

Porte-vélos de course

- Types de véhicules:
- **Macan (95B) – tous les modèles** avec rampes de pavillon (option 3S1/3S5) ou avec système de transport (5W1/5W4)
  - **911 Carrera (991) / Turbo (991) – tous les modèles, forme de carrosserie : UNIQUEMENT Coupé** avec système de transport sur toit (549)
  - **911 Carrera (997) / Turbo (997) – tous les modèles, forme de carrosserie : UNIQUEMENT Coupé** avec système de transport sur toit (549)
  - **Cayman (987) – tous les modèles** avec système de transport (549)
  - **Panamera (971) – tous les modèles** avec **empattement court** et système de transport sur toit (549)
  - **Panamera (970) – tous les modèles** avec **empattement court** et système de transport sur toit (549)
  - **Cayenne (92A) – tous les modèles** avec rampes de pavillon (3S1/3S5) ou avec système de transport sur toit (5W1/5W4)
  - **Cayenne (9PA) – tous les modèles** avec rampes de pavillon (3S7) ou avec système de transport sur toit (3S8)

Année-modèle: **à partir de 2003**

Motif: **Instructions de montage et d'utilisation**

Limitation: **UNIQUEMENT** pour vélos / vélos de course avec fixation de roue avant renforcée (patte de fourche / fourreau) d'un diamètre minimal 21 mm sur fourche de roue avant

- A** – Fixation de roue avant renforcée (patte de fourche / fourreau)
- B** – fixation de roue avant **NON** renforcée (patte de fourche / fourreau)
- X** – diamètre minimal = 21 mm

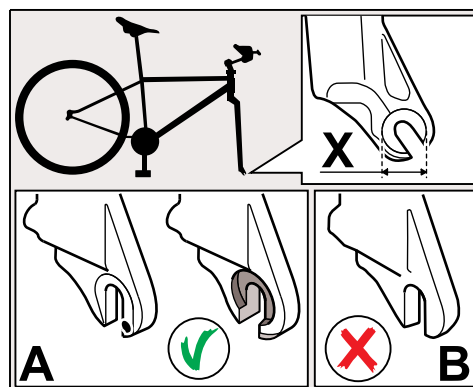


Fig. 1

Remarques : Jusqu'à deux porte-vélos de course et support de roue avant peuvent être montés sur les supports de base (barre transversale pour rampe de pavillon ou système de transport sur toit, nommé plus simplement "Système de transport" ci-suit) des véhicules mentionnés ci-dessus (⇒ Figure 2).

Le porte-vélos de course:

- a été testé et adapté sur les véhicules mentionnés ci-dessus;
- est autorisé pour le transport de vélos (VTT ou vélos de course) d'un poids de 17 kg maxi;
- peut porter des vélos / vélos de course avec fixation de roue avant renforcée (diamètre minimal 21 mm) sur fourche de roue avant.

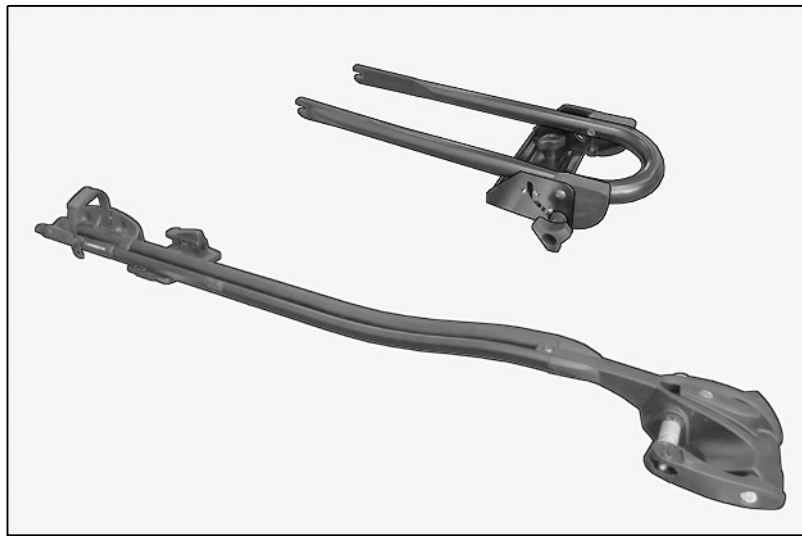


Figure 2

Numéros de réf. : **95B.044.800.08**  
**95B.044.800.38**

⇒ Porte-vélos de course avec pochette de roue avant, jeu  
⇒ Porte-vélos de course et support de roue avant, jeu

Liste de pièces:



Fig. 3

Ensemble porte-vélos de course:

— — — —	1 x	Porte-vélos de course (ensemble ⇒ <i>Fig. 3-1-</i> ) avec:
— — — —	1 x	Fixation de roue ⇒ <i>Fig. 3-2-</i>
— — — —	1 x	Fixation fourche de roue avant et axe avec étrier de tension pour serrure ⇒ <i>Fig. 3-3-</i>
— — — —	1 x	Plaque-support arrière ⇒ <i>Fig. 3-4-</i>
— — — —	1 x	Protection de jante ⇒ <i>Fig. 3-5-</i>
— — — —	1 x	Sangle de serrage ⇒ <i>Fig. 3-6-</i>
— — — —	1 x	Levier tendeur ⇒ <i>Fig. 3-7-</i>
— — — —	2 x	Axe M6 ⇒ <i>Fig. 3-8-</i>
— — — —	1 x	Goujon en T M6 x 35 ⇒ <i>Fig. 3-9-</i>
— — — —	1 x	Levier de serrage pour serrure ⇒ <i>Fig. 3-10-</i>
— — — —	1 x	Goujon en T M6 x 40 ⇒ <i>Fig. 3-11-</i>
— — — —	1 x	Axe Ø int. 20 x Ø ext. 26 x 109,5 mm ⇒ <i>Fig. 3-12-</i>
— — — —	1 x	Clé à six pans de 5 ⇒ <i>Fig. 3-13-</i>
955.044.000.59	2 x	Clé ⇒ <i>Fig. 3-14-</i>
— — — —	2 x	Barillet ⇒ <i>Fig. 3-15-</i>
95B.044.800.34 <sup>1</sup>	1 x	Pochette de roue avant ⇒ <i>Fig. 3-16-</i>
— — — —	1 x	Manuel de montage et d'utilisation (non repr.)

<sup>1</sup> **UNIQUEMENT** compris dans le kit respectif!

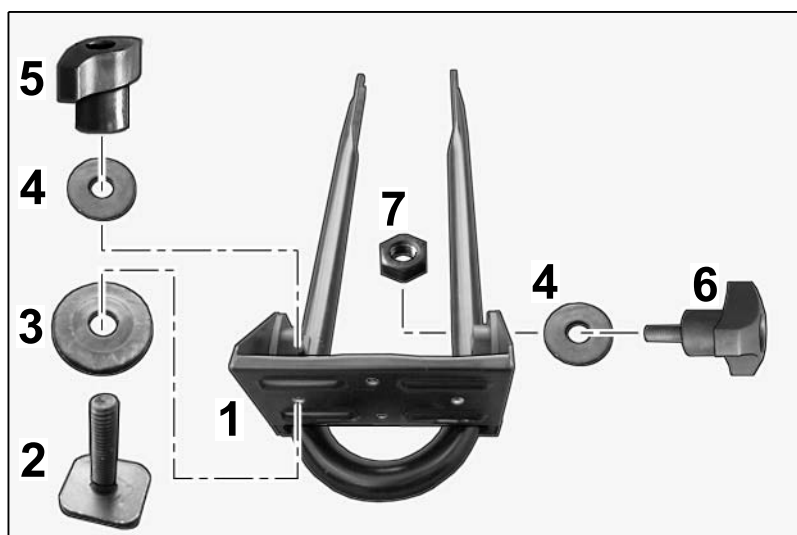


Figure 4

Ensemble support de roue avant<sup>1</sup> :

