

Rennradträger

- Fahrzeug-Typen:
- **Macan (95B) – alle** mit Dachreling (I-Nr. 3S1/3S5) oder mit Dachtransportsystem (5W1/5W4)
 - **911 Carrera (991) / Turbo (991) – alle, Karosseriebauform: NUR Coupé** mit Dachtransportsystem (549)
 - **911 Carrera (997) / Turbo (997) – alle, Karosseriebauform: NUR Coupé** mit Dachtransportsystem (549)
 - **Cayman (987) – alle** mit Dachtransportsystem (549)
 - **Panamera (971) – alle** mit **kurztem Radstand** und mit Dachtransportsystem (549)
 - **Panamera (970) – alle** mit **kurztem Radstand** und mit Dachtransportsystem (549)
 - **Cayenne (92A) – alle** mit Dachreling (3S1/3S5) oder mit Dachtransportsystem (5W1/5W4)
 - **Cayenne (9PA) – alle** mit Dachreling (3S7) oder mit Dachtransportsystem (3S8)

Modelljahr: **ab 2003**

Anlass: **Montage- und Gebrauchshinweise**

Eingrenzung: **NUR** für Fahrräder / Rennräder mit einer gehärteten Vorderradaufnahme (Ausfall-Ende / Gabelausfall) mit einem Mindestdurchmesser von 21 mm an der Vorderradgabel

- A** – gehärtete Vorderradaufnahme (Ausfall-Ende / Gabelausfall)
- B** – **NICHT** gehärtete Vorderradaufnahme (Ausfall-Ende / Gabelausfall)
- X** – Mindestdurchmesser = 21 mm

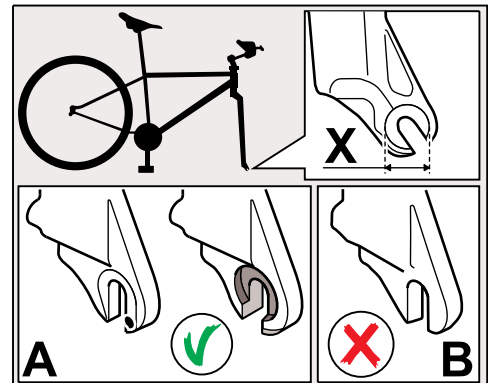


Bild 1

Hinweise: Auf den Basisträgern (Dachreling Quertraverse oder Dachtransportsystem, nachfolgend nur noch Dachtransportsystem genannt) obiger Fahrzeuge können bis zu zwei Rennradträger und Vorderradhalter (⇒ Bild 2) montiert werden.

Der Rennradträger:

- wurde an obigen Fahrzeugen erprobt und abgestimmt;
- ist für einen Transport von Fahrrädern (Mountain-Bikes oder Rennräder) mit einem Gewicht von maximal 17 kg zugelassen;
- kann Fahrräder / Rennräder mit einer gehärteten Vorderradaufnahme (Mindestdurchmesser 21 mm) an Vorderradgabel aufnehmen.

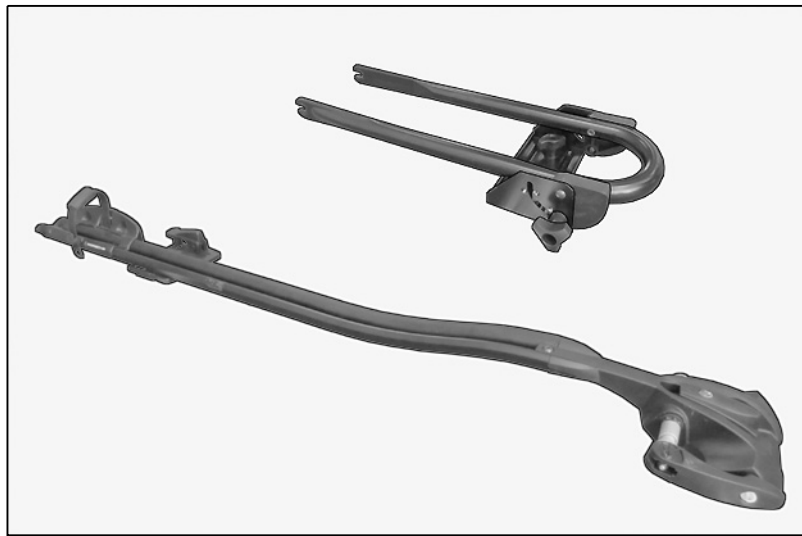


Bild 2

Teile-Nrn.: **95B.044.800.08**
95B.044.800.38

⇒ Rennradträger mit Tasche für Vorderrad, Satz
 ⇒ Rennradträger und Vorderradhalter, Satz

Teilleiste:



Bild 3

Umfang Rennradträger:

— — — —	1 x	Rennradträger (Zusammenbau ⇒ <i>Bild 3-1-</i>) inklusive:
— — — —	1 x	Radaufnahme ⇒ <i>Bild 3-2-</i>
— — — —	1 x	Aufnahme Vorderradgabel inkl. Achse mit Spannbügel für Schloss ⇒ <i>Bild 3-3-</i>
— — — —	1 x	Halteplatte hinten ⇒ <i>Bild 3-4-</i>
— — — —	1 x	Felgenschutz ⇒ <i>Bild 3-5-</i>
— — — —	1 x	Spannriemen ⇒ <i>Bild 3-6-</i>
— — — —	1 x	Spannhebel ⇒ <i>Bild 3-7-</i>
— — — —	2 x	Quermutterbolzen M6 ⇒ <i>Bild 3-8-</i>
— — — —	1 x	T-Bolzen M6 x 35 ⇒ <i>Bild 3-9-</i>
— — — —	1 x	Spannhebel für Schloss ⇒ <i>Bild 3-10-</i>
— — — —	1 x	T-Bolzen M6 x 40 ⇒ <i>Bild 3-11-</i>
— — — —	1 x	Steckachse Innen-Ø 20 x Außen-Ø 26 x 109,5 ⇒ <i>Bild 3-12-</i>
— — — —	1 x	Innensechskantschlüssel SW5 ⇒ <i>Bild 3-13-</i>
955.044.000.59	2 x	Schlüssel ⇒ <i>Bild 3-14-</i>
— — — —	2 x	Schließzylinder ⇒ <i>Bild 3-15-</i>
95B.044.800.34 ¹	1 x	Vorderradtasche ⇒ <i>Bild 3-16-</i>
— — — —	1 x	Montage- und Bedienungsanleitung (ohne Abb.)

¹ NUR im jeweiligen Satz enthalten!

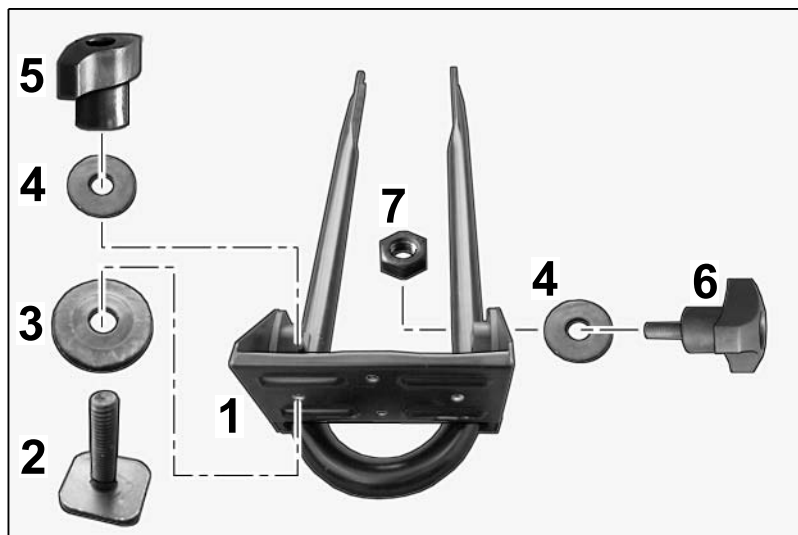


Bild 4

Umfang Vorderradhalter¹:

