

**Portabicicletta da corsa**

- Tipi di veicolo:
- **Macan (95B) – tutti** con corrimano sul tetto (codice 3S1/3S5) oppure con sistema di trasporto sul tetto (5W1/5W4)
  - **911 Carrera (991) / Turbo (991) – tutti, tipo di carrozzeria: SOLO Coupé** con sistema di trasporto sul tetto (549)
  - **911 Carrera (997) / Turbo (997) – tutti, tipo di carrozzeria: SOLO Coupé** con sistema di trasporto sul tetto (549)
  - **Cayman (987) – tutti** con sistema di trasporto sul tetto (549)
  - **Panamera (971) – tutti** con **passo ridotto** e con sistema di trasporto sul tetto (549)
  - **Panamera (970) – tutti** con **passo ridotto** e con sistema di trasporto sul tetto (549)
  - **Cayenne (92A) – tutti** con corrimano sul tetto (3S1/3S5) oppure con sistema di trasporto sul tetto (5W1/5W4)
  - **Cayenne (9PA) – tutti** con corrimano sul tetto (3S7) oppure con sistema di trasporto sul tetto (3S8)

Modello/anno: **A partire dal 2003**

Causa: **Istruzioni per l'uso ed il montaggio**

Limitazione: **SOLO** per biciclette/biciclette da corsa con un ritegno ruota anteriore temprato (estremità attacco/attacco forcella) con un diametro minimo 21 mm sulla forcella ruota anteriore

- Montante** – ritegno ruota anteriore temprato (estremità attacco/attacco forcella)
- B** – ritegno ruota anteriore **NON** temprato (estremità attacco/attacco forcella)
- X** – Diametro minimo = 21 mm

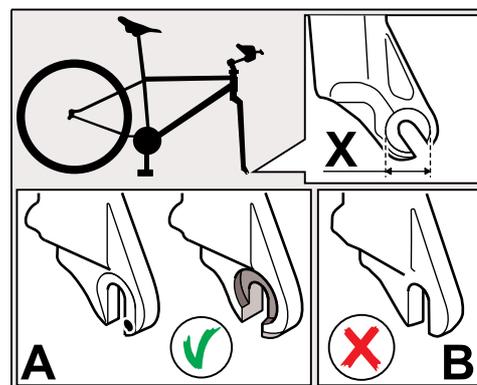


Figura 1

Avvisi: Sugli elementi di supporto (staffa trasversale corrimano su tetto o sistema di trasporto sul tetto, di seguito nominati semplicemente sistema di trasporto sul tetto) delle vetture sopra indicate si possono montare fino a due portabiciclette da corsa e supporti ruota anteriore (⇒ Figura 2).

Il portabicicletta da corsa:

- è stato testato e tarato sulle vetture sopra indicate;
- è consentito per il trasporto di biciclette (mountain bike o biciclette da corsa) con un peso di al massimo 17 kg;
- può sostenere biciclette/biciclette da corsa con un ritegno ruota anteriore temprato (diametro minimo 21 mm) sulla forcella ruota anteriore.

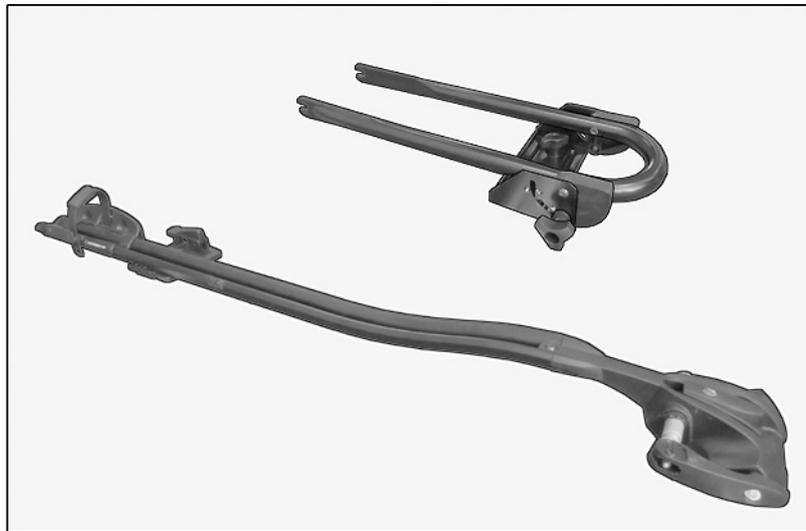


Figura 2

Numeri  
d'ordine:

**95B.044.800.08**  
**95B.044.800.38**

⇒ Portabicicletta da corsa con borsa per ruota anteriore, kit  
⇒ Portabicicletta da corsa e supporto per ruota anteriore, kit

Elenco dei  
particolari:

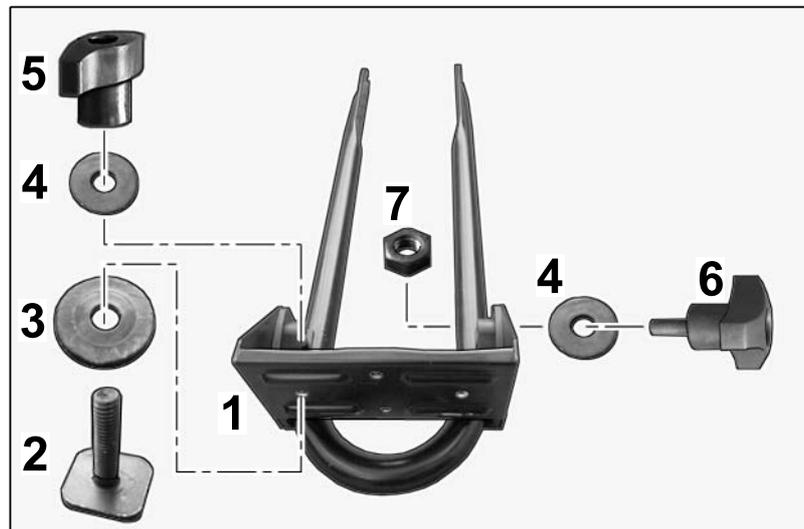


Figura 3

## Dotazione portabicicletta da corsa:

— — —	1 x	Portabicicletta da corsa (assemblaggio ⇒ <i>Figura 3-1-</i> ) compreso:
— — —	1 x	Supporto ruota ⇒ <i>Figura 3-2-</i>
— — —	1 x	Supporto per forcella ruota anteriore incl. assale con staffa di fissaggio per serratura ⇒ <i>Figura 3-3-</i>
— — —	1 x	Piastra di sostegno posteriore ⇒ <i>Figura 3-4-</i>
— — —	1 x	Protezione per cerchi ⇒ <i>Figura 3-5-</i>
— — —	1 x	Cinghia di tensione ⇒ <i>Figura 3-6-</i>
— — —	1 x	Leva di tensione ⇒ <i>Figura 3-7-</i>
— — —	2 x	Perno trasversale M6 ⇒ <i>Figura 3-8-</i>
— — —	1 x	Perno a T M6 x 35 ⇒ <i>Figura 3-9-</i>
— — —	1 x	Leva di tensione per serratura ⇒ <i>Figura 3-10-</i>
— — —	1 x	Perno a T M6 x 40 ⇒ <i>Figura 3-11-</i>
— — —	1 x	Asse flottante Ø interno 20 mm x Ø esterno 26 x 109,5 ⇒ <i>Figura 3-12-</i>
— — —	1 x	Chiave a spina CH5 ⇒ <i>Figura 3-13-</i>
955.044.000.59	2 x	Chiave ⇒ <i>Figura 3-14-</i>
— — —	2 x	Cilindro della serratura ⇒ <i>Figura 3-15-</i>
95B.044.800.34 <sup>1</sup>	1 x	Borsa ruota anteriore ⇒ <i>Figura 3-16-</i>
— — —	1 x	Istruzioni per l'uso ed il montaggio (senza figura)

<sup>1</sup> Incluso **SOLO** nel rispettivo kit!



*Figura 4*

Dotazione supporto ruota anteriore<sup>1</sup>:

95B.044.800.39	1 x	Supporto ruota anteriore (assemblaggio) ⇒ <i>Figura 4-1-</i>
— — —	2 x	Perno a T M6 x 26 ⇒ <i>Figura 4-2-</i>
— — —	2 x	Rondella in plastica 6,5 x 22 x 2 ⇒ <i>Figura 4-3-</i>

— — —	4 x	Rondella 6 x 16 x 1 mm ⇒ <i>Figura 4-4-</i>
— — —	2 x	Dado ad alette M6 ⇒ <i>Figura 4-5-</i>
— — —	2 x	Vite ad alette M6 x 18 ⇒ <i>Figura 4-6-</i>
— — —	2 x	Dado esagonale M6 ⇒ <i>Figura 4-7-</i>

