

Schneekette

Anlass: **Montage- und Gebrauchshinweise**

Modelljahr: **ab 2018**

Eingrenzungen: **NICHT** für die Vorderachse frei gegeben!

NICHT in Verbindung mit 21 Zoll Allwetter Reifen (AllSeason Reifen) frei gegeben!

– **Cayenne (9YA):**

NUR für Winter- / Allwetter-Kompletträder an der Hinterachse mit folgenden Dimensionen frei gegeben:

- 19 Zoll Winter- / Allwetter-Komplettrad (275/50 R19 M+S auf 9,5J x 19 ET54 Felge)
- 20 Zoll Winter- / Allwetter-Komplettrad (305/40 R20 M+S auf 10,5J x 20 ET64 Felge)
- 21 Zoll Winter-Komplettrad (305/35 R21 M+S auf 11J x 21 ET58 Felge)

– **Cayenne Coupé (9YB):**

NUR für Winter- / Allwetter-Kompletträder an der Hinterachse mit folgenden Dimensionen frei gegeben:

- 20 Zoll Winter- / Allwetter-Komplettrad (305/40 R20 M+S auf 10,5J x 20 ET55 Felge)
- 21 Zoll Winter-Komplettrad (305/35 R21 M+S auf 11J x 21 ET49 Felge)



Bild 1

Hinweise: Die Schneeketten:

- wurden für die Hinterachse des Cayenne (9YA ⇒ Bild 1) erprobt und frei gegeben.
- enthalten Kunststoffelemente (Ösen und Ummantelung des Federstahlbügels), welche die Felge vor Beschädigungen schützen.
- lassen sich durch den Federstahlbügel komfortabel im engen Radkasten der Hinterachse montieren.
- können gegebenenfalls durch den Fachhandel repariert werden.

Teile-Nr.: **9Y0.044.690.A**

⇒ Schneekette, Satz

Teile-Liste:

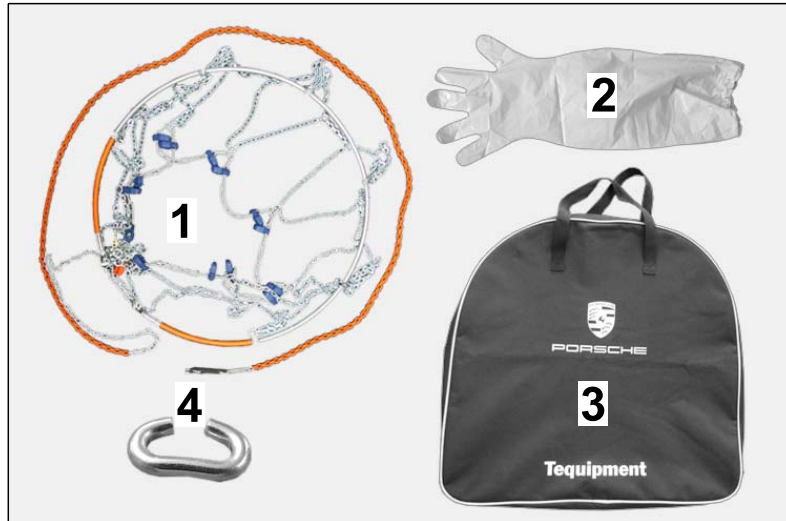


Bild 2

— — — —	2 x	Schneekette ⇒ Bild 2-1-
— — — —	2 x	Montage-Handschuh ⇒ Bild 2-2-
— — — —	1 x	Tragetasche ⇒ Bild 2-3-
— — — —	2 x	Kettenglied (für behelfsmäßige Reparatur) ⇒ Bild 2-4-
— — — —	1 x	Montage- und Bedienungsanleitung (ohne Abb.)

Technische Daten:

- Min. Durchmesser Federstahlbügel (geschlossen): ca. 545 mm
- Max. Durchmesser Federstahlbügel (Öffnungsmaß): ca. 630 mm (für Montage: ca. 960 mm)
- Eigengewicht: ca. 3360 g / Stück
- **zul. Höchstgeschwindigkeit (v_{\max}): 50 km/h**

Hinweis: In den verschiedenen Ländern sind die jeweiligen Gesetzesvorschriften zu beachten!

NUR für Europäische Union (EU) –Mitgliedsländer:

Zu den beschriebenen Schneeketten bitte immer die Freigabe Räder / Reifen für die Cayenne Fahrzeuge, Typ 9YA im PIWIS Informationssystem berücksichtigen.