95B.044.800.39	1 x	Vorderradhalter (Zusammenbau) ⇒ <i>Bild 4-1-</i>
— — — —	2 x	T-Bolzen M6 x 26 ⇒ <i>Bild 4-2-</i>
— — — —	2 x	Kunststoffscheibe 6,5 x 22 x 2 ⇒ <i>Bild 4-3-</i>
— — — —	4 x	Scheibe 6 x 16 x 1 mm ⇒ <i>Bild 4-4-</i>

— — —	2 x	Knebelmutter M6 ⇒ <i>Bild 4 -5-</i>
— — —	2 x	Knebelschraube M6 x 18 ⇒ <i>Bild 4 -6-</i>
— — —	2 x	Sechskantmutter M6 ⇒ <i>Bild 4 -7-</i>

Ersatzteile:	95B.044.800.36	1 x	⇒ Montagesatz , bestehend aus:
— — —		2 x	Felgenschutz ⇒ <i>Bild 3 -5-</i>
— — —		2 x	Spannriemen ⇒ <i>Bild 3 -6-</i>
— — —		2 x	Spannhebel ⇒ <i>Bild 3 -7-</i>
— — —		3 x	Quermutterbolzen M6 ⇒ <i>Bild 3 -8-</i>
— — —		1 x	T-Bolzen M6 x 35 ⇒ <i>Bild 3 -9-</i>
— — —		1 x	Spannhebel für Schloss / Schließzylinder ⇒ <i>Bild 3 -10-</i>
— — —		1 x	T-Bolzen M6 x 40 ⇒ <i>Bild 3 -11-</i>
— — —		2 x	T-Bolzen M6 x 61 (ohne Abb., NUR für Fahrradträger)

Hinweis: Bei Verlust der Schlüssel können diese, mit der Teile-Nr. und Angabe des auf dem Schließzylinder angegebenen Codes "Nxxx" (N001 bis N200 sind möglich), nachbestellt werden.

Technische Daten:

Renntadträger:

- Länge: 1290 mm
- Max. Breite: 240 mm
- Max. Höhe: 75 mm
- Eigengewicht²: ca. 2,6 kg

Vorderradhalter:

- Länge: 443 mm
- Max. Breite: 190 mm
- Max. Höhe: 57 mm
- Eigengewicht²: ca. 1,0 kg

² Zulässige Dachlast des Dachtransportsystems (⇒ Betriebsanleitung Fahrzeug, Kapitel 'Gewichte') beachten!

Vorderradtasche:

- Größe: Räder bis Ø 29 Zoll
- Pflegehinweise: Tasche von Zeit zu Zeit ausbürsten oder in lauwarmem Seifenwasser auswaschen. Anschließend gut trocknen. Flüssigkeiten dürfen nicht in der Tasche stehen.



WARNUNG

Falsches Beladen und Montieren des Dachtransportsystems oder der Aufsatzmodule

- Herabstürzende Gegenstände
- Herausragende Gegenstände

- ⇒ Dachtransportsystem oder Aufsatzmodule so beladen, dass die Ladung nicht seitlich über die Dachfläche herausragt.
- ⇒ Abstände zwischen mehreren nebeneinander montierten Aufsatzmodulen so wählen, dass die transportierten Gegenstände während der Fahrt nicht aneinanderstoßen können.
- ⇒ Ladung ausreichend gegen Lageveränderung während der Fahrt absichern.
- ⇒ Dachtransportsystem oder Aufsatzmodule vor jeder Fahrt und während einer längeren Reise in regelmäßigen Abständen auf einwandfreien und festen Sitz am Fahrzeug überprüfen.

⚠ VORSICHT

Fahren mit Dachlast

- Höherer Schwerpunkt
- Größere Windangriffsfläche
- Verändertes Fahrverhalten
- ⇒ Fahrweise entsprechend anpassen.
- ⇒ Geschwindigkeitshinweise und allgemeine Hinweise zum Thema "Dachtransportsystem" in der Fahrzeug Betriebsanleitung beachten.



Information

Bitte informieren Sie auch den Kunden über alle Hinweise.

- Montage:
- 1 Rennradträger für den Aufbau vorbereiten.
 - 1.1 Rennradträger auspacken und Lieferumfang auf Vollständigkeit prüfen.
 - 1.2 Schließzylinder in Spannbügel einbauen (⇒ Bild 5).
 - 1 – Schließzylinder
 - 2 – Spannbügel
 - 1.2.1 Schlüssel vollständig in Schließzylinder stecken.
 - 1.2.2 Schließzylinder positionieren.
 - 1.2.3 Schließzylinder vorsichtig hineindrücken (⇒ Bild 5-A-) und um 45° entgegen der "Lock-Richtung" drehen (⇒ Bild 5-B-).
 - 1.2.4 Schließzylinder vollständig hineinschieben (⇒ Bild 5-C-), bis dieser einrastet und nicht mehr herausgezogen werden kann.

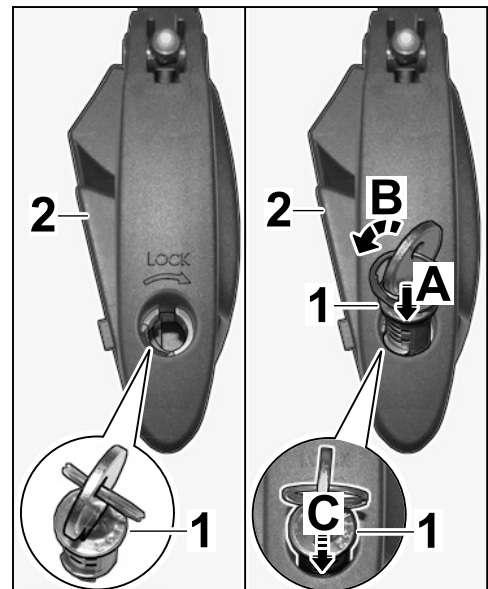


Bild 5

- 1.3 Schließzylinder in Spannhebel einbauen
(⇒ Bild 6) erfolgt ähnlich Punkt 1.2.

- 1 – Schließzylinder
- 2 – Spannhebel
- A – hineindrücken
- B – um 45° drehen
- C – vollständig hineinschieben

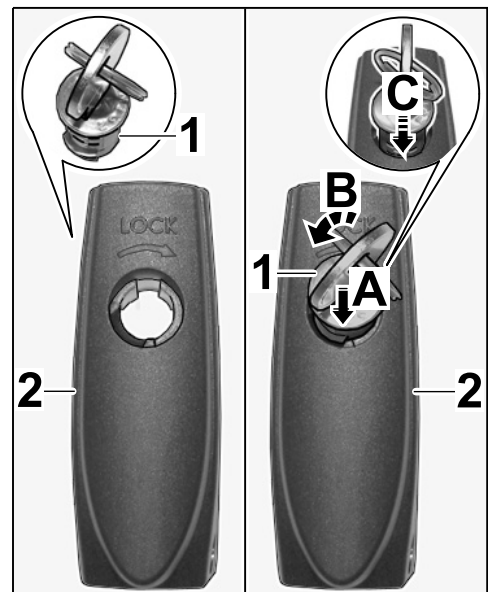


Bild 6

- 1.4 Spannhebel am Rennradträger montieren

- 1 – Quermutterbolzen M6
- 2 – Spannhebel
- 3 – Spannhebel mit Schloss

- 1.4.1 Quermutterbolzen M6 (2 Stk.)
in Spannhebel (2 Stk.) einsetzen
(⇒ Bild 7).