Ricambi:	95B.044.800.36	1 x	⇒ Kit di montaggio, composto da:
— — —		2 x	Protezione per cerchi ⇒ <i>Figura 3-5-</i>
— — —		2 x	Cinghia di tensione ⇒ <i>Figura 3-6-</i>
— — —		2 x	Leva di tensione ⇒ <i>Figura 3-7-</i>
— — —		3 x	Perno trasversale M6 ⇒ <i>Figura 3-8-</i>
— — —		1 x	Perno a T M6 x 35 ⇒ <i>Figura 3-9-</i>
— — —		1 x	Leva di tensione per serratura / cilindro della serratura ⇒ <i>Figura 3-10-</i>
— — —		1 x	Perno a T M6 x 40 ⇒ <i>Figura 3-11-</i>
— — —		2 x	Perno a T M6 x 61 (senza fig., <b>SOLO</b> per portabiciclette)

Nota: In caso di smarrimento delle chiavi è possibile riordinarle con il numero di particolare e il codice "Nxxx" (possibile da N001 a N200) riportato sul cilindro della serratura.

Dati tecnici: Portabicicletta da corsa:

- Lunghezza: 1290 mm
- Larghezza massima: 240 mm
- Altezza massima: 75 mm
- Peso proprio<sup>2</sup>: ca. 2,6 kg

Supporto ruota anteriore:

- Lunghezza: 443 mm
- Larghezza massima: 190 mm
- Altezza massima: 57 mm
- Peso proprio<sup>2</sup>: ca. 1,0 kg

2 Rispettare il carico sul tetto ammesso del sistema di trasporto sul tetto (⇒ vedere il libretto di uso e manutenzione della vettura, Capitolo "Pesi").

Borsa ruota anteriore:

- Dimensioni: Ruote fino a Ø 29 pollici
- Indicazioni per la manutenzione: spazzolare periodicamente la borsa oppure lavarla in acqua saponata tiepida. Quindi farla asciugare bene. Non tenere liquidi nella borsa.

### AVVERTENZA

**Caricamento e montaggio errati del sistema di trasporto sul tetto o dei moduli rialzati**

- **Caduta di oggetti**
- **Oggetti sporgenti**

- ⇒ Caricare il sistema di trasporto sul tetto o i moduli rialzati in modo tale che il carico non sporga lateralmente dalla superficie del tetto.
- ⇒ Scegliere la distanza tra più moduli rialzati montati uno a fianco all'altro in modo da non far urtare tra di loro gli oggetti trasportati durante la marcia.
- ⇒ Fissare bene il carico per evitare spostamenti durante la marcia.
- ⇒ Controllare che il sistema di trasporto sul tetto o i moduli rialzati siano posizionati e fissati correttamente sulla vettura prima di ogni partenza e a intervalli regolari sulle lunghe tratte.

 **ATTENZIONE**

### Marcia con carico sul tetto

- Baricentro elevato
  - Maggiore superficie esposta al vento
  - Tenuta di strada modificata
- ⇒ Adeguare opportunamente lo stile di guida.
- ⇒ Osservare le avvertenze sulla velocità e le avvertenze generali relative al "Sistema di trasporto sul tetto" contenute nel libretto di Uso e manutenzione della vettura.



### Informazione

Informare anche il cliente di tutte le condizioni d'uso.

- Montaggio: 1 Preparare il portabiciclette da corsa per il montaggio.
- 1.1 Disimballare il portabiciclette da corsa e controllare la completezza della fornitura.

1.2 Montare il cilindro della serratura nella staffa di fissaggio ( $\Rightarrow$  Immagine 5).

- 1 – Cilindro della serratura
- 2 – Staffa di fissaggio

1.2.1 Inserire completamente la chiave nel cilindro della serratura.

1.2.2 Posizionare il cilindro della serratura.

1.2.3 Inserire con cautela il cilindro della serratura ( $\Rightarrow$  Immagine 5 -A-) e ruotare di 45° in direzione opposta alla "direzione Lock" ( $\Rightarrow$  Immagine 5 -B-).

1.2.4 Inserire completamente il cilindro della serratura ( $\Rightarrow$  Immagine 5 -C-), finché non scatta percettibilmente in posizione e non sarà più possibile sfilarlo.

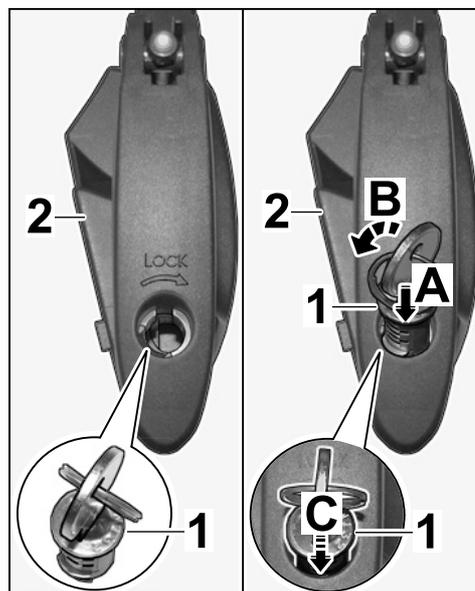


Immagine 5

1.3 Il montaggio del cilindro della serratura nella leva di tensione ( $\Rightarrow$  Figura 6) avviene come per il punto 1.2.