95B.044.800.39	1 x	Support de roue avant (ensemble) ⇒ <i>Figure 4-1-</i>
— — — —	2 x	Goujon en T M6 x 26 ⇒ <i>Figure 4-2-</i>
— — — —	2 x	Rondelle en plastique 6,5 x 22 x 2 ⇒ <i>Figure 4-3-</i>
— — — —	4 x	Rondelle 6 x 16 x 1 mm ⇒ <i>Figure 4-4-</i>

— — —	2 x	Écrou à oreilles M6 ⇒ <i>Figure 4-5-</i>
— — —	2 x	Vis à garrot M6 x 18 ⇒ <i>Figure 4-6-</i>
— — —	2 x	Écrou hexagonal M6 ⇒ <i>Figure 4-7-</i>

Pièces de rechange:	95B.044.800.36	1 x	⇒ Kit de montage, comprenant :
— — —	— — —	2 x	Protection de jante ⇒ <i>Fig. 3-5-</i>
— — —	— — —	2 x	Sangle de serrage ⇒ <i>Fig. 3-6-</i>
— — —	— — —	2 x	Levier tendeur ⇒ <i>Fig. 3-7-</i>
— — —	— — —	3 x	Axe M6 ⇒ <i>Fig. 3-8-</i>
— — —	— — —	1 x	Goujon en T M6 x 35 ⇒ <i>Fig. 3-9-</i>
— — —	— — —	1 x	Levier tendeur pour serrure / barillet ⇒ <i>Fig. 3-10-</i>
— — —	— — —	1 x	Goujon en T M6 x 40 ⇒ <i>Fig. 3-11-</i>
— — —	— — —	2 x	Goujon en T M6 x 61 (non repr., <b>UNIQUEMENT</b> pour porte-vélos)

Remarque: En cas de perte des clés, il est possible de commander celles-ci en indiquant le n° de pièce et le code "Nxxx" (N001 jusqu'à N200 possibles) indiqué sur le barillet.

Caractéristiques techniques: Porte-vélos de course:

- Longueur: 1 290 mm
- Largeur maxi.: 240 mm
- Hauteur maxi.: 75 mm
- Poids propre<sup>2</sup>: env. 2,6 kg

Support de roue avant:

- Longueur: 443 mm
- Largeur maxi.: 190 mm
- Hauteur maxi.: 57 mm
- Poids propre<sup>2</sup>: env. 1,0 kg

2 Respecter la charge sur pavillon admissible du système de portage (⇒ Manuel technique du véhicule, chapitre 'Poids')!

Pochette de roue avant:

- Dimensions: Roues jusqu'à Ø 29 pouces
- Consignes d'entretien: brosser la pochette de temps en temps ou la laver avec de l'eau tiède savonneuse. Puis bien la sécher. La pochette ne doit pas être humide à l'intérieur.

### AVERTISSEMENT

**Équilibrage et montage erroné du système de portage ou du module de transport.**

- **Chute d'objets**
- **Dépassement d'objets**

- ⇒ Charger le système de portage sur toit ou les modules de manière à ce que le chargement ne dépasse pas latéralement au niveau de la surface de toit.
- ⇒ Opter pour des distances entre les différents modules montés qui soient telles que les objets transportés ne puissent s'entrechoquer pendant la conduite.
- ⇒ Assurer le chargement pour éviter tout glissement de ce dernier pendant la conduite.
- ⇒ Avant chaque déplacement et à intervalles réguliers au cours d'un long voyage, contrôler le positionnement correct et stable du système de portage et des modules au niveau du véhicule.

### ATTENTION

#### Conduite avec charge sur toit

- Centre de gravité plus haut
  - Prise au vent plus importante
  - Modification du comportement routier du véhicule
- ⇒ Adopter le mode de conduite approprié.
  - ⇒ Tenir compte des remarques concernant la vitesse et des remarques d'ordre général se rapportant au "Système de transport sur toit" figurant dans le manuel technique du propriétaire du véhicule.



#### Information

Veillez également informer le client de toutes ces remarques.

- Montage: 1 Préparer le porte-vélos de course pour la pose.
- 1.1 Déballer le porte-vélos de course et contrôler l'intégralité de la livraison.
  - 1.2 Reposer le barillet dans l'étrier de tension (⇒ Figure 5).
    - 1 – Barillet
    - 2 – Étrier de tension/tringle
    - 1.2.1 Introduire complètement la clé de contact dans le barillet.
    - 1.2.2 Positionner le barillet.
    - 1.2.3 Insérer le barillet avec précaution (⇒ Figure 5 -A-) et le tourner de 45° dans le "sens Lock" (⇒ Figure 5 -B-).
    - 1.2.4 Insérer complètement le barillet (⇒ Figure 5 -C-), jusqu'à ce qu'il s'enclenche et ne puisse plus être extrait.

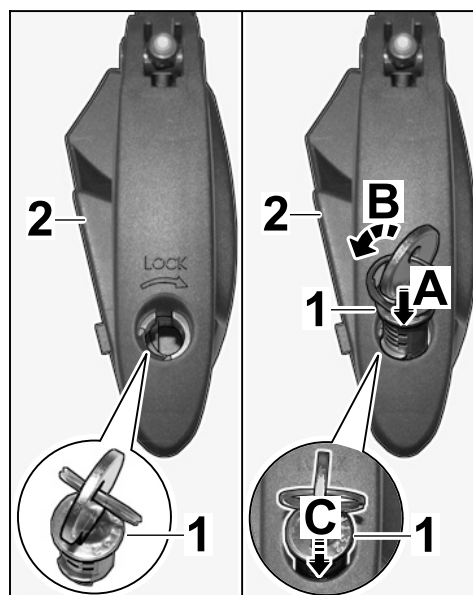


Figure 5

- 1.3 Reposer le barillet dans le levier de serrage (⇒ *Figure 6*), a lieu de manière similaire au point 1.2.

- 1 – Barillet
- 2 – Levier de serrage
- A – enfoncer
- B – tourner de 45°
- C – insérer complètement

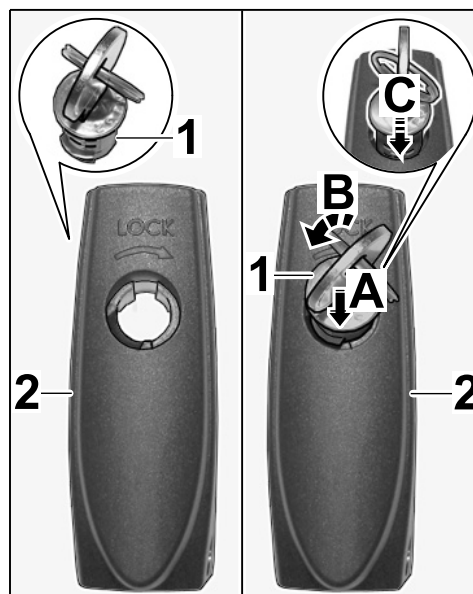


Figure 6

- 1.4 Montage du levier de serrage sur le porte-vélos de course

- 1 – Axe M6
- 2 – Levier de serrage
- 3 – Levier de serrage avec serrure

- 1.4.1 Insérer l'axe M6 (2 pcs) dans le levier de tension (2 pcs) (⇒ *Figure 7*).

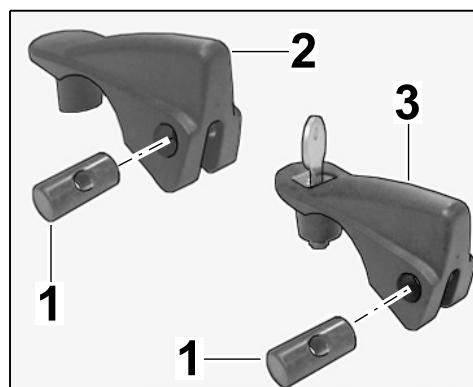


Figure 7



**Information**

Tenir compte du repère sur l'alésage!