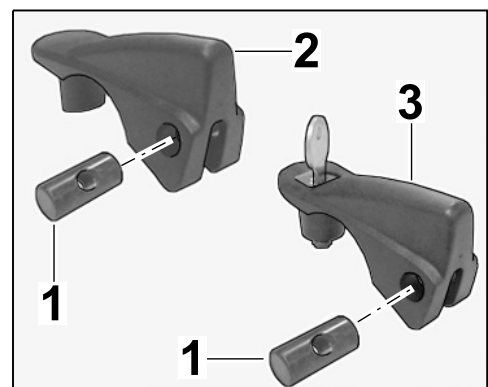


Bild 7



Information

Auf Markierung an Bohrung achten!

1.4.2 T-Bolzen M6 x 35 von unten durch Bohrung mit Markierung (⇒ Bild 8 -Lupe-) der Halteplatte (hinten) führen (⇒ Bild 8 -A-).

- 1 – T-Bolzen M6 x 35
 - 2 – Halteplatte (hinten)
 - 3 – Spannhebel
 - 4 – T-Bolzen M6 x 40
 - 5 – Aufnahme Vorderradgabel
 - 6 – Spannhebel mit Schloss
- Lupe** – Markierung

Spannhebel ca. 3 Gewindegänge auf T-Bolzen M6 x 35 schrauben (⇒ Bild 8 -B-).

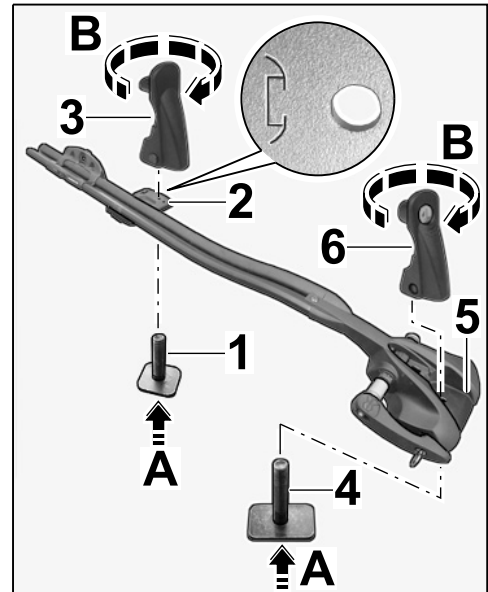


Bild 8

1.4.3 T-Bolzen M6 x 40 durch Bohrung in Aufnahme Vorderradgabel (⇒ Bild 8-5-) führen (⇒ Bild 8 -A-).

Spannhebel mit Schloss (⇒ Bild 8 -6-) ca. 3 Gewindegänge auf T-Bolzen M6 x 40 schrauben (⇒ Bild 8 -B-).

1.5 Spannriemen und Felgenschutz montieren

- 1 – Spansschloss
- 2 – Radaufnahme
- 3 – Lasche Radaufnahme
- 4 – Spannriemen
- 5 – Felgenschutz

1.5.1 Spansschloss, auf der Seite mit Lasche, an der Radaufnahme drücken (⇒ Bild 9 -A-).



Information

Rastzähne Spannriemen müssen nach außen zeigen!

1.5.2 Spannriemen von unten bis zum Anschlag durch das Spansschloss schieben (⇒ Bild 9 -B-).

1.5.3 Felgenschutz bis zum Anschlag auf Spannriemen stecken (⇒ Bild 9 -C-)

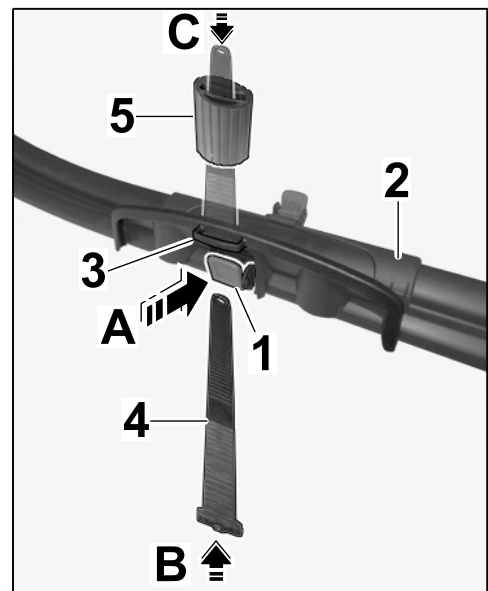


Bild 9

1.5.4 Spannriemen mit montiertem Felgenschutz umlegen und in Lasche Radaufnahme stecken.

- 1 – Spannriemen
- 2 – Felgenschutz
- 3 – Lasche Radaufnahme

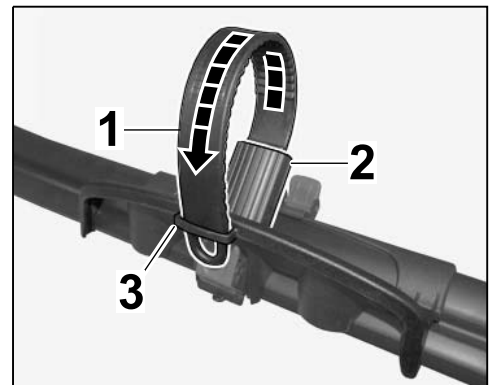


Bild 10



Information

Der Rennradträger ist für die Montage auf der rechten Fahrzeugseite vormontiert. Bei Bedarf kann der Rennradträger für die Montage auf der linken Fahrzeugseite umgebaut werden.

1.6 Rennradträger für Montage auf linker Fahrzeugseite umbauen

- 1 – Montage auf linker Fahrzeugseite
- 2 – Montage auf rechter Fahrzeugseite

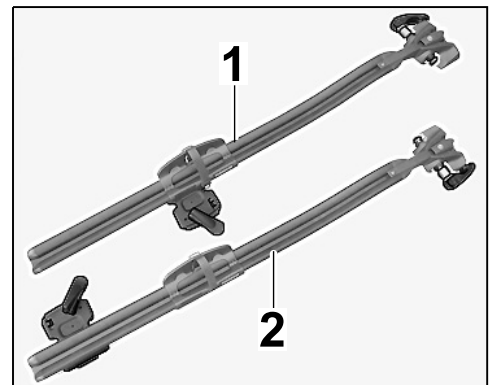


Bild 11

1.6.1 Halteplatte umbauen

- 1 – Abschlussstück
- 2 – Halteplatte –hinten–

Abschlussstück am Ende des Rennradträgers abziehen (⇒ *Bild 12-Lupe-*).

Halteplatte –hinten– von Rennradträger abziehen (⇒ *Bild 12-A-*) und umdrehen.

Halteplatte –hinten– wieder auf Profil Rennradträger schieben (⇒ *Bild 12-B-*) und Abschlussstück aufstecken.

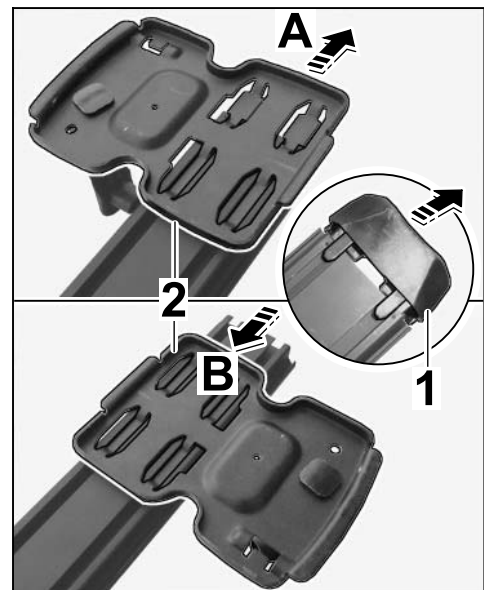


Bild 12

1.6.2 Spannhebel mit Schloss umbauen

Innensechskantschrauben (⇒ *Bild 13-Pfeile-*) lösen.