- 1 – Cilindro della serratura
- 2 – Leva di tensione

**Montante** – Inserimento

**B** – Rotazione di 45°

**C** – Inserimento completo

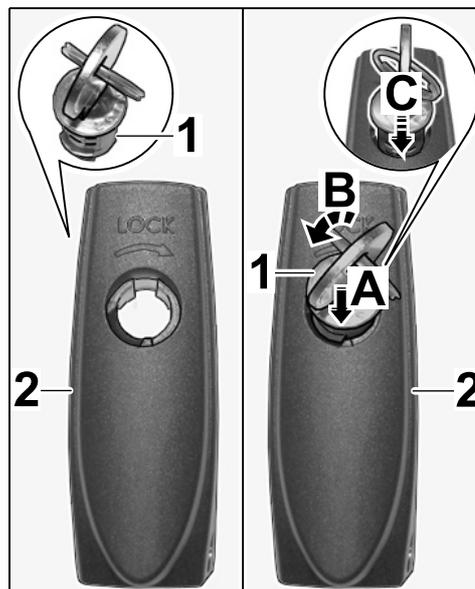
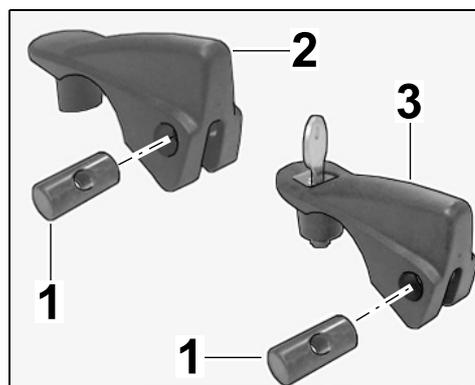


Figura 6

#### 1.4 Montaggio della leva di tensione del portabici da corsa

- 1 – Perno trasversale M6
- 2 – Leva di tensione
- 3 – Leva di tensione con serratura

1.4.1 Inserire i perni trasversali M6 (2 pz.) nella leva di tensione (2 pz.) (⇒ *Immagine 7*).



*Immagine 7*



#### Informazione

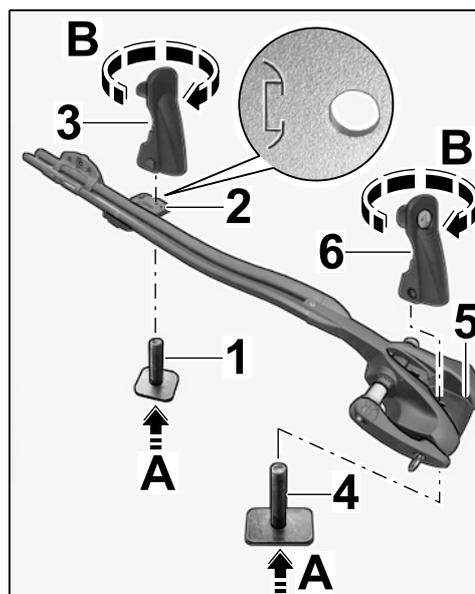
Fare attenzione ai contrassegni sull'alesaggio.

1.4.2 Spingere il perno a T M6 x 35 dal basso attraverso il foro con il contrassegno (⇒ *Immagine 8-particolare-*) della piastra di sostegno (posteriore) (⇒ *Immagine 8-A-*).

- 1 – Perno a T M6 x 35
- 2 – Piastra di sostegno (posteriore)
- 3 – Leva di tensione
- 4 – Perno a T M6 x 40
- 5 – Sostegno forcella ruota anteriore
- 6 – Leva di tensione con serratura

**particolare** – Contrassegno

Avvitare la leva di tensione con ca. 3 giri di filetto sul perno a T M6 x 35 (⇒ *Immagine 8-B-*).



*Immagine 8*

1.4.3 Spingere il perno a T M6 x 40 attraverso il foro nel supporto della forcella ruota anteriore (⇒ *Immagine 8-5-*) (⇒ *Immagine 8-A-*).

