerde wielen. Monteer de transportborging van de schijfrem. Zorg ervoor dat de remgreep in geen geval wordt bediend. Monteer de afstandhouders voor de achterdriehoek en voorvork.

Afb. 64: Transportborging van de schijfrem



Transport van de e-bike met het vliegtuig

Het is principieel verboden om e-bikes in een vliegtuig mee te nemen.

Informeer u van tevoren bij de betreffende luchtvaartmaatschappij.



INFORMATIE

De lithium-ionen-aandrijfacu van uw PORSCHE e-bike wordt vanwege het brandgevaar bij een kortsluiting als "gevaarlijk goed" beschouwd en moet dienovereenkomstig worden aangegeven.



INFORMATIE

De wettelijke bepalingen voor het transport van een e-bike moeten in acht worden genomen.

Fouten, oorzaken en het verhelpen hiervan

Kunnen de fouten ondanks de volgende maatregelen niet worden verholpen, neem dan contact op met uw ROTWILD-dealer.

Fout	Oorzaak	Oplossing
W103 (W013) - Initialisatie van de torsiekoppelsensor niet succesvol	De trapondersteuning kan geringer zijn dan normaal	Voet van het pedaal halen en het systeem m.b.v. de aan/uit-schakelaar van de accu uit- en weer inschakelen
W101 W011) - Rijsnelheid niet herkend	De maximumsnelheid van de trapondersteuning kan lager zijn dan normaal	Correcte montage van de snelheidssensor controleren
De accu kan niet worden opgeladen	Laadbus en stekkers verontreinigd	Laadbus en stekkers droog schoonmaken
Reikwijdte te gering	De aandrijving werkt niet binnen het optimale trapfrequentiebereik Bandenspanning niet optimaal Rendement van de kettingaandrijving niet optimaal	Optimaal rendement ligt bij 70-90 t/min Bandenspanning controleren en aanpassen tot aanbevolen druk Zie hiervoor hoofdstuk Aandrijfsysteem/ketting
EXXX - Systeemfout, divers	Geen trapondersteuning tijdens het fietsen	Start het elektrische systeem opnieuw. Treedt er geen verbetering op, verbind dan het systeem met de E-TUBE en volg de aanwijzingen. Blijft de storing zich voordoen, neem dan contact op met uw dealer.



INFORMATIE

Voor een nauwkeurigere analyse van de afzonderlijke foutcodes dient u de vertaling van de originele handleiding van de fabrikant van de aandrijving te lezen.

U vindt alle relevante documenten voor Shimano-componenten onder

<https://bike.shimano.com/de-DE/information.html>



WAARSCHUWING

Manipulatie van de eBike brengt onvoorzienbare aansprakelijkheidsrisico's met zich mee. Het verhoogt het risico op plotseling falen van overbelaste componenten. Manipuleer nooit het eBike-systeem.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat geen onbevoegde personen uw eBike bedienen of wijzigen.



INFORMATIE

Het emissiegeluidsrukniveau bedraagt minder dan 70 dB.

Garantie, slijtage, remvoeringen

Uitsluiting van garantie door slijtage

Slijtage geldt niet als tekortkoming van de fabrikant. De slijtage van componenten of instellingen als gevolg van slijtage vallen niet onder de garantie. Hiertoe behoren onder andere:

- Slijtage van de remvoeringen en remschijven
- Slijtage van de banden
- Slijtage van de velgen
- Afstellen van de remkabels
- Afstellen van de schakelkabels
- Afstellen van de spaken en optredende geluiden van de e-bike

*Na verloop van tijd en afhankelijk van de belasting kan uw e-bike verschillende geluiden maken tijdens het fietsen!

Slijtage door gebruik

Sommige componenten van uw PORSCHE e-bike zijn onderhevig aan slijtage door gebruik.

Dergelijke normale slijtage valt noch onder deze garantie noch onder de wettelijke garantie voor gebreken. De mate van slijtage is afhankelijk van het onderhoud en van de manier waarop de e-bike wordt gebruikt (afgelegde afstand, ritten in de regen, aanwezigheid van modder, zout, enz.).

e-bikes die vaak buiten worden geplaatst, kunnen door weersinvloeden ook in verhoogde mate onderhevig zijn aan slijtage. Dit geldt bijv. ook bij zouthoudende zee-lucht.

Aan slijtage-onderdelen moet regelmatig onderhoud worden uitgevoerd. Toch zullen deze onderdelen, afhankelijk van de intensiteit en de omstandigheden van het gebruik, vroeg of laat het einde van hun levensduur bereiken.