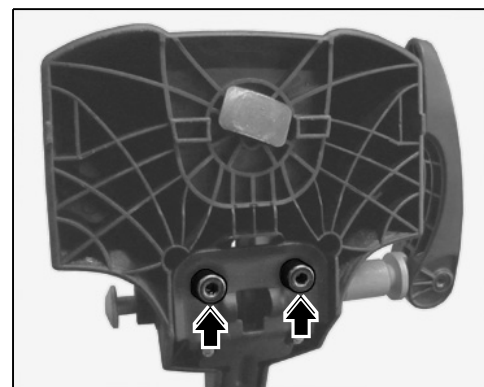


Bild 13

Schloss am Spannhebel aufschließen (⇒ Bild 14 -A-).

- 1 – Spannhebel mit Schloss
- 2 – Aufnahme Vorderradgabel

Spannhebel öffnen und zurück schwenken.

Steckachse Spannhebel aus Aufnahme Vorderradgabel drücken (⇒ Bild 14 -B-).

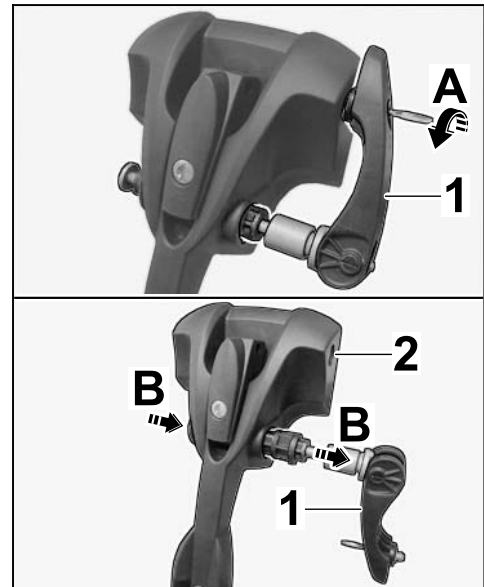


Bild 14



Information

Darauf achten, dass der Steg an der Steckachse in die Nut Aufnahme Vorderradgabel einrastet (⇒ Bild 15, Lupe).

Steckachse Spannhebel von der anderen Seite in Aufnahme Vorderradgabel einführen (⇒ Bild 15 -Pfeil-)

- 1 – Spannhebel mit Schloss
- 2 – Führungssteg
- 3 – Nut

Schloss in Aufnahme Vorderradgabel führen und mit Schlüssel verriegeln.

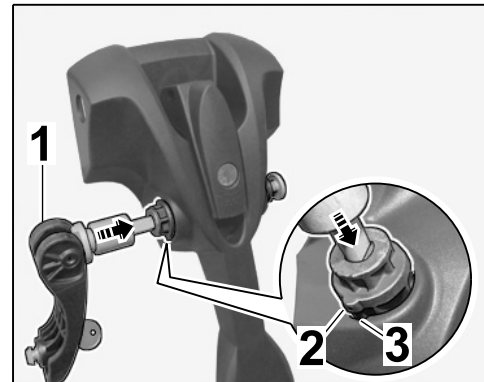


Bild 15

Innensechskantschrauben (⇒ *Bild 16 -Pfeile-*) festziehen.
Anziehdrehmoment 4 Nm



Bild 16



Information

Der Rennradträger ist werkseitig zur Befestigung von Fahrrädern mit Schnellspanachsen ausgeführt. Bei Bedarf kann der Rennradträger für Fahrräder mit Steckachsen umgebaut werden.

1.7 Umbau Vorderradaufnahme für Fahrräder mit Steckachse.

- 1** – Steckachse Innen-Ø 20 x Außen-Ø 26 x 109,5
- 2** – Innensechskantschrauben
- X** – Maß Überstand

1.7.1 Spannhebel mit Schloss aus Aufnahme Vorderradgabel ausdrücken siehe Punkt 1.6.2.

1.7.2 Steckachse in Aufnahme Vorderradgabel einführen (⇒ *Bild 17-A-*).

Überstand (⇒ *Bild 17-X-*) rechts und links an Aufnahme Vorderradgabel gleichmäßig ausrichten.

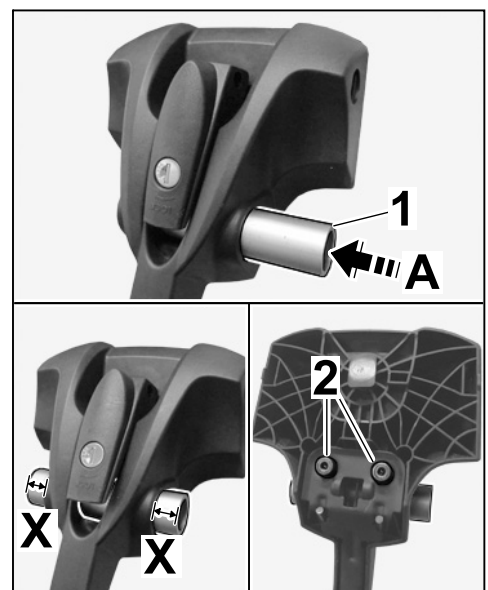


Bild 17

Innensechskantschrauben (⇒ *Bild 17-2-*) festziehen.

Anziehdrehmoment 4 Nm

2 **NUR** Satz mit Vorderradhalter: Vorderradhalter für den Aufbau vorbereiten.

2.1 Vorderradhalter auspacken und Lieferumfang auf Vollständigkeit prüfen.

2.2 T-Bolzen M6 x 26 montieren.

- 1 – Kunststoffscheibe
6,5 x 22 x 2 mm
- 2 – T-Bolzen M6 x 26
- 3 – Scheibe 6 x 16 x 1 mm
- 4 – Knebelmutter M6

2.2.1 Kunststoffscheibe
6,5 x 22 x 2 mm auf T-Bolzen
M6 x 26 stecken.

2.2.2 T-Bolzen M6 x 26 mit Kunst-
stoffscheibe 6,5 x 22 x 2 mm
von unten durch Bohrung in
Halteplatte Vorderradhalter
stecken (⇒ Bild 18-A-).

2.2.3 Scheibe 6 x 16 x 1 mm auf Ge-
winde T-Bolzen M6 x 26 führen.

2.2.4 Knebelmutter M6 ca. 3 Gewindgänge auf T-Bolzen M6 x 26 schrauben (⇒
Bild 18-B-).

2.2.5 Zweiten T-Bolzen M6 x 26 auf gleiche Art und Weise montieren.

2.3 Seitliche Knebelschraube M6 x 18 mon-
tieren.

- 1 – Sechskantmutter M6
- 2 – Scheibe 6 x 16 x 1 mm
- 3 – Knebelschraube M6 x 18

2.3.1 Sechskantmutter M6 in sechs-
eckige Aufnahme, seitlich an
der Halteplatte Vorderradhalter
(⇒ Bild 19-A-), montieren.

2.3.2 Knebelschraube M6 x 18 mit
Scheibe 6 x 16 x 1 mm ca. 3
Gewindgänge in Sechskantmutter M6 schrauben (⇒ Bild 19-B-).

2.3.3 Zweite Knebelschraube M6 x 18 auf gleiche Art und Weise montieren.

3 Dachtransportsystem auf das Fahrzeug montieren (⇒ Betriebsanleitung Fahrzeug, Kapitel
'Dachtransportsystem').

4 **NUR Cayenne (9PA; MJ'2003 – 2010):** Dachträgersysteme am Fahrzeug positionieren.