Avvitare la leva di tensione con serratura (⇒ *Immagine 8-6-*) con ca. 3 giri di filetto sul perno a T M6 x 40 (⇒ *Immagine 8-B-*).

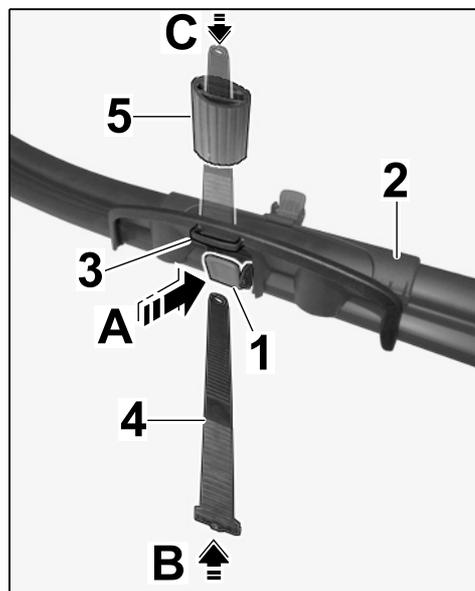
## 1.5 Montaggio della cinghia di trazione e della protezione per cerchi

- 1 – Staffa di compensazione
- 2 – Supporto ruota
- 3 – Linguetta supporto ruota
- 4 – Cinghia di tensione
- 5 – Protezione per cerchi

1.5.1 Premere la staffa di compensazione, sul lato provvisto di linguetta, sul supporto ruota (⇒ *Immagine 9-A-*).

**Informazione**

I denti di aggancio della cinghia di tensione devono essere rivolti verso l'esterno.



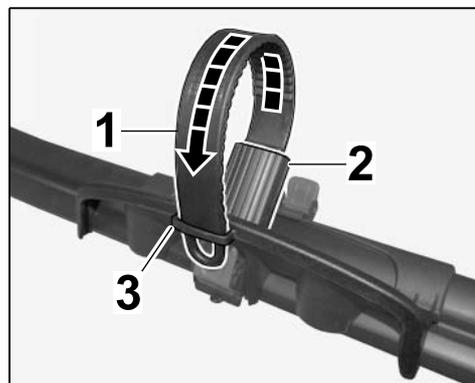
*Immagine 9*

1.5.2 Spingere la cinghia di tensione dal basso fino a fine corsa attraverso la staffa di compensazione (⇒ *Immagine 9-B-*).

1.5.3 Inserire la protezione per cerchi sulla cinghia di tensione fino a fine corsa (⇒ *Immagine 9-C-*)

1.5.4 Sollevare la cinghia di tensione con la protezione per cerchi montata e inserire nella linguetta del supporto ruota.

- 1 – Cinghia di tensione
- 2 – Protezione per cerchi
- 3 – Linguetta supporto ruota



*Figura 10*

**Informazione**

Il portabiciclette da corsa è predisposto per il montaggio sul lato destro della vettura. Se necessario, il portabiciclette da corsa può essere modificato per il montaggio sul lato sinistro della vettura.

1.6 Modifica del portabiciclette da corsa per il lato sinistro della vettura

- 1 – Montaggio sul lato sinistro della vettura
- 2 – Montaggio sul lato destro della vettura

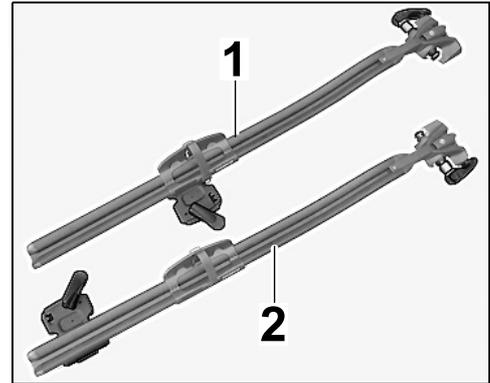


Figura 11

1.6.1 Modifica della piastra di sostegno

- 1 – Elemento terminale
- 2 – Piastra di sostegno posteriore

Estrarre l'elemento terminale dall'estremità del portabiciclette da corsa (⇒ Immagine 12-particolare-).

Estrarre la piastra di sostegno posteriore dal portabiciclette da corsa (⇒ Immagine 12-A-) e ruotare.

Spingere nuovamente la piastra di sostegno posteriore sul profilo del portabiciclette da corsa (⇒ Immagine 12-B-) e inserire l'elemento terminale.