Deze onderdelen moeten bij het bereiken van het einde van hun gebruiksduur worden vervangen. Het betreft hier met name de volgende componenten:

Aandrijfketting/-riem/-accu, tandwielcas-
sette, kettingbladen en riemschijven, elek-
trische motor, rubber van de handvatten,
achterderailleur, schakelkabels, stuur en
stuurpen, zadelpen en zadel, remvoeringen
en -schijven, wielen incl. banden en binnen-
banden, remleidingen.

Remvoeringen

De voeringen van schijfremmen zijn op grond van hun werking onderhevig aan slijtage. Bij sportief gebruik of ritten in bergachtig gebied is het eventueel mogelijk dat de voeringen na een kortere periode moeten worden vervangen.

Controleer de kwaliteit van de voeringen regelmatig en laat deze indien nodig door uw ROTWILD-dealer vervangen.



WAARSCHUWING

Er wordt met klem op gewezen dat het gebruik van een versleten onderdeel gevaarlijk is en tot ongelukken kan leiden.

Bovendien kan het gebruik van een versleten onderdeel ook schade aan andere onderdelen van de fiets veroorzaken.



INFORMATIE

Neem de service- en onderhoudsintervallen in de gebruiksaanwijzingen van de betreffende componenten in acht.

Garantie

Meer informatie over de garantiebepalingen vindt u in de bijgevoegde gebruiksaanwijzingen van de afzonderlijke componenten alsook op de ROTWILD-website:

<https://www.rotwild.com/garantie-porsche>

Reiniging, verpakking, verwijdering

De e-bike werd in gebruiksklare toestand aan u overhandigd. Elk voorwerp dat wordt gebruikt heeft onderhoud nodig.

Alleen zo kunt u uw PORSCHE e-bike in een functionerende en betrouwbare conditie houden.

AANWIJZING

Na de eerste 5-15 bedrijfsuren of 100-300 kilometer is een eerste inspectie van uw e-bike nodig, omdat gedurende deze periode bijv. de kabels langer kunnen worden, waardoor het schakelen eventueel niet meer zo nauwkeurig zal zijn.

AANWIJZING

Na de inlooperperiode moet u uw e-bike regelmatig door een ROTWILD-dealer laten controleren.

Afhankelijk van het toepassingsgebied en de weersomstandigheden zijn frequentere of minder-frequente onderhoudsintervallen nodig.

WAARSCHUWING

Niet-deskundig uitgevoerde inspecties en reparaties. Veel inspecties en reparaties zijn werkzaamheden voor specialisten en vereisen naast speciale kennis ook speciaal gereedschap.

Niet-deskundig uitgevoerde onderhouds- en afstelwerkzaamheden kunnen ertoe leiden dat componenten van de PORSCHE e-bike kapot gaan.

Begin alleen aan werkzaamheden, waarvoor u over de benodigde vakkennis en adequaat gereedschap, zoals een momentsleutel, heeft.



INFORMATIE

Met de halfjaarlijkse basisreiniging van uw PORSCHE e-bike, bij voorkeur in het kader van de voorgeschreven inspectiewerkzaamheden, dient de ROTWILD-dealer te worden belast.

Reiniging

Uw e-bike moet worden beschermd tegen de omgevingsomstandigheden, zoals zweet en zout dat bijv. afkomstig is van de winterdienst/de zeelucht. De PORSCHE e-bike moet met een licht vochtige doek worden schoongemaakt.

Er kan een beetje neutraal schoonmaakmiddel in het water worden gedaan. De PORSCHE e-bike moet aansluitend met een beetje onderhoudsmiddel worden geconserveerd.

WAARSCHUWING

Er moet te allen tijde op worden gelet dat er geen onderhouds- of zelfs smeermiddelen op de wrijvingsvlakken van het remsysteem terechtkomen.

⚠ VOORZICHTIG

Het elektrische aandrijfsysteem is alleen beschermd tegen gewoon spatwater. Het mag niet met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht worden gereinigd. Dit kan kortsluiting, storingen, brand en explosie veroorzaken.

Recycling/verwijdering

Elk Porsche-centrum of elke ROTWILD-dealer neemt fietsen, ongeopende en onbeschadigde aandrijfaccu's alsook opladers graag aan en zorgt ervoor dat deze conform de voorschriften worden verwijderd.

Het is niet de bedoeling dat de aandrijfaccu of oplader met het oog op de verwijdering uit elkaar wordt genomen.

⚠ VOORZICHTIG

Probeer nooit de aandrijfaccu te openen.