1.4.2 Faire passer le goujon en T M6 x 35 par le bas, à travers l'alésage avec repère (⇒ Fig. 8 -zoom-) de la plaque-support (arrière) (⇒ Fig. 8-A-).

- 1 – Goujon en T M6 x 35
- 2 – Plaque-support (arrière)
- 3 – Levier de serrage
- 4 – Goujon en T M6 x 40
- 5 – Fixation pour fourche de roue avant
- 6 – Levier de serrage avec serrure

zoom – Repère

Visser le levier de serrage d'env. 3 tours sur le goujon en T M6 x 35 (⇒ Fig. 8-B-).

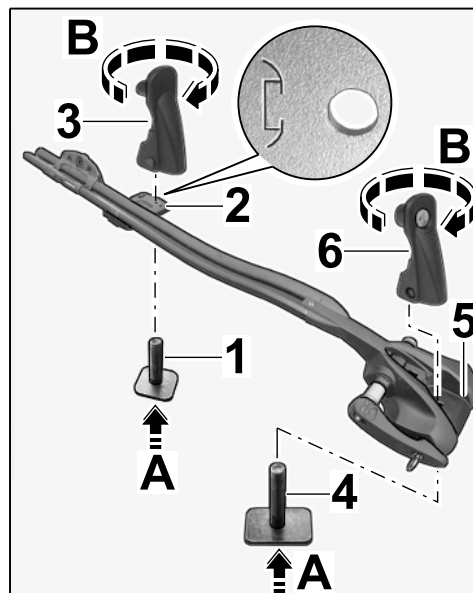


Fig. 8

1.4.3 Faire passer le goujon en T M6 x 40 à travers l'alésage dans la fixation de la fourche de roue avant (⇒ Fig. 8-5-) (⇒ Fig. 8-A-).

Visser le levier de serrage avec serrure (⇒ Fig. 8-6-) d'env. 3 tours sur le goujon en T M6 x 40 (⇒ Fig. 8-B-).

1.5 Montage de la sangle de serrage et de la protection de jante

- 1 – Serrure
- 2 – Fixation de roue
- 3 – Patte de fixation de roue
- 4 – Sangle de serrage
- 5 – Protection de jante

1.5.1 Presser la serrure, du côté avec patte, sur la fixation de roue (⇒ Fig. 9-A-).



**Information**

Les dents d'accrochage de la sangle de serrage doivent être orientées vers l'extérieur!

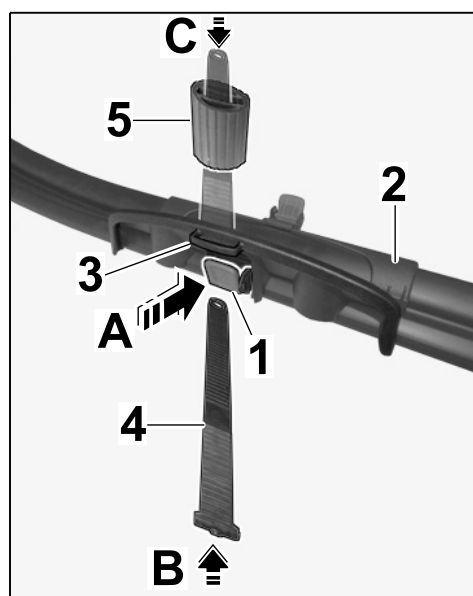


Fig. 9

1.5.2 Faire glisser la sangle par le bas jusqu'en butée par la serrure (⇒ Fig. 9-B-).

1.5.3 Monter la protection de jante jusqu'en butée sur la sangle de serrage (⇒ Fig. 9 -C-)

1.5.4 Replier la sangle de serrage avec la protection de jante montée et l'insérer dans la patte de la fixation de roue.

- 1 – Sangle de serrage
- 2 – Protection de jante
- 3 – Patte de fixation de roue

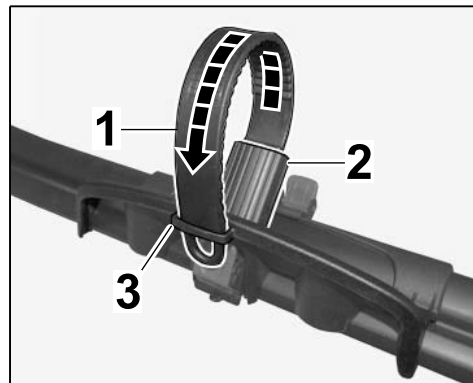


Fig. 10



#### Information

Le porte-vélos de course est prémonté pour un montage du côté droit du véhicule. Le porte-vélos de course peut être modifié pour un montage sur le côté gauche du véhicule, si besoin est.

1.6 Modification du porte-vélos de course pour un montage sur le côté gauche du véhicule

- 1 – Montage sur le côté gauche du véhicule
- 2 – Montage sur le côté droit du véhicule

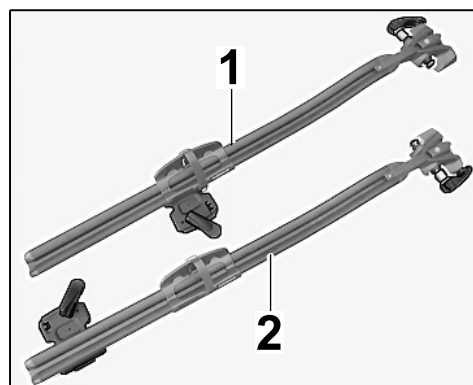


Fig. 11



### 1.6.1 Modification de la plaque-support

- 1 – Raccord
- 2 – Plaque-support –arrière–

Retirer la pièce terminale sur l'extrémité du porte-vélos de course (⇒ *Fig. 12-zoom-*).

Retirer la plaque-support –arrière– du porte-vélos de course (⇒ *Fig. 12-A-*) et la retourner.

Repousser la plaque-support –arrière– sur le profil du porte-vélos de course (⇒ *Fig. 12-B-*) et monter le raccord.

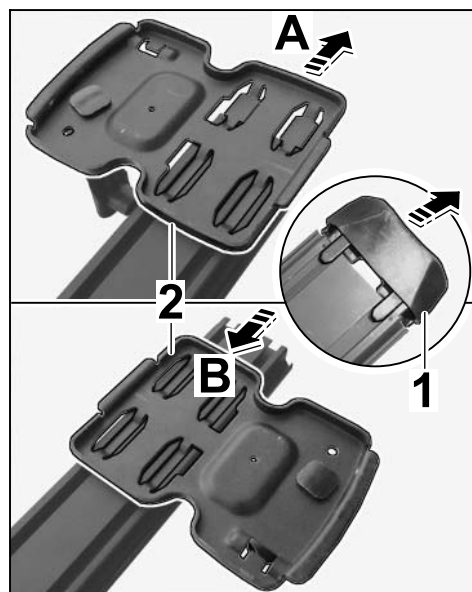


Fig. 12

### 1.6.2 Modification du levier de serrage avec serrure

Desserrer les vis à six pans creux (⇒ *Fig. 13-flèches-*).

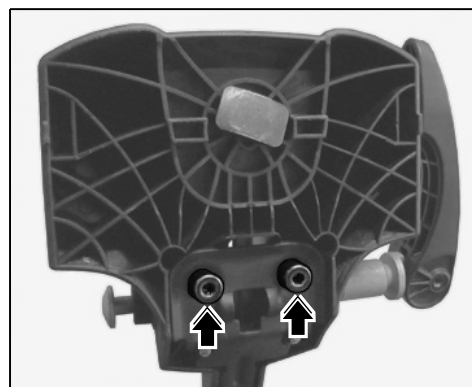


Fig. 13

Ouvrir la serrure sur le levier de serrage (⇒ Fig. 14 -A-).