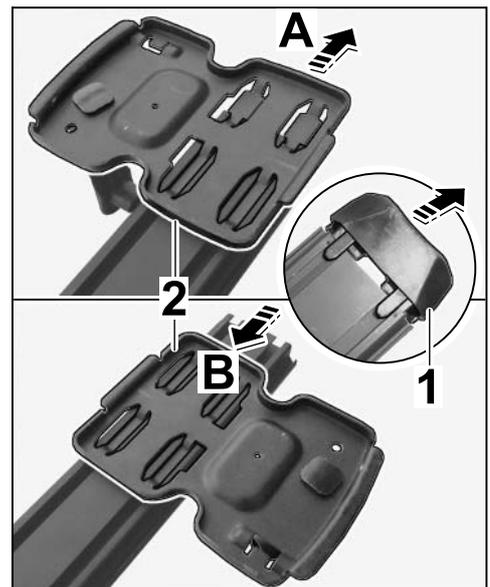
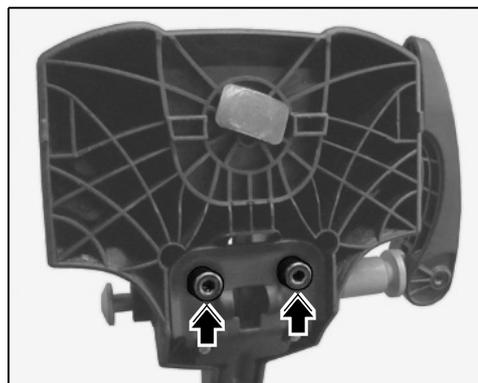


Immagine 12

### 1.6.2 Modifica della leva di tensione con serratura

Allentare la vite ad esagono incassato (⇒ *Immagine 13 -frecche-*).



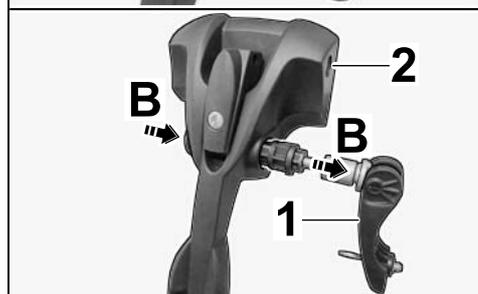
*Immagine 13*

Aprire la serratura sulla leva di tensione (⇒ *Immagine 14 -A-*).

- 1 – Leva di tensione con serratura
- 2 – Sostegno forcella ruota anteriore

Aprire la leva di tensione e ruotarla all'indietro.

Estrarre la leva di tensione dell'asse flottante dal supporto forcella ruota anteriore (⇒ *Immagine 14 -B-*).



*Immagine 14*



#### Informazione

Assicurarsi che l'asta dell'asse flottante si innesti nella scanalatura del supporto forcella ruota anteriore (⇒ immagine 15, particolare).

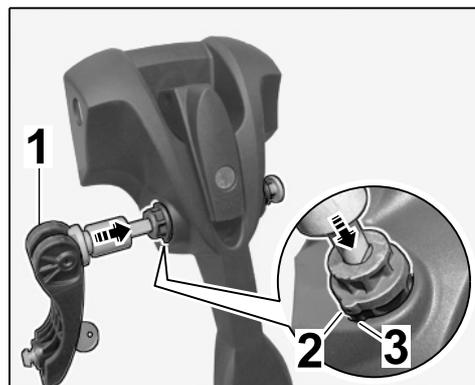
Inserire la leva di tensione dell'asse flottante dall'altro lato nel supporto forcella ruota anteriore (⇒ *Immagine 15 -freccia-*)

- 1 – Leva di tensione con serratura
- 2 – Asta di guida
- 3 – Scanalatura

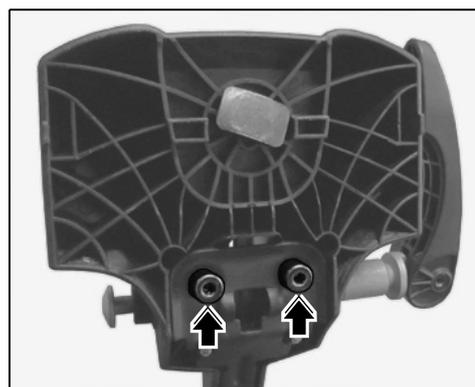
Inserire la serratura nel supporto per forcella ruota anteriore e chiuderla a chiave.

Serrare le viti a esagono incassato (⇒ *Immagine 16 -freccie-*).

**Coppia di serraggio 4 Nm**



*Immagine 15*



*Immagine 16*



**Informazione**

Il portabicicletta da corsa è realizzato in fabbrica per il fissaggio di biciclette con asse di montaggio rapido. Se necessario, il portabicicletta da corsa può essere modificato per montare biciclette con assi flottanti.