Ihr Porsche Partner informiert Sie gerne über den aktuellen Freigabestand.



Fahren mit Schneeketten

- Personenschaden
- Sachschaden

⇒ **Schneeketten dürfen NUR zum Fahren auf Schnee- oder Eisfahrbahnen verwendet werden.**

⇒ **Bei teilweise schneebedeckter Fahrbahn: Wesentlich langsamer fahren.**

- ⇒ Das Fahren mit Schneeketten im Gelände ist NICHT erprobt und nicht frei gegeben.
- ⇒ Verändertes Fahrverhalten des Kraftfahrzeuges (siehe Betriebsanleitung Kraftfahrzeug) beachten.
- ⇒ Durchdrehen der mit Schneeketten versehenen Räder vermeiden.
- ⇒ Geschwindigkeit von maximal 50 km/h bei gut schneebedeckter Fahrbahn einhalten.
- ⇒ Unmittelbar nach Montage und einer ersten kurzen Fahrstrecke (50 – 100 m): Schneeketten auf einwandfreien zentrischen Sitz prüfen und gegebenenfalls nachspannen.
- ⇒ Nach einer Strecke von 20 km oder einer Notbremsung: Montagezustand und Verschleiß der Schneeketten prüfen.
- ⇒ Nach Kontakt / Berührung der montierten Schneekette mit einem Randstein / einer Bordsteinkante: Montagezustand und Verschleiß der Schneekette prüfen.
- ⇒ Vor Antritt JEDER Fahrt: Ordnungsgemäßen Sitz / Position der Schneekette am Rad prüfen.
- ⇒ Bei einem eventuellen Abschleppvorgang, die Vorgaben in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges und jeweilige länderspezifische Straßenverkehrsordnung beachten.

 **WARNUNG**

Montage / Demontage der Schneekette

- Personenschaden
- Schäden am Radhaus, Kotflügel und anderen Fahrzeugteilen
- ⇒ Umgang mit der Schneekette durch Montage / Demontage zur Probe im Trockenen lernen.
- ⇒ NACH Montage: Freigang des Rades MIT Schneekette in Extremstellungen (eingefedert) prüfen.
- ⇒ Montage / Demontage der Schneekette immer auf ebenem Gelände.
- ⇒ Montage / Demontage der Schneekette immer am stehenden und gesicherten Fahrzeug (siehe Betriebsanleitung Kraftfahrzeug).
- ⇒ Sobald sich das mit der Kette versehene Rad bewegt: ALLE Körperteile (Finger, Hände und Haare) fernhalten.
- ⇒ Beim Spannen und Lösen der Spannvorrichtung: ALLE Körperteile (Finger, Hände und Haare) fernhalten.
- ⇒ Bei der Montage / Demontage zur besseren Sichtbarkeit der Person bzw. zur eigenen Sicherheit eine Warnweste (z. B. von PORSCHE EQUIPMENT) tragen.
- ⇒ Ein- und Umbauanleitung aufmerksam durchlesen und bei der Montage / Demontage genau einhalten.
- ⇒ Der Reifenluftdruck (siehe Betriebsanleitung Kraftfahrzeug) ist einzuhalten. Ein Absenken des Reifenluftdruckes für die Montage / Demontage ist NICHT gestattet.
- ⇒ Erhebliches Eigengewicht der Schneekette beachten.

 **WARNUNG**

Gebrauch von Schneeketten

- Personenschaden
 - Sachschaden
- ⇒ Schneeketten dürfen **NUR** verwendet werden, wenn das Fahrzeug und die Bereifung samt Felge von Porsche für die Benutzung von Schneeketten frei gegeben sind.
- ⇒ Eine zweckentfremdete Nutzung der Schneeketten, wie z. B. Ziehen, Heben oder Sonstiges ist **NICHT** zulässig! Schneeketten nach ordnungsgemäßer Montage **NUR** zum Fahren auf geeigneten Untergrund benutzen.
- ⇒ Der Gebrauch einer einzelnen Schneekette ist **NICHT** zulässig. Schneekette an der Hinterachse **IMMER** auf der linken und rechten Fahrzeugseite verwenden.
- ⇒ Gebrauchte Schneeketten vor jeder Montage visuell prüfen. Bei Beschädigungen oder Bruchstellen darf die Schneekette **KEINESFALLS** mehr benutzt werden. Dieses gilt auch, wenn die Drahtstärke eines Kettengliedes, an einer noch so kleinen Stelle mehr als die Hälfte abgenutzt ist.
- ⇒ Bei gebrochenen Kettenelementen besteht die Möglichkeit einer Reparatur durch den Fachhandel. Für die Reparatur **NUR** Original-Ersatzteile verwenden.
- ⇒ Nach Gebrauch: Schneeketten reinigen / säubern und trocknen lassen. Schneeketten vor chemischen Einflüssen schützend lagern.