- 1 – Levier de serrage avec serrure
- 2 – Fixation pour fourche de roue avant

Ouvrir le levier de serrage et le faire repivoter vers l'arrière.

Extraire l'axe du levier de serrage de la fixation pour fourche de roue avant (⇒ Fig. 14 -B-).

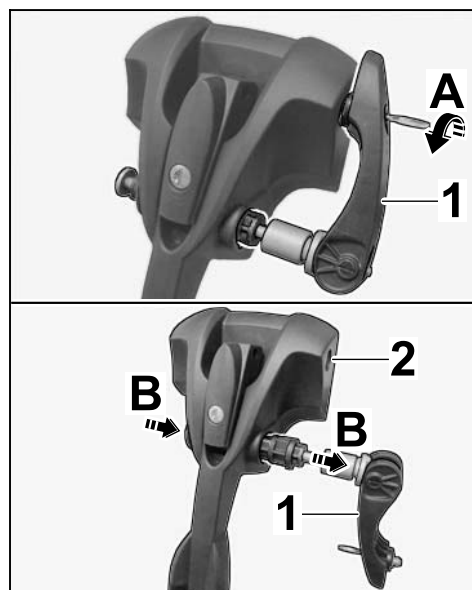


Fig. 14



#### Information

Veiller à ce que la nervure de l'axe s'engage dans la rainure de la fixation pour fourche de roue avant (⇒ figure 15, zoom).

Insérer l'axe du levier de serrage, de l'autre côté, dans la fixation pour fourche de roue avant (⇒ Fig. 15 -flèche-)

- 1 – Levier de serrage avec serrure
- 2 – Nervure de guidage
- 3 – Rainure

Guider la serrure dans la fixation de la fourche de roue avant et verrouiller avec la clé.

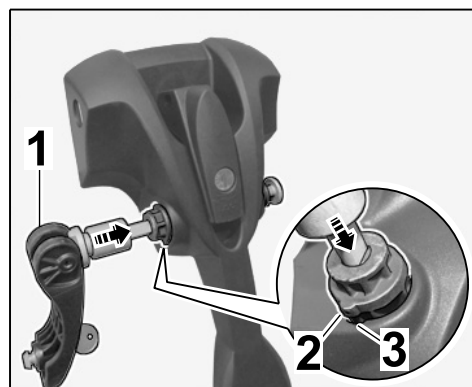


Fig. 15

Bloquer les vis à six pans creux  
(⇒ Fig. 16 -flèches-).

**Couple de serrage 4 Nm**

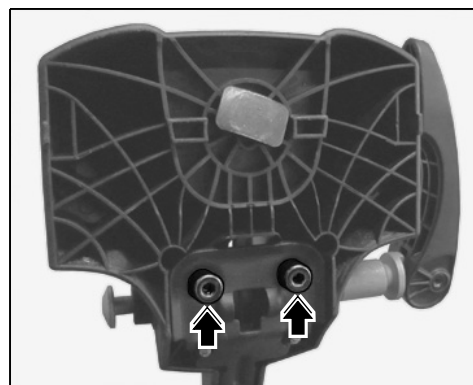


Fig. 16



**Information**

Le porte-vélos de course est équipé d'usine d'axes de fixation rapide pour la fixation des vélos. En cas de besoin, le porte-vélos de course peut être modifié pour recevoir des vélos avec axes enfichables.

1.7 Modification du support pour roue avant pour vélos avec axe.

- 1 – Axe Ø int. 20 x Ø ext. 26 x 109,5 mm
- 2 – Vis à six pans creux
- X – Cote de dépassement

1.7.1 Extraire le levier de serrage avec serrure de la fixation de la fourche de roue avant, voir point 1.6.2.

1.7.2 Faire passer l'axe dans la fixation de la fourche de roue avant (⇒ Fig. 17-A-).

Ajuster la cote de dépassement (⇒ Fig. 17-X-) de manière uniforme à droite et à gauche, au niveau de la fixation de la fourche de roue avant.

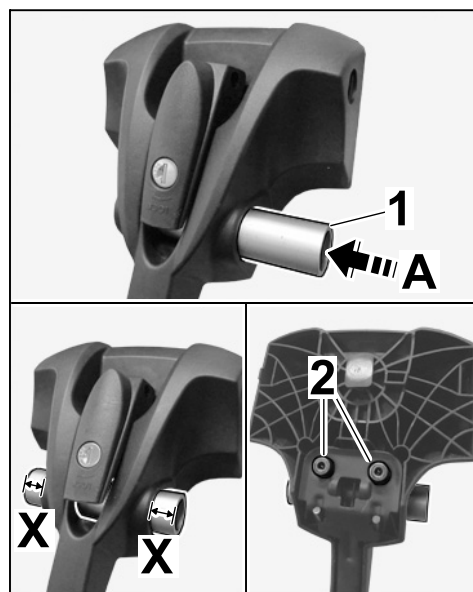


Fig. 17

Bloquer les vis à six pans creux (⇒ Fig. 17-2-).

**Couple de serrage 4 Nm**

2 **UNIQUEMENT** jeu avec support de roue avant: préparer le support de roue avant pour la pose.

2.1 Déballer le support de roue avant et contrôler l'intégralité de la livraison.

## 2.2 Monter le goujon en T M6 x 26.

- 1 – Rondelle en plastique  
6,5 x 22 x 2 mm
- 2 – Goujon en T M6 x 26
- 3 – Rondelle 6 x 16 x 1 mm
- 4 – Écrou à garrot M6

2.2.1 Monter la rondelle en plastique 6,5 x 22 x 2 mm sur le goujon en T M6 x 26.

2.2.2 Faire passer le goujon en T M6 x 26 avec la rondelle en plastique 6,5 x 22 x 2 mm par le bas, à travers l'alésage, dans la plaque-support du support de roue avant (⇒ Fig. 18-A-).

2.2.3 Monter la rondelle 6 x 16 x 1 mm sur le filetage du goujon en T M6 x 26.

2.2.4 Visser l'écrou à garrot M6 d'env. 3 tours sur le goujon en T M6 x 26 (⇒ Fig. 18-B-).

2.2.5 Monter le 2ème goujon en T M6 x 26 de la même manière.

## 2.3 Monter la vis à garrot latérale M6 x 18.

- 1 – Écrou hexagonal M6
- 2 – Rondelle 6 x 16 x 1 mm
- 3 – Vis à garrot M6 x 18

2.3.1 Monter l'écrou hexagonal M6 dans la fixation hexagonale, sur le côté de la plaque-support du support de roue avant (⇒ Fig. 19-A-).

2.3.2 Visser la vis à garrot M6 x 18 avec rondelle 6 x 16 x 1 mm d'env. 3 tours sur l'écrou hexagonal M6 (⇒ Fig. 19-B-).

2.3.3 Monter la 2ème vis à garrot M6 x 18 de la même manière.

3 Monter le système de transport sur toit sur le véhicule (⇒ Manuel technique du véhicule, chapitre 'Système de transport sur toit').

4 **UNIQUEMENT Cayenne (9PA; AM'2003 – 2010)** : positionnement des systèmes de transport sur toit sur le véhicule.