1.7 Modifica supporto ruota anteriore per biciclette con asse flottante.

- 1 – Asse flottante Ø interno 20 mm x Ø esterno 26 x 109,5
- 2 – Viti ad esagono incassato
- X – Misura sporgenza

1.7.1 Estrarre la leva di tensione con serratura dal supporto forcella ruota anteriore, vedere punto 1.6.2.

1.7.2 Inserire l'asse flottante nel supporto forcella ruota anteriore (⇒ Immagine 17-A).

Allineare la sporgenza (⇒ Immagine 17-X) a destra e sinistra sul supporto forcella ruota anteriore in modo uniforme.

Serrare le viti a esagono incassato (⇒ Immagine 17-2).

**Coppia di serraggio 4 Nm**

2 **SOLO** kit con supporto ruota anteriore:  
preparare il supporto ruota anteriore per il montaggio.

2.1 Disimballare il supporto ruota anteriore e controllare la completezza della fornitura.

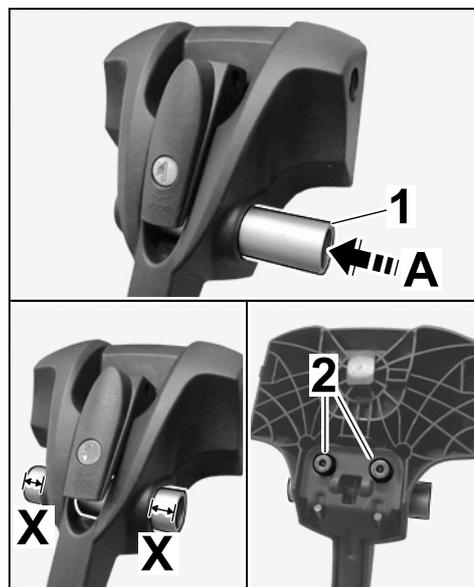


Immagine 17

## 2.2 Montare il perno a T M6 x 26.

- 1 – Rondella in plastica 6,5 x 22 x 2 mm
- 2 – Perno a T M6 x 26
- 3 – Rondella 6 x 16 x 1 mm
- 4 – Dado ad alette M6

2.2.1 Inserire la rondella in plastica 6,5 x 22 x 2 mm sul perno a T M6 x 26.

2.2.2 Inserire il perno a T M6 x 26 con rondella in plastica 6,5 x 22 x 2 mm dal basso attraverso il foro nella piastra di sostegno supporto ruota anteriore (⇒ *Figura 18-A*).

2.2.3 Porre la rondella 6 x 16 x 1 mm sulla filettatura del perno a T M6 x 26.

2.2.4 Avvitare il dado ad alette M6 con ca. 3 giri di filetto sul perno a T M6 x 26 (⇒ *Figura 18-B*).

2.2.5 Montare il secondo perno a T M6 x 26 nello stesso modo.

## 2.3 Montare la vite ad alette laterale M6 x 18.

- 1 – Dado esagonale M6
- 2 – Rondella 6 x 16 x 1 mm
- 3 – Vite ad alette M6 x 18

2.3.1 Montare il dado esagonale M6 nel supporto esagonale laterale sulla piastra di sostegno supporto ruota anteriore (⇒ *Immagine 19-A*).

2.3.2 Stringere la vite ad alette M6 x 18 con rondella 6 x 16 x 1 mm di ca. 3 giri di filetto nel dado esagonale M6 (⇒ *Immagine 19-B*).

2.3.3 Montare la seconda vite ad alette M6 x 18 nello stesso modo.

3 Montare sulla vettura il sistema di trasporto sul tetto (⇒ vedere il libretto di uso e manutenzione della vettura, capitolo "Sistema di trasporto sul tetto").

4 **SOLO Cayenne (9PA; AM 2003 – 2010):** Posizionamento sulla vettura dei sistemi di trasporto sul tetto.