Restspanning kan brand en letsels veroorzaken. Scherpe fragmenten en inwendige componenten kunnen snijwonden en kortsluiting veroorzaken.

- Gescheiden inzameling van elektrische en elektronische apparatuur



- Gescheiden inzameling van accu's



De PORSCHE e-bike, de aandrijfaccu en de oplader zijn herbruikbare afvalstoffen en mogen niet via het huisvuil worden verwijderd.

Deze herbruikbare afvalstoffen kunnen worden afgegeven bij een openbaar inzamelpunt of bij het milieupark van uw gemeente.

Vóór de verwijdering moeten de accu's uit de elektronische apparaten worden gehaald en gesorteerd bij het openbare inzamelpunt of bij uw Porsche centrum of ROTWILD-dealer worden ingeleverd.

AANWIJZING

Neem voor meer informatie over verwijdering/recycling contact op met uw Porsche-centrum of uw ROTWILD-dealer, het milieupark of de betreffende afdeling van de gemeente.

Principieel moeten de wettelijke bepalingen ten aanzien van de verwijdering in acht worden genomen.

Verpakkingsmateriaal

Het verpakkingsmateriaal (hoofdzakelijk karton en kunststofolie) moet conform de officiële voorschriften worden gesorteerd en verwijderd.



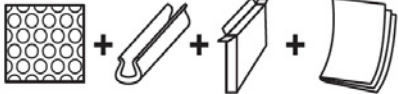
INFORMATIE

Om risico's te voorkomen, moeten ook de afzonderlijke onderdelen van de buiten werking gestelde PORSCHE e-bike droog, vorstvrij en buiten het bereik van invallende zonnestralen worden bewaard.



INFORMATIE

De volgende verwijderingspictogrammen zijn van kracht.





Cet appareil, ses accessoires, piles et cordons se recyclent

REPRISE À LA LIVRAISON

À DÉPOSER EN MAGASIN

À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

OU

OU

OU

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Cartone esterno	Pellicola protettiva	Protezione di schiuma
		
PAP CARTA	PE-LD PLASTICA	PE-LD PLASTICA

RACCOLTA DIFFERENZIATA Verifica le disposizioni del tuo Comune

Bewijs van inspectie

1. Inspectie

Uiterlijk na 100-300 km of na 6 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

2. Inspectie

Uiterlijk na 1000 km of na 12 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

3. Inspectie

Uiterlijk na 2000 km of na 18 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

4. Inspectie

Uiterlijk na 3000 km of na 24 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

5. Inspectie

Uiterlijk na 4000 km of na 30 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

6. Inspectie

Uiterlijk na 5500 km of na 36 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

7. Inspectie

Uiterlijk na 7000 km of na 42 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

8. Inspectie

Uiterlijk na 8500 km of na 48 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

9. Inspectie

Uiterlijk na 10000 km of na 54 maanden
vanaf verkoopdatum

Vervangen of gerepareerde onderdelen

.....
.....
.....
.....
.....

Onderhoudsmaatregelen volgens het in-
spectie-interval van de PORSCHE e-bike
zijn uitgevoerd.

Stempel en handtekening
van de dealer

Lijst van tabellen

Aanbevolen aanhaalmomenten

Het aanhaalmoment is afhankelijk van het materiaal en de diameter van de schroef evenals het materiaal en de bouwwijze van de component.

AANWIJZING

Als de aanhaalmomenten op de component gegraveerd of gedrukt zijn, dan moeten deze ingegraveerde of erop gedrukte aanhaalmomenten worden gebruikt!



INFORMATIE

Indien u geen ervaring hebt met het aan-draaien via aanhaalmomenten, moet u losse schroeven door uw ROTWILD-dealer laten andraaien.

Tabel met aanhaalmomenten

Benaming of grootte van de schroef	Aanhaalmoment (Nm)
Stelbouten (vooras)	10 Nm
Pedaal	30 Nm
Schroef (remsysteem en schakelgroep)	7-8 Nm
Schroef (remvoering)	3-4 Nm
Schroef (demper / bovenbuis) Schroef (demper / tuimelaar)	10 Nm 10Nm
Schroef (achteras)	12 Nm
Schroef (stuurpen)	op gevoel (balhoofd zonder spel- ling)
Schroef (zadel)	9-10 Nm
Stelbouten (zadelpen) Spieverbinding (zadelpen)	9-10 Nm 3-4 Nm
Schroeven (Horst-Link)	8 Nm