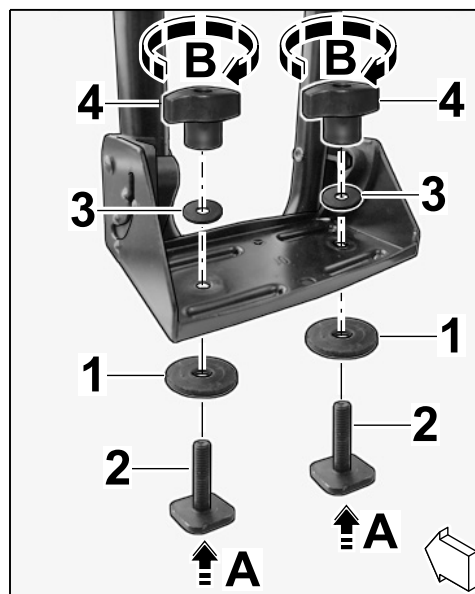


Fig. 18

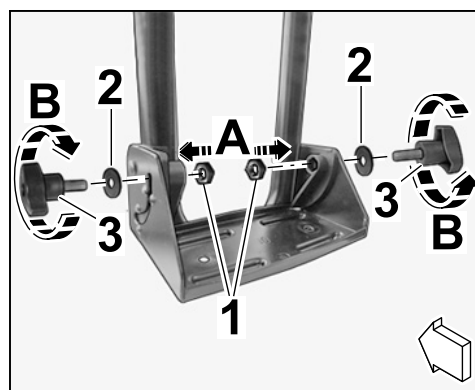


Fig. 19

## 4.1 Véhicules avec système de transport sur toit

**flèche** – Évidement des glissières de guidage

**1-2** – Rainure dans la glissière de guidage du support (avant)

**3-6** – Rainure dans la glissière de guidage du support (arrière)

**X** – Cote de contrôle env. 800 mm

4.1.1 Ouvrir les capuchons latéraux du système de portage sur le support du système de portage.

4.1.2 Placer le support avant / arrière dans le grand évidement de la glissière de guidage (⇒ *Système de transport sur toit Cayenne (9PA) -flèche-*) et le pousser vers les rainures latérales dans les glissières de guidage vers l'avant ou vers l'arrière (⇒ *Système de transport sur toit Cayenne (9PA) -en haut-*).

À ces endroits, une légère résistance se fait sentir et un clic est audible.

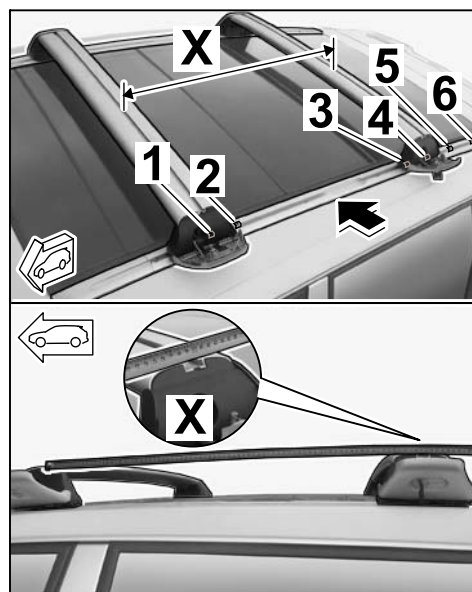
- Position du support avant: rainure avant (⇒ *Système de transport sur toit Cayenne (9PA) -1-*)
- Position du support arrière: deuxième rainure après le grand évidement (⇒ *Système de transport sur toit Cayenne (9PA) -4-*)

4.1.3 Contrôler l'écart **X** entre les supports (⇒ *Système de transport sur toit Cayenne (9PA) -en bas-*).

**Écart X: Valeur de contrôle 800 mm +/- 5 mm**

4.1.4 Choisir le côté (conducteur ou passager) pour le montage des modules de transport (malle de toit, porte-vélos etc.) et fermer le capuchon sur le support du côté opposé.

De ce fait, le support ne peut plus bouger dans le sens de la longueur.



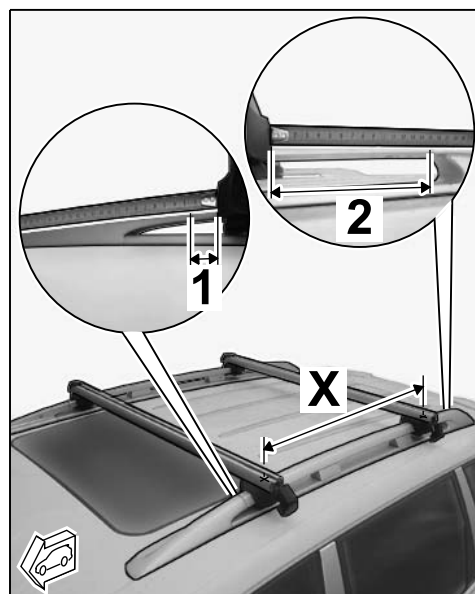
*Système de transport sur toit Cayenne (9PA)*

## 4.2 Véhicules avec rampes de pavillon

- 1** – Cote barre transversale avant / moulure
- 2** – Cote barre transversale arrière / moulure
- X** – Cote de contrôle env. 800 mm

4.2.1 Désolidariser la barre transversale avant /arrière, contrôler les écarts par rapport à la moulure et procéder à un réglage si nécessaire (⇒ *Barres transversales pour rampes de pavillon Cayenne (9PA)*).

- **Quertraverse vorn:** Valeur de contrôle 25 mm +/-2 mm
- **Quertraverse hinten:** Valeur de contrôle 150 mm +/-2 mm



*Barres transversales pour rampes de pavillon Cayenne (9PA)*

- 4.2.2 Visser fermement les deux barres transversales aux rampes de pavillon.
- 4.2.3 Choisir le côté (conducteur ou passager) pour le montage des modules de transport (malle de toit, porte-vélos etc.) et fermer les capuchons sur le côté opposé.

**ATTENTION**

**Mauvais montage, utilisation et entretien du porte-vélos de course**

- **Risque d'endommagement au niveau du pavillon, du capot arrière et / ou du porte-vélos de course**
- ⇒ Retirer les pièces non fixées sur le vélo de course / vélo, telles que par ex. gourdes, sièges enfant, sacoches etc. avant son montage.
- ⇒ Ne PAS recouvrir le vélo de course / vélo avec des bâches ou housses de protection.
- ⇒ Monter / démonter le vélo de course / vélo avec l'aide de 2 personnes sur / du porte-vélos pour des raisons de maniabilité.
- ⇒ En cas de véhicules hauts, utiliser un petit escabeau ou une plateforme de travail (escabeau), si nécessaire.
- ⇒ Veillez à conserver une distance suffisante entre la sangle de serrage et le pavillon du véhicule.
- ⇒ Lors du lavage du véhicule dans une installation de lavage automatique, démonter le porte-vélos de course du pavillon.
- ⇒ Tenir compte de la hauteur totale du véhicule pour les passages (tunnel, branches basses) / ou les entrées (garage, parking couvert).
- ⇒ Ne nettoyer le porte-vélos de course qu'avec de l'eau savonneuse (sans alcool, chlore ni ammoniac), pour éviter d'altérer et d'endommager la surface.

- ⇒ **Ne pas coller d'autocollants sur le porte-vélos de course. Le film adhésif peut agresser la surface du porte-vélos de course et provoquer des fissures.**
- ⇒ **Vaporiser de temps en temps les serrures du porte-vélos de course avec une bombe lubrifiante du commerce. Le lubrifiant ne doit pas entrer en contact avec la surface en plastique du porte-vélos de course.**
- ⇒ **Lors de la première ouverture du hayon, s'assurer que la distance avec le porte-vélos de course / le vélo de course ou le vélo monté est suffisante.**

- 5 Monter le porte-vélos de course sur le système de portage.
  - 5.1 Ouvrir le capuchon du système de transport sur toit (avant / arrière) d'un côté (⇒ Manuel technique du véhicule, chapitre 'Système de transport sur toit').
  - 5.2 Monter le porte-vélos de course sur le système de portage.