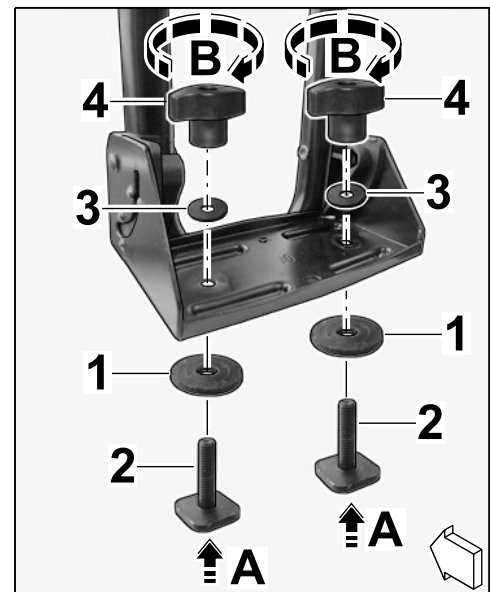


Bild 18

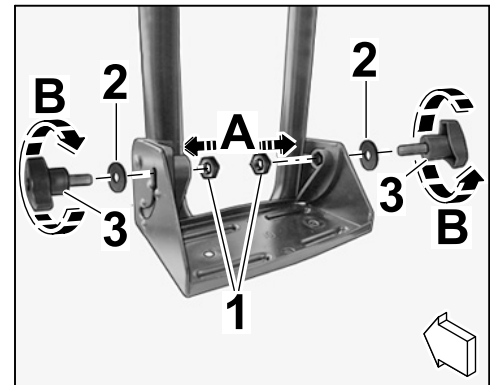


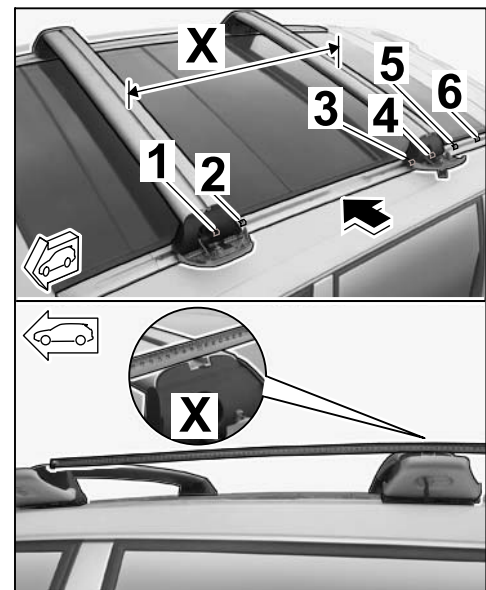
Bild 19

4.1 Fahrzeuge mit Dachtransportsystem

- Pfeil** – Aussparung Führungsschiene
1-2 – Nut in Führungsschiene für Träger (vorn)
3-6 – Nut in Führungsschiene für Träger (hinten)
X – Kontrollmaß ca. 800 mm

4.1.1 Seitliche DTS Verschlusskappen am Träger DTS öffnen.

4.1.2 Träger vorn / hinten in große Aussparung der Führungsschiene (⇒ *Dachtransportsystem Cayenne (9PA) -Pfeil-*) setzen und zu den seitlichen Nuten in den Führungsschienen nach vorn bzw. nach hinten schieben (⇒ *Dachtransportsystem Cayenne (9PA) -oben-*).



Dachtransportsystem Cayenne (9PA)

An diesen Stellen ist ein leichter Widerstand zu spüren und ein Klicken hörbar.

- Position Träger vorn: vorderste Nut (⇒ *Dachtransportsystem Cayenne (9PA) -1-*)
- Position Träger hinten: zweite Nut nach großer Aussparung (⇒ *Dachtransportsystem Cayenne (9PA) -4-*)

4.1.3 Abstand **X** zwischen den Trägern prüfen (⇒ *Dachtransportsystem Cayenne (9PA) -unten-*).

Abstand X: Kontrollwert 800 mm +/-5 mm

4.1.4 Seite (Fahrer- oder Beifahrerseite) für anschließende Montage der Aufsatzmodule (Dachbox, Fahrradträger usw.) wählen und Verschlusskappe am Träger auf der gegenüberliegenden Seite abschließen.

Dadurch ist der Träger gegen ein Verschieben in Längsrichtung gesichert.

4.2 Fahrzeuge mit Dachreling

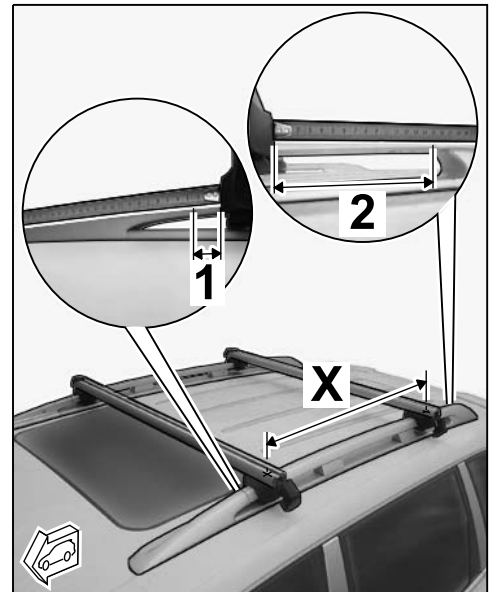
- 1 – Maß Quertraverse vorn / Sicke
- 2 – Maß Quertraverse hinten / Sicke
- X – Kontrollmaß ca. 800 mm

4.2.1 Vordere / hintere Quertraverse lösen, Abstände zur Sicke prüfen und gegebenenfalls einstellen (⇒ *Quertraversen Dachreling Cayenne (9PA)*).

- **Quertraverse vorn:**
Kontrollwert 25 mm
+/-2 mm
- **Quertraverse hinten:**
Kontrollwert 150 mm
+/-2 mm

4.2.2 Beide Quertraversen fest mit der Dachreling verschrauben.

4.2.3 Seite (Fahrer- oder Beifahrerseite) für anschließende Montage der Aufsatzmodule (Dachbox, Fahrradträger usw.) wählen und Verschlusskappen auf der gegenüberliegenden Seite abschließen.



Quertraversen Dachreling Cayenne (9PA)

⚠ VORSICHT

Falsche Montage, Bedienung und Pflege des Rennradträgers

- **Beschädigungen am Fahrzeugdach, Heckdeckel und / oder Rennradträger**
- ⇒ Lose Teile am Rennrad / Fahrrad, wie z. B. Trinkflaschen, Kindersitze, Satteltaschen etc. vor Montage des Rennrades / Fahrrades entfernen.
- ⇒ Rennrad / Fahrrad NICHT durch Planen oder Schutzüberzüge abdecken.
- ⇒ Rennrad / Fahrrad, wegen Unhandlichkeit, immer mit 2 Personen im Fahrradträger auf- / abbauen.
- ⇒ Bei hohen Fahrzeugen, gegebenenfalls kleine Leiter oder Arbeitspodest (Tritt) benutzen.
- ⇒ Auf ausreichenden Abstand der Spannriemen zum Fahrzeugdach achten.
- ⇒ Bei der Fahrzeugwäsche in automatischen Waschanlagen den Rennradträger vom Fahrzeugdach abbauen.
- ⇒ Neue Fahrzeuggesamthöhe bei Durchfahrten (Tunnel, tief hängende Äste) / Einfahrten (Garage, Parkhaus) beachten.
- ⇒ Reinigung des Rennradträgers nur mit Seifenwasser (ohne Alkohol-, Chlor- und Ammoniakzusätze), da ansonsten die Oberfläche angegriffen und beschädigt werden kann.
- ⇒ Rennradträger nicht mit Aufklebern bekleben. Der Klebefilm kann die Oberfläche des Rennradträgers auflösen bzw. Spannungsrisse verursachen.
- ⇒ Schlösser des Rennradträgers von Zeit zu Zeit mit einem handelsüblichen Sprüschmiermittel einsprühen. Das Schmiermittel darf nicht auf die Kunststoffoberfläche des Rennradträgers gelangen.

⇒ Beim erstmaligen Öffnen des Heckdeckels auf ausreichenden Abstand zum montierten Rennradträger / Rennrad bzw. Fahrrad achten.

5 Rennradträger auf Dachtransportsystem montieren.

5.1 Verschlusskappe Dachtransportsystem (vorn / hinten) auf einer Seite öffnen (⇒ Betriebsanleitung Fahrzeug, Kapitel 'Dachtransportsystem').