Information

Bitte informieren Sie auch den Kunden über alle Hinweise.

- Montage:
- 1 Vorbereitende Arbeiten
 - 1.1 Prüfen, ob montierte Reifen- / Räderkombination an der Hinterachse in der Herstellerfreigabe enthalten / frei gegeben ist (⇒ Betriebsanleitung "Cayenne", Kapitel "Reifen und Räder")
 - 1.2 **NUR** Fahrzeuge mit adaptiver Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM = I-Nr. 1BK): Fahrwerkseinstellung prüfen.

Zur Montage der Schneekette, das Fahrwerksniveau gegebenenfalls auf "Hoch" stellen (⇒ Betriebsanleitung "Cayenne", Kapitel "Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Luftfederung und Niveauregulung"). Fahrwerkseinstellung prüfen.
 - 1.3 Schnee und Eis im Bereich Radhäuser an der Hinterachse entfernen.
 - 1.4 Schneekette auspacken und Anleitung aufmerksam lesen.
 - 1.5 Bereits benutzte Schneekette auf Beschädigungen / Bruchstellen prüfen.

Die Drahtstärke darf an **KEINER** Stelle mehr als die Hälfte abgenutzt sein!
 - 2 Schneekette montieren
 - 2.1 Schneekette am Rad positionieren

2.1.1 Schneekette an den Enden Federstahlbügel fassen.

- 1 – Ende Federstahlbügel
- 2 – Kettennetz
- 3 – Verschlussplatte
- 4 – Spannkette
- 5 – Spanngummi mit Haken

Kettennetz so ordnen, dass es geordnet am Bügel herunterhängt (⇒ Bild 3).

Verschlungene Kettenteile gegebenenfalls über den Bügel zurückdrehen.

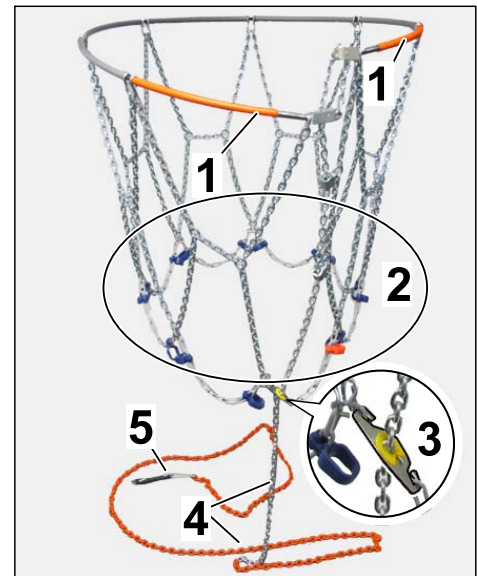


Bild 3



Information

In den weiteren Bildern wird die Schneekette symbolisch dargestellt und entspricht **NICHT** dem Lieferumfang!

Die für Porsche erprobte und frei gegebene Schneekette enthält **KEINE** blauen Kunststoff-Ecken (⇒ Bild 4, Pos. 3).

2.1.2 Schneekette mit der Öffnung nach unten zeigend vor dem Rad positionieren.

- 1 – Federstahlbügel
- 2 – Kettennetz
- 3 – Kunststoff-Ecke

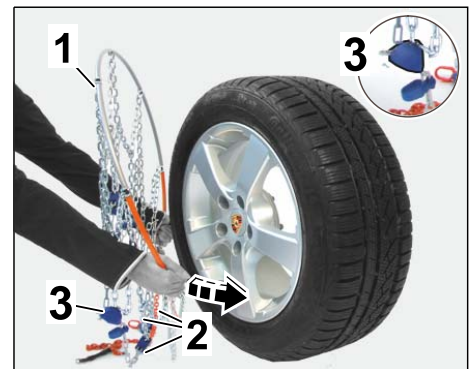


Bild 4

- 2.1.3 Enden Federstahlbügel maximal auseinanderziehen (⇒ *Bild 5-A-*).