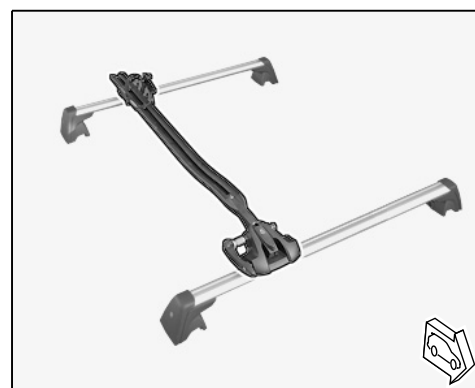


Fig. 20

- 5.3 Engager le goujon en T de la fixation de la fourche de roue avant dans la rainure du support du système de transport sur toit avant (⇒ Fig. 21).
  - 1 – Goujon en T
  - 2 – Fixation pour fourche de roue avant
  - 3 – Rainure support système de portage

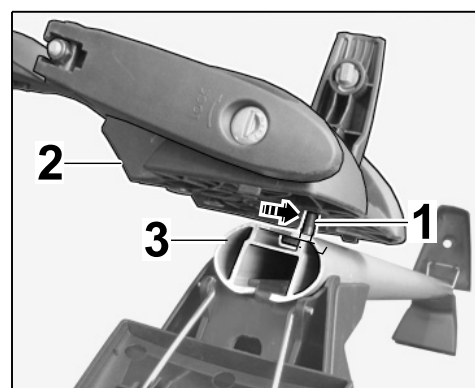


Fig. 21

- 5.4 Engager le goujon en T de la plaque-support arrière dans la rainure du support du système de transport sur toit (⇒ Fig. 22 -A-).

- 1 – Goujon en T
- 2 – Plaque-support arrière
- 3 – Rainure support système de portage

Déplacer évtl. la plaque-support arrière vers l'avant / l'arrière sur le porte-vélos (⇒ Fig. 22 -flèches-).

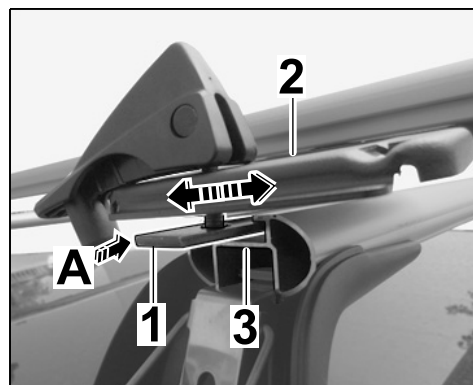


Fig. 22

- 5.5 Ajuster le porte-vélos de course sur le système de portage.

#### AVIS

**Ergots de guidage ou guides (partie inférieure plaque-support arrière / partie inférieure fixation pour fourche de roue avant) pas dans la rainure du support du système de portage**

- Porte-vélos desserré (non fixé)
  - Risque d'endommagement du porte-vélos et / ou du système de portage
- ⇒ Lors du serrage du levier de serrage de la plaque-support arrière / fixation de la fourche du support de roue avant, veiller à ce que les ergots de guidage ou les guides s'engagent dans la rainure (sur la partie inférieure) du support du système de transport sur toit.
- ⇒ Contrôler la position des ergots de guidage / guides après leur fixation.

- 5.6 Fermer le levier de serrage.



- 5.6.1 Tourner le levier de serrage sur la fixation de la fourche de roue avant de 10 à 12 tours en sens horaire (⇒ Fig. 23 -A-).

- 1 – Levier de serrage
- 2 – Guides partie inférieure fixation pour fourche de roue avant



**Information**

Veiller à ce que les ergots de guidage / guides (partie inférieure fixation pour fourche de roue avant) s'engagent correctement dans la rainure du support du système de transport sur toit (⇒ figure 23, zoom).

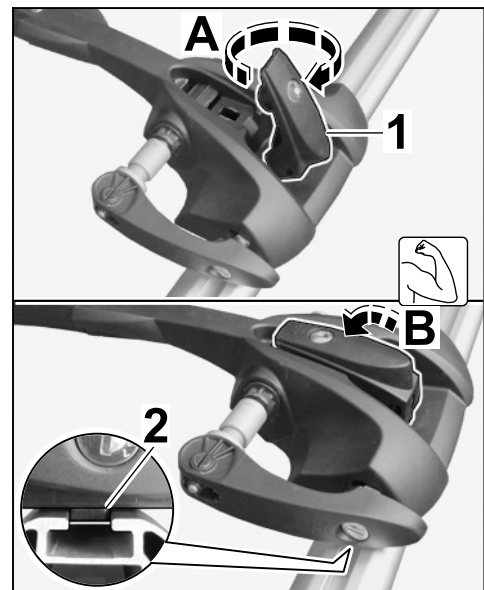


Fig. 23

- 5.6.2 Rabattre le levier de serrage, en forçant, sur la fixation de la fourche de roue avant (⇒ Fig. 23 -B-).

En cas d'effort trop important: desserrer le levier de serrage d'un à deux tours et le rabattre, en forçant, sur la fixation de la fourche de roue avant.

- 5.6.3 Fermer le levier de serrage (⇒ Fig. 24.)
- 5.6.4 Fermer le levier de serrage sur la plaque-support arrière en procédant de la même manière.
- 5.6.5 Contrôler si le porte-vélos de course ne peut **PLUS** être déplacé dans le système de transport sur toit.

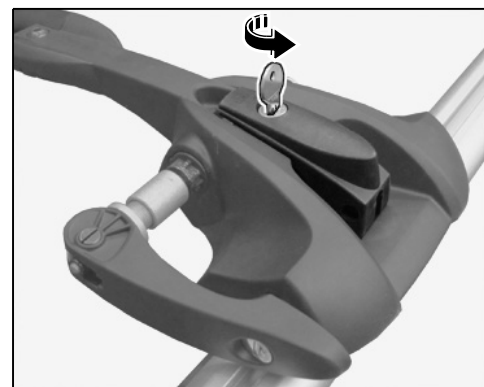


Fig. 24

- 5.7 Fermer le capuchon du système de transport sur toit (avant / arrière) (⇒ Manuel technique du véhicule, chapitre 'Système de transport sur toit').

6 **UNIQUEMENT** jeu avec support de roue avant:

- 6.1 Monter le support de roue avant sur le système de portage.
- 6.1.1 Ouvrir le capuchon du système de portage (⇒ Manuel technique du véhicule, chapitre 'Système de transport sur toit').



Fig. 25

**Information**

Lors du montage du support de roue avant sur le support du système de transport sur toit, veiller au point suivant:

- La fourche est orientée vers l'arrière du véhicule à l'état rabattu (⇒ figure 25).
- Les rondelles en plastique (2 pcs) se trouvent **ENTRE** le support de roue avant et le support du système de transport sur toit (⇒ figure 26, zoom). Cela signifie qu'elles reposent sur le support du système de transport sur toit.

- 6.1.2 Faire glisser le support de roue avant avec les deux goujons en T dans la rainure du support du système de transport sur toit (⇒ Fig. 26 -**flèche**-).

- 1 – Support de roue avant  
2 – Goujon en T M6 x 26  
3 – Rondelle en plastique 6,5 x 22 x 2

Les rondelles en plastique (⇒ Fig. 26 -**2**-) doivent se trouver entre le support et le support de roue avant (⇒ Fig. 26 -**3**-).