5.2 Rennradträger auf Dachtransportsystem setzen.

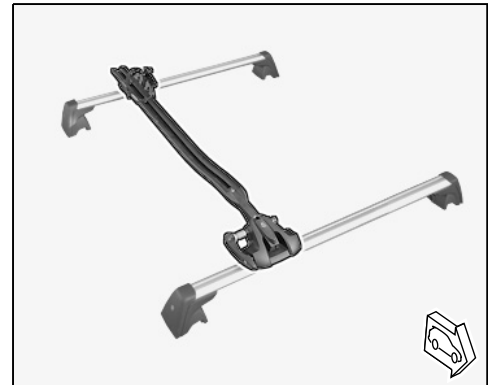


Bild 20

5.3 T-Bolzen von Aufnahme Vorderradgabel in die Nut Träger Dachtransportsystem vorn schieben (⇒ Bild 21).

- 1 – T-Bolzen
- 2 – Aufnahme Vorderradgabel
- 3 – Nut Träger Dachtransportsystem

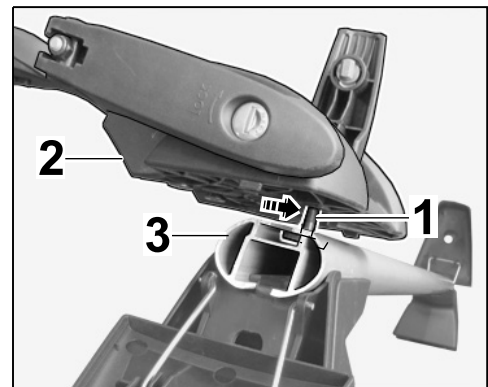


Bild 21

5.4 T-Bolzen von Halteplatte hinten in die Nut Träger Dachtransportsystem einführen (⇒ Bild 22 -A-).

- 1 – T-Bolzen
- 2 – Halteplatte hinten
- 3 – Nut Träger Dachtransportsystem

Halteplatte hinten am Rennradträger gegebenenfalls nach vorn / hinten verschieben (⇒ Bild 22 -Pfeile-).

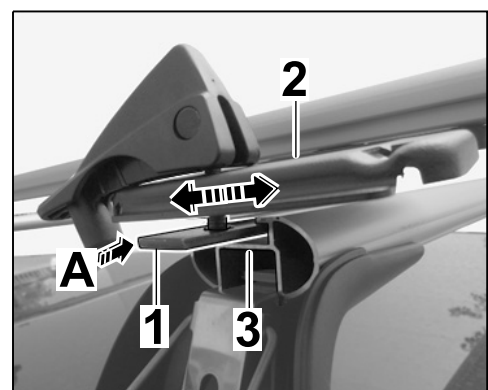


Bild 22

5.5 Rennradträger auf Dachtransportsystem ausrichten.

HINWEIS

Führungszapfen bzw. Führungen (Unterseite Halteplatte hinten / Unterseite Aufnahme Vorderradgabel) nicht in der Nut Träger Dachtransportsystem

- **Loser Fahrradträger**

- **Beschädigungen an Fahrradträger und / oder Dachtransportsystem**
- ⇒ **Beim Anziehen Spannhebel Halteplatte hinten / Aufnahme Vorderradgabel darauf achten, dass die Führungszapfen bzw. Führungen an der Unterseite in die Nut Träger Dachtransportsystem fassen.**
- ⇒ **Lage der Führungszapfen / Führungen nach Befestigen kontrollieren.**

5.6 Spannhebel schließen.

- 5.6.1 Spannhebel an Aufnahme Vorderradgabel 10 bis 12 Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen (⇒ Bild 23 -A-).

- 1** – Spannhebel
2 – Führungen Unterseite Aufnahme Vorderradgabel



Information

Darauf achten, dass die Führungen (Unterseite Aufnahme Vorderradgabel) richtig in die Nut Träger Dachtransportsystem greifen (⇒ Bild 23, Lupe).

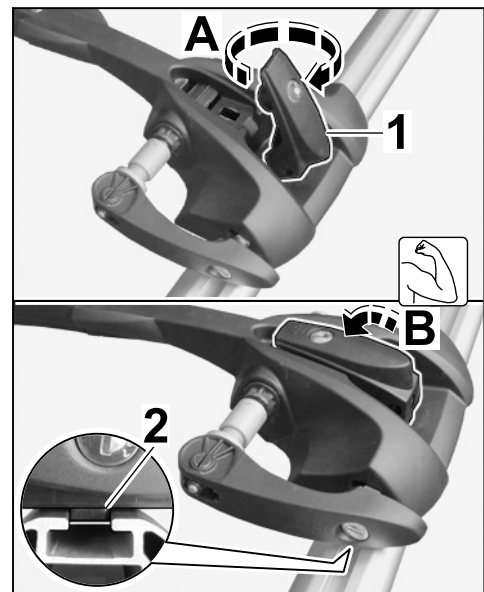


Bild 23

- 5.6.2 Spannhebel mit Kraftaufwand in die Aufnahme Vorderradgabel umlegen (⇒ Bild 23 -B-).

Bei zu hohem Kraftaufwand: Spannhebel ein oder zwei Umdrehungen lösen und mit Kraftaufwand in die Aufnahme Vorderradgabel umlegen.

- 5.6.3 Spannhebel abschließen (⇒ Bild 24.)
- 5.6.4 Spannhebel an Halteplatte hinten auf gleiche Art und Weise schließen.
- 5.6.5 Prüfen, ob sich der Rennradträger **NICHT** mehr im Dachtransportsystem verschieben lässt.

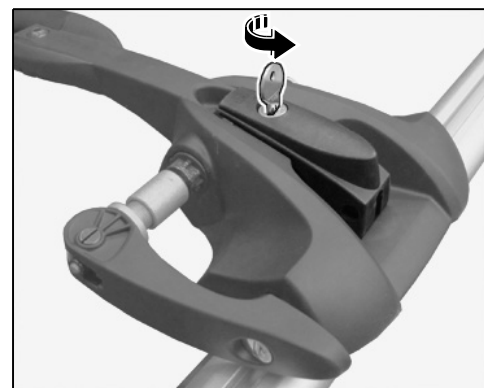


Bild 24

- 5.7 Verschlusskappe Dachtransportsystem (vorn / hinten) schließen (⇒ Betriebsanleitung Fahrzeug, Kapitel 'Dachtransportsystem').

6 NUR Satz mit Vorderradhalter:

- 6.1 Vorderradhalter auf Dachtransportsystem montieren.
- 6.1.1 Verschlusskappe Dachtransportsystem öffnen (⇒ Betriebsanleitung Fahrzeug, Kapitel 'Dachtransportsystem').



Bild 25



Information

Bei Montage Vorderradhalter auf Träger Dachtransportsystem beachten:

- Gabel zeigt im heruntergeklappten Zustand zum Fahrzeugheck (⇒ Bild 25).
- Kunststoffscheiben (2 Stk.) befinden sich **ZWISCHEN** Vorderradhalter und Träger Dachtransportsystem (⇒ Bild 26, Lupe). Sprich sie liegen auf dem Träger Dachtransportsystem auf.

- 6.1.2 Vorderradhalter mit beiden T-Bolzen in die Nut Träger Dachtransportsystem schieben (⇒ Bild 26 -Pfeil-).

- 1 – Vorderradhalter
 2 – T-Bolzen M6 x 26
 3 – Kunststoffscheibe 6,5 x 22 x 2

Kunststoffscheiben (⇒ Bild 26 -2-) müssen zwischen Träger und Vorderradhalter (⇒ Bild 26 -3-) liegen.

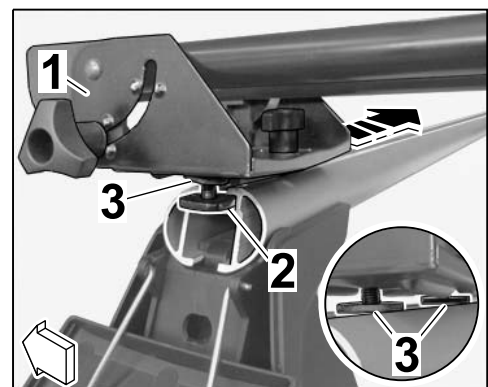


Bild 26

- 6.1.3 Vorderradhalter zur gewünschten Position auf Dachtransportsystem schieben / ziehen (⇒ Bild 27 -A-) und Knebelmutter M6 festschrauben (⇒ Bild 27 -B-).