1 – Ende Federstahlbügel

Schneekette von oben über das Rad führen (⇒ *Bild 5-B-*).

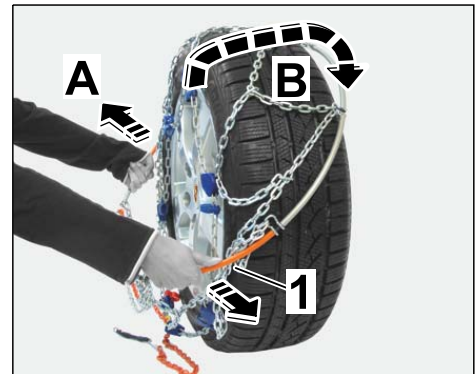


Bild 5

- 2.1.4 Enden Federstahlbügel am Rad unten hinter das Rad führen (⇒ *Bild 6-C-*).

1 – Ende Federstahlbügel

2 – Kettensteg

- 2.1.5 Enden Federstahlbügel vorsichtig loslassen, sodass der Federstahlbügel zusammenfedert.

- 2.1.6 Kettennetz ordnen und darauf achten, dass sich keine Kettenstege im Profil verfangen haben (⇒ *Bild 6-Lupe-*).

- 2.2 Schneekette am Rad spannen

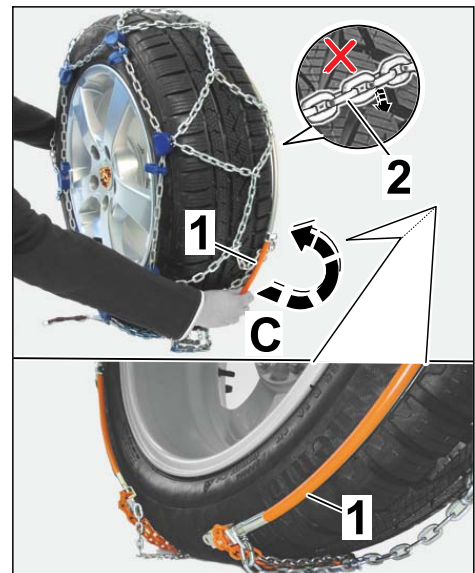


Bild 6

- 2.2.1 Radumfang ca. 1/4 vor oder zurück fahren (⇒ *Bild 7-Pfeile-*).

1 – Spannkette

2 – Verschlussplatte

Spannkette (⇒ *Bild 7-1-*) darf **NICHT** unter dem Rad liegen.

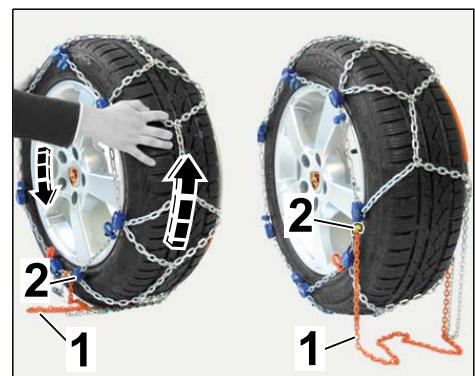


Bild 7

2.2.2 Prüfen, ob die Spannkette an Spannort und Umlenkrolle (Ende Federstahlbügel auf der Rad-Innenseite) parallel (⇒ Bild 8-A-) zueinander läuft und **NICHT** verdreht (⇒ Bild 8-B-) ist.

- 1 – Spannkette
- 2 – Umlenkrolle (Ende Federstahlbügel)
- 3 – Spannort
- A – Verlauf Spannkette: "in Ordnung"
- B – Verlauf Spannkette: "NICHT in Ordnung"

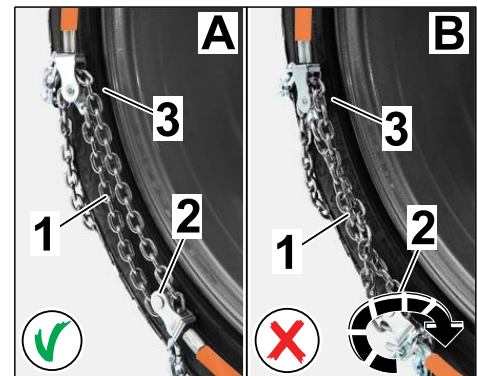


Bild 8

Umlenkrolle Federstahlbügel gegebenenfalls drehen (⇒ Bild 8-Pfeil-).