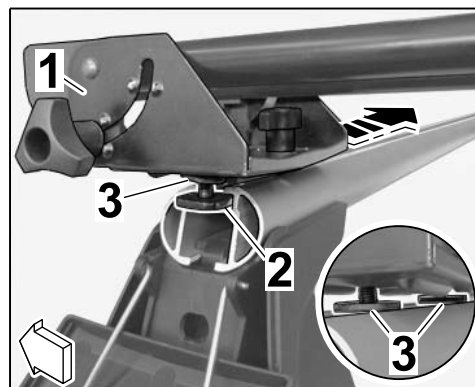


Fig. 26

6.1.3 Glisser / tirer le support de roue avant dans la position souhaitée sur le système de transport sur toit (⇒ Fig. 27-A-) et bloquer l'écrou à garrot M6 (⇒ Fig. 27-B-).

- 1 – Support de roue avant
- 2 – Écrou à garrot M6

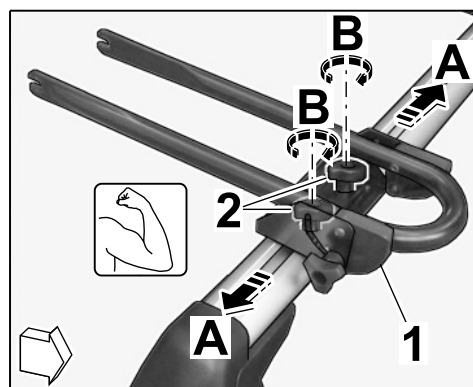


Fig. 27

6.2 Monter la roue avant dans le support de roue avant.

- 1 – Vis à garrot
- 2 – Fourche support de roue avant
- 3 – Points fixes – position horizontale support de roue avant
- 4 – Points fixes – position verticale support de roue avant

6.2.1 Desserrer légèrement la vis à garrot (2 pcs) latérale (⇒ Fig. 28-A-).

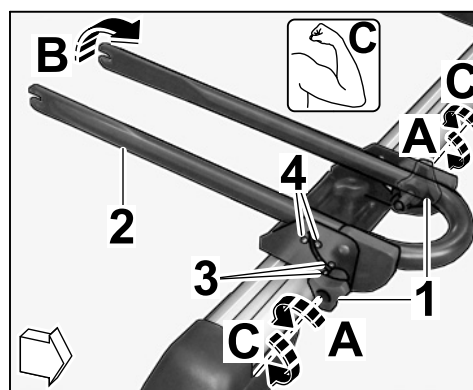


Fig. 28

**AVIS**

**Mauvais montage, utilisation et entretien du support de roue avant**

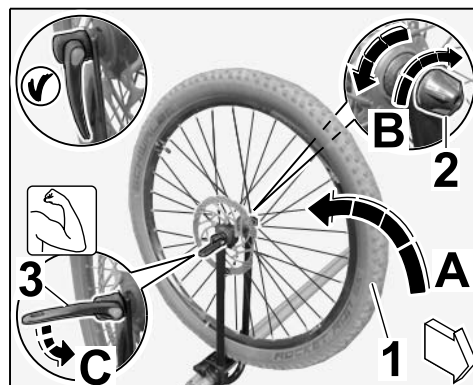
- **Risque d'endommagement du pavillon, du hayon**
- ⇒ **Lors du pivotement de la fourche du support de roue avant, veiller à ce que la position finale respective (horizontale / verticale) soit atteinte.**
- ⇒ **L'épaulement de la vis à garrot M6 x 18 ne doit pas être vissé sur les points fixes!**

6.2.2 Relever la fourche du support de roue avant (⇒ Fig. 28-B-).

6.2.3 Bloquer la vis à garrot (2 pcs) latérale (⇒ Fig. 28-C-).

6.2.4 Déposer la roue avant du vélo et la monter dans la fourche du support de roue avant (⇒ *Fig. 29-A-*).

- 1 – Roue avant
- 2 – Écrou borgne roue avant
- 3 – Fermeture rapide roue avant



*Fig. 29*

6.2.5 Fermer la fermeture rapide de la roue avant (⇒ *Fig. 29-B et C-*).

6.2.6 Contrôler la fixation correcte de la roue avant dans la fourche du support de roue avant.

6.3 Fermer le capuchon du système de portage (⇒ Manuel technique du véhicule, chapitre 'Système de transport sur toit').

7 Monter le vélo / vélo de course sur le porte-vélos de course.

7.1 Préparer la fixation pour fourche de roue avant.

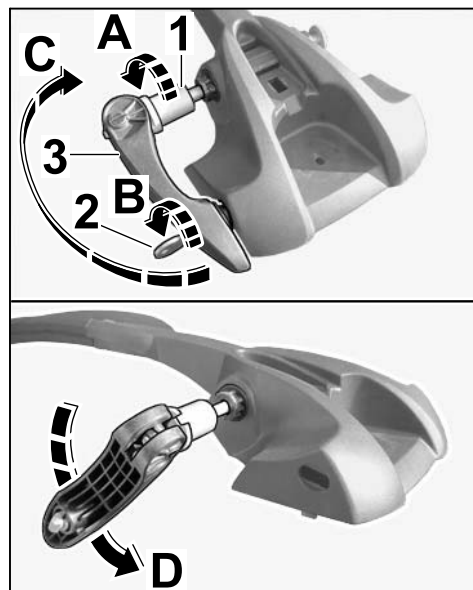
- 1 – Douille de serrage
- 2 – Clé
- 3 – Levier de serrage avec serrure

7.1.1 Tourner la douille de serrage en sens inverse jusqu'en butée (⇒ *Fig. 30-A-*)

7.1.2 Ouvrir la serrure sur le levier de serrage (⇒ *Fig. 30-B-*).

7.1.3 Ouvrir le levier de serrage et le faire pivoter de 180° vers l'arrière (⇒ *Fig. 30-C-*).

7.1.4 Tourner le levier de serrage de 90° vers le bas (⇒ *Fig. 30-D-*).



*Fig. 30*

7.2 Déposer la roue avant du vélo / vélo de course.

7.3 Monter le vélo / vélo de course.

7.3.1 Soulever le vélo / vélo de course à deux avec précaution sur le porte-vélos de course. Placer la roue arrière sur la fixation de roue et guider la fourche de roue avant dans la fixation (⇒ Fig. 31).

- 1 – Fixation de roue
- 2 – Fixation pour fourche de roue avant

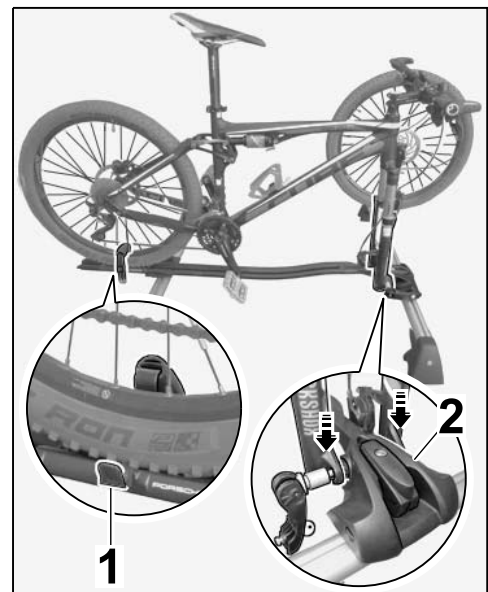


Fig. 31

7.3.2 Tourner le levier de serrage avec serrure en position horizontale (⇒ Fig. 32-A-).

- 1 – Levier de serrage avec serrure
- 2 – Douille de serrage

Tourner la douille de serrage de quelques tours contre la fourche de roue avant (⇒ Fig. 32-B-).

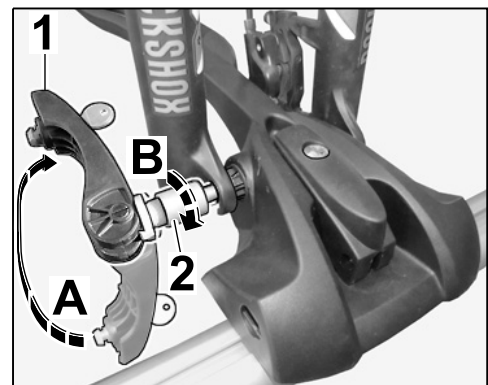


Fig. 32

- 7.3.3 Rabattre le levier de serrage, en forçant, sur la fixation de la fourche de roue avant (⇒ *Fig. 33-A*).