- 1 – Vorderradhalter
 2 – Knebelmutter M6

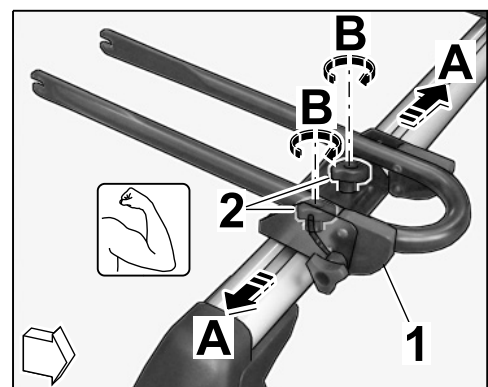


Bild 27

6.2 Vorderrad im Vorderradhalter montieren.

- 1 – Knebelschraube
- 2 – Gabel Vorderradhalter
- 3 – Fixpunkte – horizontale Lage Vorderradhalter
- 4 – Fixpunkte – senkrechte Lage Vorderradhalter

6.2.1 Knebelschraube (2 Stk.) seitlich etwas lösen (⇒ Bild 28-A-).

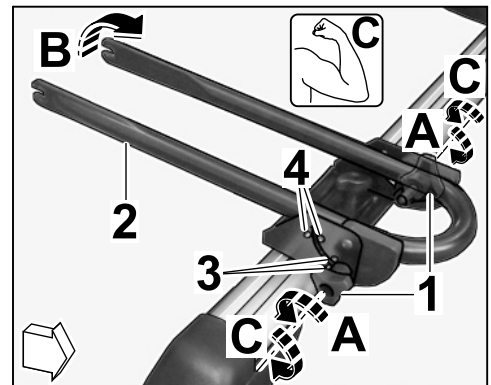


Bild 28

HINWEIS**Falsche Montage und Bedienung des Vorderradhalters**

- Beschädigungen am Fahrzeugdach, Heckdeckel
- ⇒ Beim Schwenken Gabel Vorderradhalter darauf achten, dass jeweilige Endlage (horizontal / senkrecht) erreicht ist.
- ⇒ Bund der Knebelschraube M6 x 18 darf nicht auf die Fixpunkte geschraubt werden!

6.2.2 Gabel Vorderradhalter senkrecht hochklappen (⇒ Bild 28-B-).

6.2.3 Knebelschraube (2 Stk.) seitlich festschrauben (⇒ Bild 28-C-).

6.2.4 Vorderrad aus Fahrrad ausbauen und in Gabel Vorderradhalter einsetzen (⇒ Bild 29-A-).

- 1 – Vorderrad
- 2 – Hutmutter Vorderrad
- 3 – Schnellspanverschluss Vorderrad

6.2.5 Schnellspanverschluss Vorderrad schließen (⇒ Bild 29-B und C-).

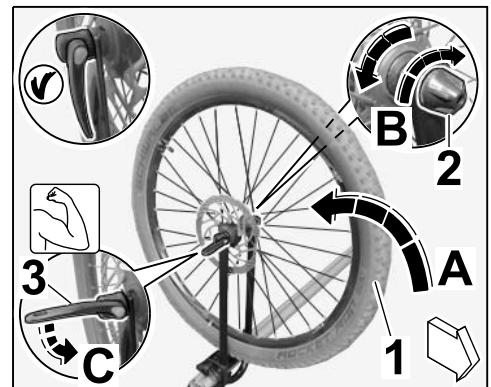


Bild 29

6.2.6 Festen Sitz des Vorderrades in Gabel Vorderradhalter prüfen.

6.3 Verschlusskappe Dachtransportsystem schließen (⇒ Betriebsanleitung Fahrzeug, Kapitel 'Dachtransportsystem').

7 Fahrrad / Rennrad auf dem Rennradträger montieren.

7.1 Aufnahme Vorderradgabel vorbereiten.

- 1 – Spannhülse
- 2 – Schlüssel
- 3 – Spannhebel mit Schloss

7.1.1 Spannhülse bis zum Anschlag zurückdrehen (⇒ Bild 30 -A-)

7.1.2 Schloss am Spannhebel aufschließen (⇒ Bild 30 -B-).

7.1.3 Spannhebel öffnen und um 180° nach hinten schwenken (⇒ Bild 30 -C-).

7.1.4 Spannhebel um 90° nach unten drehen (⇒ Bild 30 -D-).

7.2 Vorderrad am Fahrrad / Rennrad ausbauen.

7.3 Fahrrad / Rennrad montieren.

7.3.1 Fahrrad / Rennrad zu zweit vorsichtig auf Rennradträger heben.
Hinterrad auf Radaufnahme setzen und Vordergabel in die Aufnahme Vorderradgabel führen (⇒ Bild 31).

- 1 – Radaufnahme
- 2 – Aufnahme Vorderradgabel

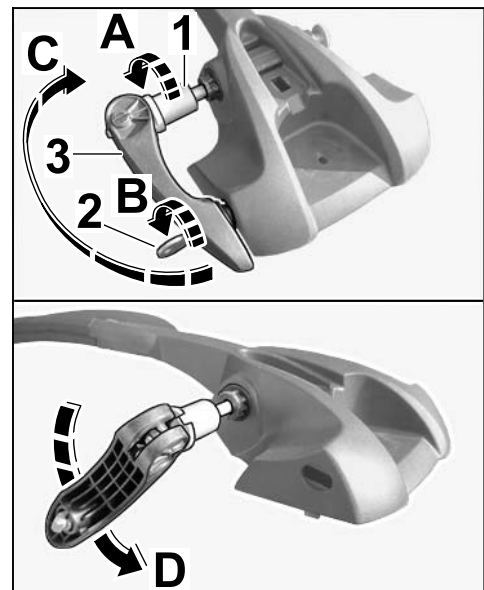


Bild 30

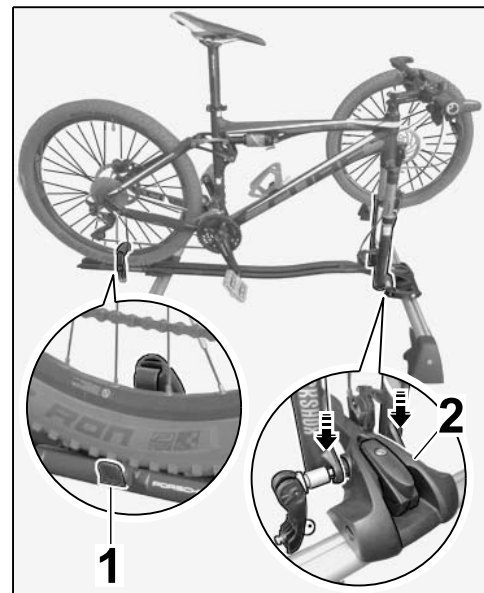


Bild 31

- 7.3.2 Spannhebel mit Schloss in waagerechte Position drehen (⇒ Bild 32 -A-).

- 1 – Spannhebel Schloss
- 2 – Spannhülse

Spannhülse mit einigen Umdrehungen gegen die Vorderradgabel drehen (⇒ Bild 32 -B-).

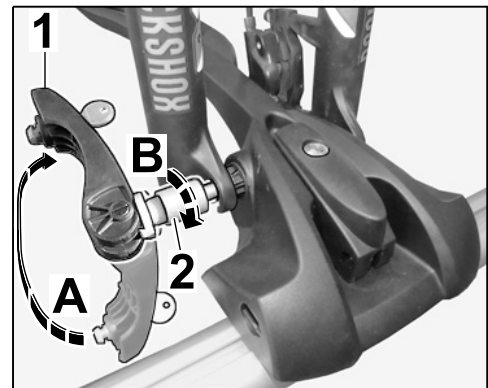


Bild 32

- 7.3.3 Spannhebel mit Kraftaufwand zur Aufnahme Vorderradgabel hin umlegen (⇒ Bild 33 -A-).