2.2.3 Kettenglied Spannkette aus Sicherung Langloch Verschlussplatte führen (⇒ Bild 9-Pfeil-).

- 1 – Kettenglied
- 2 – Sicherung Schlitz Verschlussplatte
- 3 – Verschlussplatte

Dazu Kettenglied an Rastnase Sicherung (⇒ Bild 9-3-) vorbei drücken.

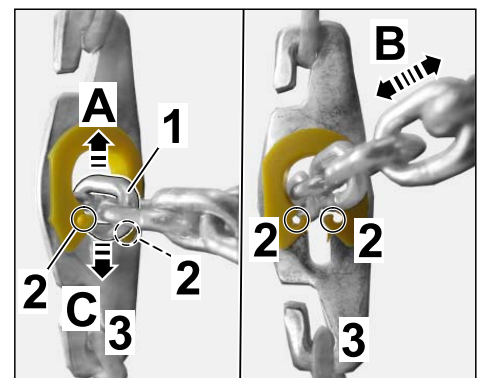


Bild 9

2.2.4 Spannkette im Bereich der Lauffläche des Rades anfassen und kräftig ziehen (⇒ Bild 10-A-).

- 1 – Spannkette
- 2 – Enden Federstahlbügel

Federstahlbügel auf der Rad-Innenseite schließt sich (⇒ Bild 10-B-).



Bild 10

2.2.5 Spannkette durch Verschlussplatte straff ziehen (⇒ Bild 11 -C-).

- 1 – Spannkette
- 2 – Verschlussplatte mit Sicherung
- 3 – Kettenglied
- 4 – Langloch Verschlussplatte

Prüfen, ob der farbige Teil der Spannkette (⇒ Bild 11 -X-) komplett durch die Verschlussplatte durchgezogen ist.

Kettenglied Spannkette in Langloch und Sicherung Verschlussplatte einhängen (⇒ Bild 11 -D-).

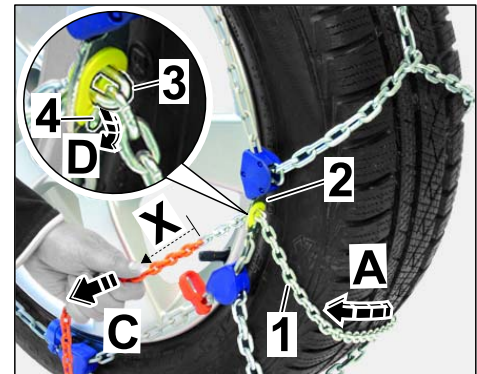


Bild 11

2.3 Schneekette am Rad sichern

2.3.1 Spannkette nach Verschlussplatte zuerst zur orangefarbenen Kunststofföse führen (⇒ Bild 13).

- 1 – Spannkette
- 2 – Kunststofföse
- 3 – Spanngummi mit Haken

2.3.2 Spanngummi mit Haken durch Kunststofföse (⇒ Bild 12 -Lupe Pfeil-) fädeln.

2.3.3 Rest der Spannkette kreisförmig (⇒ Bild 13 -A-) über den kompletten Radumfang durch restliche Kunststoffösen fädeln.

- 1 – Spanngummi mit Haken
- 2 – Kettenglied Außenkette

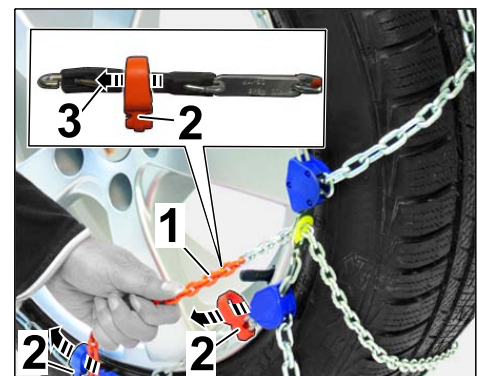


Bild 12

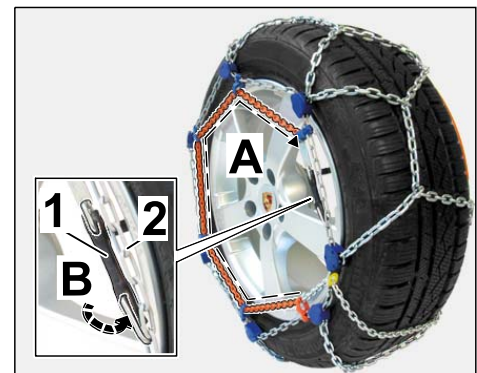


Bild 13

2.3.4 Ist die Spannkette an der letzten Kunststofföse nicht zu Ende: Spannkette erneut durch Kunststoffösen fädeln (⇒ *Bild 14-A-*).