- 1 – Levier de serrage avec serrure
- 2 – Douille de serrage
- 3 – Clé

En cas d'effort trop important: desserrer la douille de serrage d'un ou deux tours (⇒ *Fig. 33-B*). Rabattre le levier de serrage, en forçant, sur la fixation de la fourche de roue avant (⇒ *Fig. 33-C*).

Fermer le levier de serrage avec la clé.

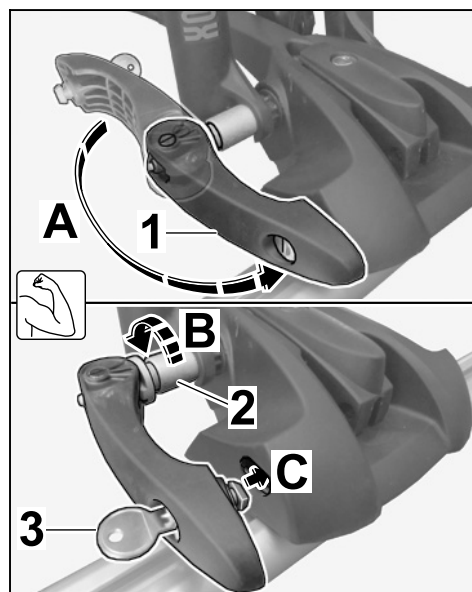


Fig. 33

- 7.3.4 Positionner la fixation de roue (roue arrière) comme suit: rectifier la fixation de roue en la repoussant ⇒ *Fig. 34-flèches*-, jusqu'à ce que la serrure se trouve d'aplomb par rapport au milieu de roue (⇒ *Fig. 34-ligne verticale en pointillé*-).

- 1 – Milieu de roue
- 2 – Serrure
- 3 – Fixation de roue

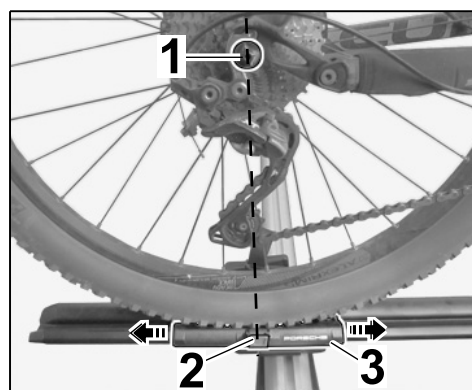


Fig. 34

- 7.3.5 Faire passer la sangle de serrage sur la jante de roue et centrer la protection de jante sur la jante.

- 1 – Sangle de serrage
- 2 – Protection de jante
- 3 – Serrure
- 4 – Extrémité de la sangle de serrage

Monter la sangle de serrage dans la serrure (⇒ *Fig. 35-flèche*-).

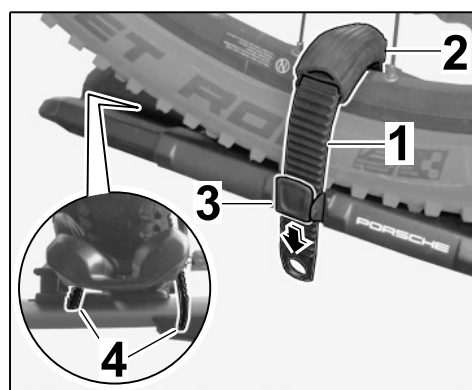


Fig. 35

Bloquer la sangle de serrage de manière à ce que les deux extrémités de la sangle (⇒ Fig. 35-4-) dépassent de manière uniforme de la fixation de roue (⇒ Fig. 35-zoom-).

7.3.6 Contrôler la fixation correcte du vélo / vélo de course dans le porte-vélos de course en le secouant.

8 Démontez le vélo / vélo de course.

8.1 Presser sur la serrure (⇒ Fig. 36-A-) et extraire la sangle de serrage (⇒ Fig. 36-B-).

- 1 – Serrure
- 2 – Sangle de serrage

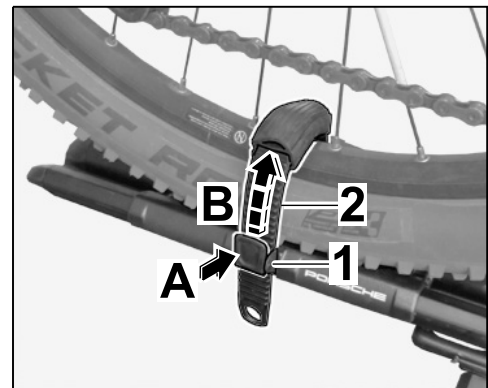


Fig. 36

8.2 Replier la sangle de serrage et l'insérer dans la patte de la fixation de roue (⇒ Figure 37 (sans vélo / vélo de course)).

- 1 – Sangle de serrage
- 2 – Protection de jante
- 3 – Patte de fixation de roue

8.3 Retirer le vélo / vélo de course du porte-vélos de course.

8.3.1 Maintenir le vélo / vélo de course.

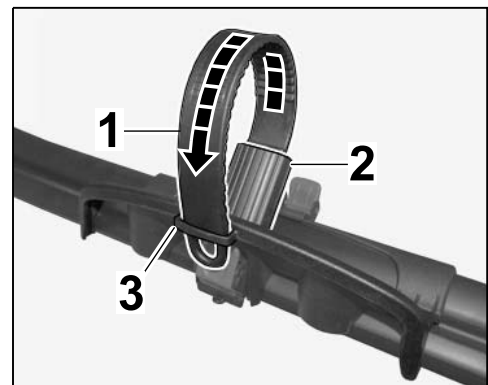


Figure 37 (sans vélo / vélo de course)

8.3.2 Ouvrir la serrure dans le levier de serrage sur la fixation de la fourche de roue avant.

- 1 – Serrure dans levier de serrage
- 2 – Douille de serrage
- 3 – Levier de serrage

8.3.3 Faire pivoter le levier de serrage avec serrure vers l'arrière (⇒ Fig. 38-A-).

8.3.4 Desserrer légèrement la douille de serrage, si nécessaire (⇒ Fig. 38-B-).

8.3.5 Retirer le vélo / vélo de course à deux avec précaution du porte-vélos de course.

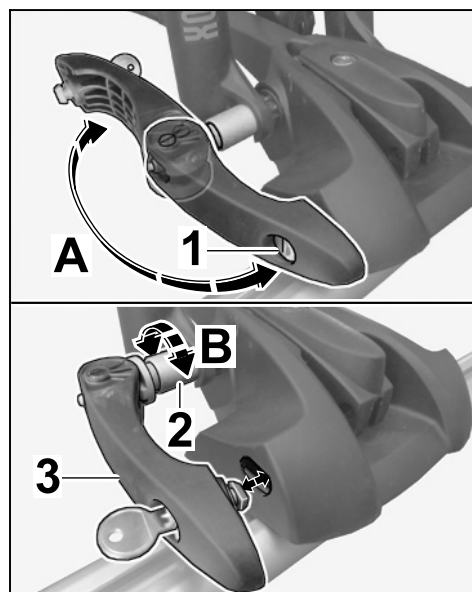


Fig. 38

8.4 Insérer le levier de serrage avec serrure dans la fixation pour fourche de roue avant et le fermer.

9 Déposer le porte-vélos de course.

9.1 Déposer le porte-vélos de course dans l'ordre inverse.

9.2 Fermer les capuchons du système de portage.

9.3 Ranger le porte-vélos de course et ses accessoires.