- 1 – Spannhebel mit Schloss
- 2 – Spannhülse
- 3 – Schlüssel

Bei zu hohem Kraftaufwand: Spannhülse ein oder zwei Umdrehungen lösen (⇒ Bild 33 -B-). Spannhebel mit Kraftaufwand zur Aufnahme Vorderradgabel umlegen (⇒ Bild 33 -C-).

Spannhebel mit Schlüssel abschließen.

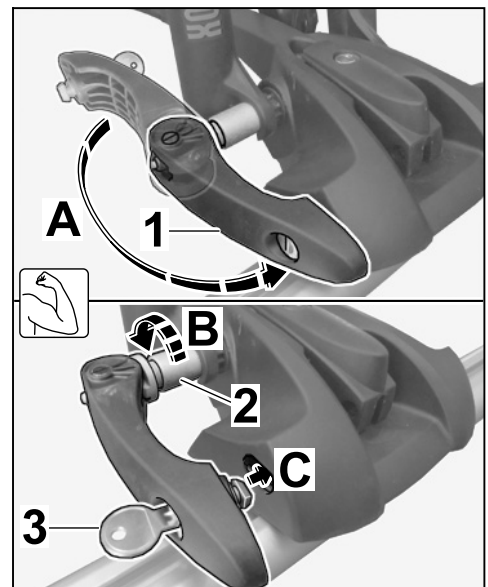


Bild 33

- 7.3.4 Radaufnahme (Hinterrad) wie folgt positionieren: Radaufnahme durch Schieben so korrigieren ⇒ Bild 34 -Pfeile-, bis Spannschloss im Lot zur Radmitte steht (⇒ Bild 34 -gestrichelte, senkrechte Linie-).

- 1 – Radmitte
- 2 – Spannschloss
- 3 – Radaufnahme

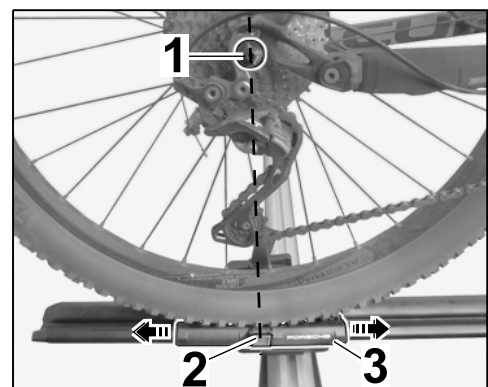


Bild 34

7.3.5 Spannriemen über Radfelge führen und Felgenschutz mittig über Radfelge positionieren.

- 1 – Spannriemen
- 2 – Felgenschutz
- 3 – Spannschloss
- 4 – Ende Spannriemen

Spannriemen in das Spannschloss stecken (⇒ Bild 35 -Pfeil-).

Spannriemen so festziehen, dass beide Enden Spannriemen (⇒ Bild 35 -4-) gleichmäßig an der Radaufnahme überstehen (⇒ Bild 35 -Lupe-).

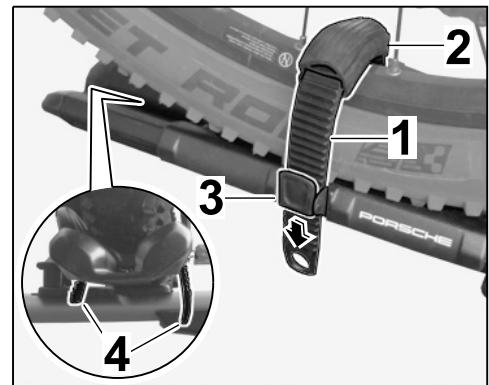


Bild 35

7.3.6 Festen Sitz des Fahrrades / Rennrades im Rennradträger durch Rütteln prüfen.

8 Fahrrad / Rennrad abbauen.

8.1 Spannschloss drücken (⇒ Bild 36 -A-) und Spannriemen herausziehen (⇒ Bild 36 -B-).

- 1 – Spannschloss
- 2 – Spannriemen

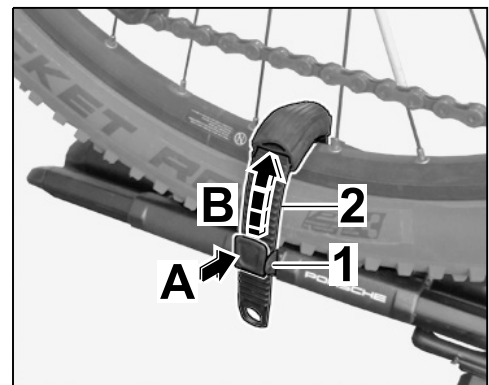


Bild 36

8.2 Spannriemen umlegen und in Lasche Radaufnahme stecken (⇒ Bild 37 (ohne Fahrrad / Rennrad)).

- 1 – Spannriemen
- 2 – Felgenschutz
- 3 – Lasche Radaufnahme

8.3 Fahrrad / Rennrad von Rennradträger herunter nehmen.

8.3.1 Fahrrad / Rennrad festhalten.

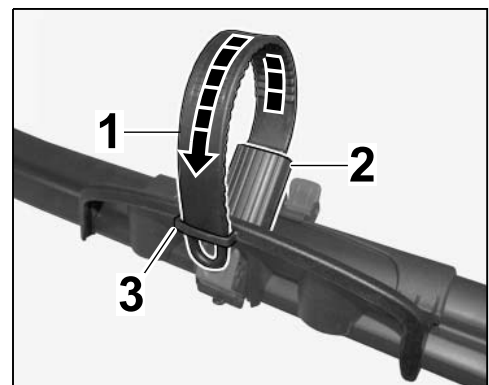


Bild 37 (ohne Fahrrad / Rennrad)

- 8.3.2 Schloss im Spannhebel Aufnahme Vorderradgabel aufschließen.
- 1 – Schloss im Spannhebel
 - 2 – Spannhülse
 - 3 – Spannhebel
- 8.3.3 Spannhebel mit Schloss nach hinten schwenken (⇒ Bild 38 -A-).
- 8.3.4 Spannhülse gegebenenfalls etwas lösen (⇒ Bild 38 -B-)
- 8.3.5 Fahrrad / Rennrad zu zweit vorsichtig von Rennradträger herunter nehmen.

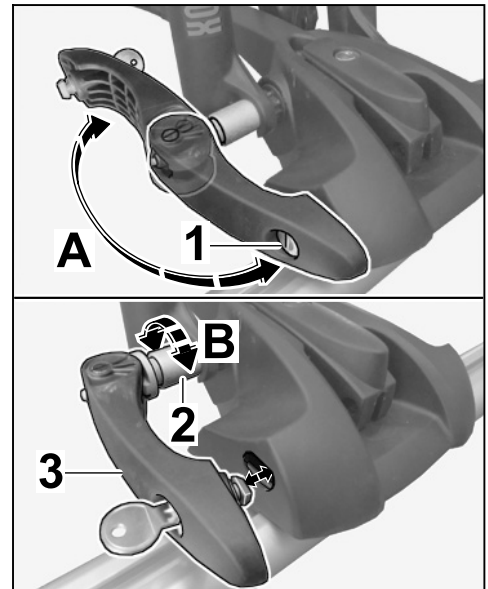


Bild 38

- 8.4 Spannhebel mit Schloss in Aufnahme Vorderradgabel führen und abschließen.

- 9 Rennradträger abbauen.
- 9.1 Rennradträger in umgekehrter Reihenfolge abbauen.
 - 9.2 Verschlusskappen Dachtransportsystem abschließen.
 - 9.3 Rennradträger und Zubehör verstauen.