- 1 – Letzte Kunststofföse
- 2 – Spannkette
- 3 – Spanngummi mit Haken

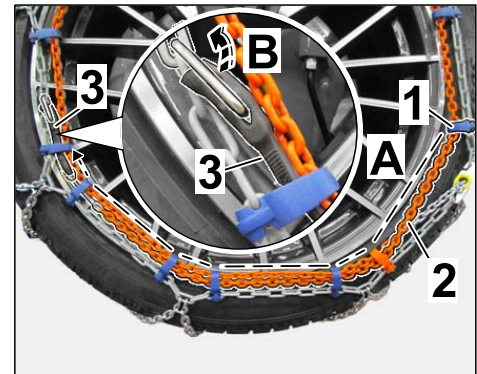


Bild 14

2.3.5 Haken des Spanngummis unter leichter Spannung in ein Kettenglied der Außenkette einhängen (⇒ *Bild 13-B-* oder ⇒ *Bild 14-B-*).

2.4 Montage der Schneekette am Rad prüfen (⇒ *Bild 15*)

- 1 – Rot markierter Bereich – Spannkette
- 2 – Schlitz Verschlussplatte
- 3 – Umlenkrolle / Spannpunkt

- Rot markierter Bereich der Spannkette muss komplett durch Schlitz Verschlussplatte gezogen sein. Abhängig von der Reifendimension, kann der Abstand des rot markierten Bereiches zum Schlitz Verschlussplatte (Maß X ⇒ *Bild 15-X-*) variieren.
- Position Umlenkrolle / Spannpunkte (Innenseite Rad ⇒ *Bild 15-4-*): darf **NICHT** auf der Lauffläche des Reifens liegen oder die Fahrbahn berühren.

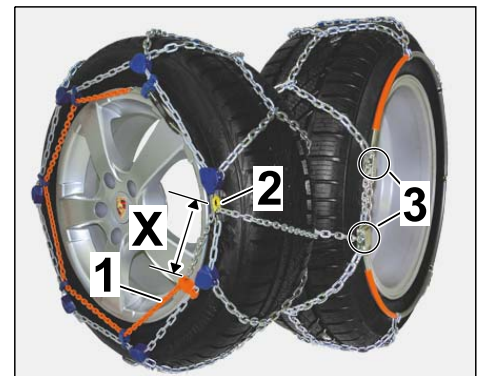


Bild 15

3 Schneekette demontieren

3.1 **NUR** Fahrzeuge mit adaptiver Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM = I-Nr. 1BK): Fahrwerkeinstellung prüfen.

Zur Demontage der Schneekette, das Fahrwerksniveau gegebenenfalls auf "Hoch" stellen (⇒ Betriebsanleitung "Cayenne", Kapitel "Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Luftfederung und Niveauregelung"). Fahrwerkeinstellung prüfen.