Benaming of grootte van de schroef	Aanhaalmoment (Nm)
Schroeven (M5) (stuurklem - stuurpen bij stuur)	5-6 Nm
Schroeven (stuurbuisklem S140) Schroeven (stuurbuisklem PORSCHE Custom Stem)	5 Nm 9-10 Nm
Schroeven (tuimelaar)	8 Nm
Beschermkap (vooras)	3 Nm
Crank	12-14 Nm

Tabel met bandenspanning

Type model	Aanbevolen bandenspanning
PORSCHE e-bike Cross PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE EXC PORSCHE e-bike Sport	2-2.5 bar / 29-36 psi

Originele EU-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg,
Duitsland

verklaart hiermee dat de elektromotorisch ondersteunde PORSCHE fietsen

Productaanduiding:

PORSCHE e-bike Sport
PORSCHE e-bike Cross
PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE
PORSCHE e-bike Cross PERFORMANCE EXC

Bouwjaar: 2024

aan alle desbetreffende bepalingen van de richtlijn 2006/42/EG Machines voldoen.

Voorts voldoen de elektromotorisch ondersteunde fietsen aan alle desbetreffende wezenlijke eisen van de richtlijn 2014/30/EU Elektromagnetische compatibiliteit alsook de RoHS-richtlijn 2011/65/EU.

De volgende normen zijn toegepast:

DIN EN 15194:2018 Elektromotorisch ondersteunde fietsen
EPAC-fietsen DIN ISO 4210:2015 Terreinfietsen (mountainbikes)
DIN ISO 4210:2015 Citybikes en trekkingfietsen

M.Sc. Johannes Matschos – Research and Development Engineer,
ADP ENGINEERING GMBH, Am Bauhof 5, 64807 Dieburg, Duitsland

is bevoegd om de technische documenten samen te stellen.

Dieburg, 01-12-2023



Peter Schlitt, bedrijfsleider

Lijst van afbeeldingen

Voorbeeld van een typeplaatje voor PORSCHE	Bediening van het verwijderingsmechanisme	Montage van standaard	65
EPAC's	Losmaken van de aandrijfacu	Voorlicht	66
Rem indrukken/begin van de rit	Eruit halen van de aandrijfacu	Achterlicht	66
AAN/UIT-schakelaar	Montage van de aandrijfacu	Montage spaakreflectoren	66
PORSCHE e-bike in details	Beveiligen van de aandrijfacu	Spaakreflectoren	67
Aan/uit-knop (1) en display-knop (2)	Oplader	Montage reflector voorkant	67
Ondersteuningsschakelaar (X / Y)	Stuur-stuurpen-eenheid	Reflector achterkant	67
Laadkabel stekker/aandrijfacu	Balhoofdspeling	Transportborging van de schijfrem	69
Beschermkap voorwiel controleren	Stuurpen controleren		
Stelbouten voorwiel controleren	Vaststellen van de juiste zadelhoogte		
Stelbouten zadelpen controleren	Zadelpen (max. pos.)		
Spieverbinding zadelpen controleren	Stelbouten/AERO-zadelpen		
Bandenspanning controleren	Stelbouten/Dropper-zadelpen		
Remgrepen voor- en achterrem	Spiekoppeling/Dropper-zadelpen		
Aan/uit-schakelaar	Drukregelklep voor de vorkdrukafstelling		
Wielen/banden voorwiel	Instelling van demping		
Wielen/banden achterwiel	op de schokdemper		
Stuur en stuurpen	Instelling van dempingen		
Ketting op kettingblad/cassette	Instelling van de demping		
Remmen/greepbreedte	Montage van de as-schroefverbinding/het voor-		
Ketting reinigen	wiel		
Ketting smeren	Montage voorwielassysteem Sport		
Toestand van de ketting controleren	Montage van de beschermkap		
Positie van de shifter (mechanisch)	Montage van de stelbouten		
Positie van de shifter (elektronisch)	Opbergen van het noodgereedschap		
Eindaanslagbouten	Montage voorwielassysteem Cross		
Overzicht controlelampjes	Montage assensysteem achterwiel		
Aansluitstekker in de juiste stand	Zijstandaard		
Laadbus	Afdekking van de standaard		

Deze gebruiksaanwijzing is met de grootste zorg samengesteld. Op grond van de continue productontwikkeling kunnen enkele van de hier beschreven functies en montagegedelen veranderen.

Elke wijziging kan zonder voorafgaande aankondiging worden uitgevoerd.

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Germany

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

URL: www.rotwild.com

Gebruiksaanwijzing PORSCHE e-bike,
2023

3e oplage 12 2023

Redactrice: Hannah Seibel