3.2 Schnee und Eis im Bereich Radhäuser an der Hinterachse entfernen.

3.3 Schneekette lösen.

3.3.1 Zur besseren Demontage der Schneekette: Verschlussplatte Schneekette in Achshöhe fahren / rollen (⇒ *Bild 16*).

- 1 – Verschlussplatte
- 2 – Achshöhe

3.3.2 Spanngummi mit Haken aus Kettenglied aushängen.

3.3.3 Spannkette bis zur Verschlussplatte (⇒ *Bild 16-1-*) durch Kunststoffösen fädeln.



Bild 16

3.3.4 Kettenglied an der Verschlussplatte aushängen und Spannkette durch Verschlussplatte ziehen (⇒ *Bild 17-C-*).

- 1 – Spannkette
- 2 – Verschlussplatte

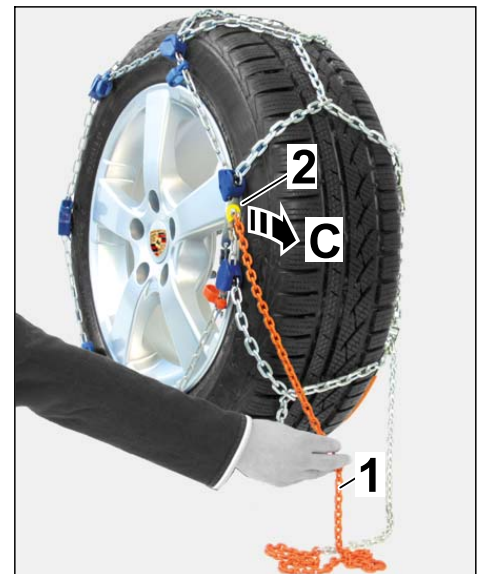


Bild 17

3.3.5 Kettennetz oberhalb Achsmittle fassen und von Rad weg ziehen (⇒ Bild 18-D-).

- 1 – Kettennetz
- 2 – Ende Federstahlbügel

Ende Federstahlbügel rutscht etwas auf Reifen-Laufläche (⇒ Bild 18-E-).

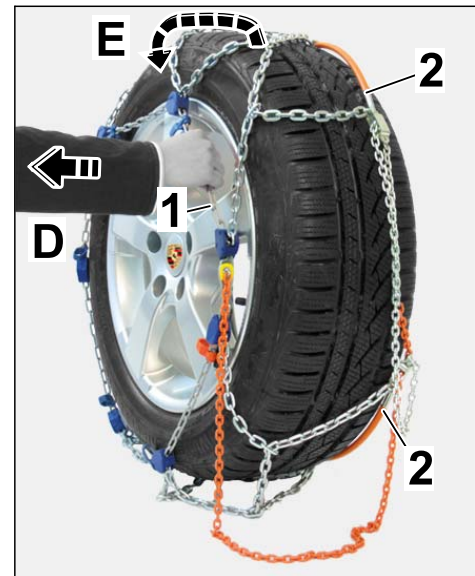


Bild 18

3.4 Schneekette vom Rad ziehen.

3.4.1 Wenn das Ende Federstahlbügel sichtbar ist: Ende Federstahlbügel so weit wie möglich auseinanderziehen (⇒ Bild 19-A-) und Schneekette von oben vom Rad ziehen (⇒ Bild 19-B-).

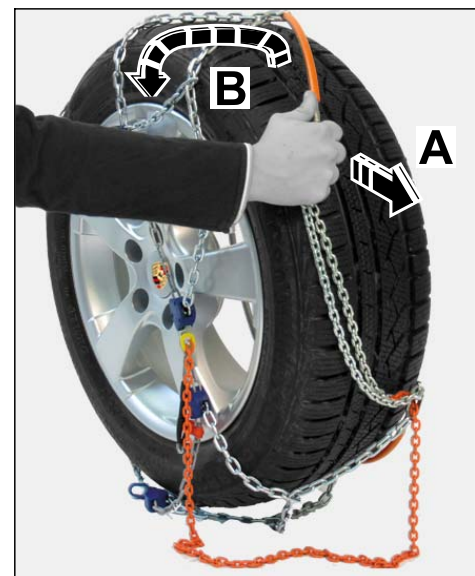


Bild 19

- 3.4.2 Schneekette auf Fahrbahn ablegen (⇒ Bild 20).



Bild 20

HINWEIS

Fahren von Schneekette

- Schäden an Kunststofföse / Verschlussplatte
- ⇒ Kunststofföse / Verschlussplatte müssen außerhalb des Abrollbereiches der Lauffläche Reifen liegen.

- 3.4.3 Fahrzeug vorsichtig von der Schneekette fahren (⇒ Bild 20-Pfeile-).

- 3.4.4 Schneekette ausschütteln und verstauen.

4 Pflege der Schneekette

- Schneekette unmittelbar nach Gebrauch in heißem Wasser waschen und trocknen.
- Sichtprüfung der Schneekette auf Beschädigungen und Stärke des Drahtes (Kettenglieder).
- Einölen der Schneekette ist **NICHT** zulässig! Schneekette gegebenenfalls mit handelsüblichem Rostschutzmittel einsprühen.
- Nach Ablüften / Abtrocknen Schneekette gegebenenfalls wieder im Fahrzeug verstauen.
- Schneekette ist aus Qualitätsstahl, aber nicht rostfrei. Geringe Rostbildung beeinträchtigt die Qualität der Schneekette nicht.