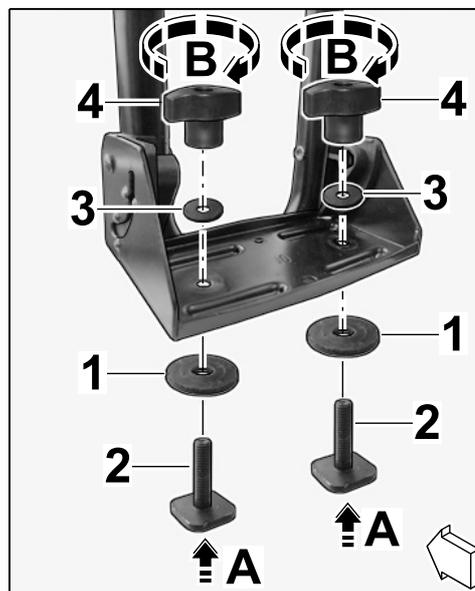


Figura 18

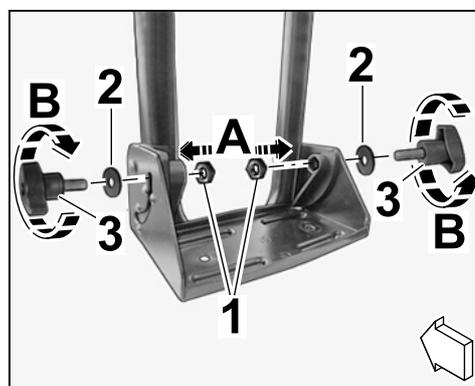
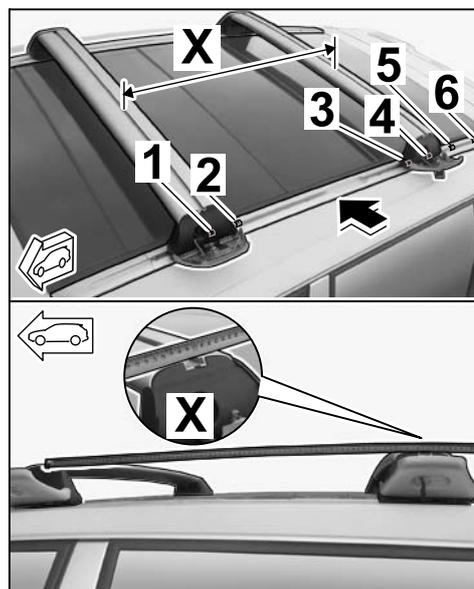


Immagine 19

## 4.1 Vetture con sistema di trasporto sul tetto

**freccia** – Cavità guida di scorrimento**1-2** – Scanalatura anteriore nella guida di scorrimento per il sostegno (anteriore)**3-6** – Scanalatura anteriore nella guida di scorrimento per il sostegno (posteriore)**X** – Quota di controllo ca. 800 mm

4.1.1 Aprire i cappucci laterali DTS sul supporto DTS.

4.1.2 Applicare il sostegno anteriore / posteriore nella cavità grande della guida di scorrimento (⇒ *Sistema di trasporto sul tetto Cayenne (9PA) -freccia-*) e spingerlo in avanti o all'indietro rispetto alle scanalature laterali nelle guide di scorrimento (⇒ *Sistema di trasporto sul tetto Cayenne (9PA) -superiore-*).

*Sistema di trasporto sul tetto Cayenne (9PA)*

In questi punti è percepibile una leggera resistenza e uno scatto.

- Posizione supporto anteriore: scanalatura anteriore (⇒ *Sistema di trasporto sul tetto Cayenne (9PA) -1-*)
- Posizione sostegno posteriore: seconda scanalatura dopo la cavità grande (⇒ *Sistema di trasporto sul tetto Cayenne (9PA) -4-*)

4.1.3 Controllare la distanza **X** tra i sostegni (⇒ *Sistema di trasporto sul tetto Cayenne (9PA) -inferiore-*).**Distanza X: Valore di controllo 800 mm +/- 5 mm**

4.1.4 Scegliere il lato (guidatore o passeggero) per il montaggio successivo dei moduli rialzati (box tetto, portabiciclette, e così via), quindi chiudere il cappuccio del supporto sul lato opposto.

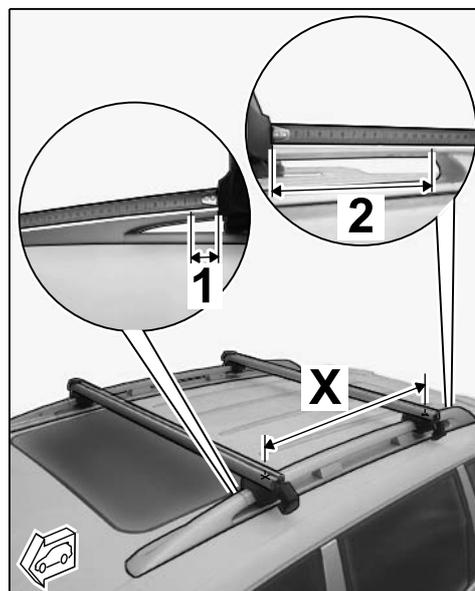
Il sostegno è quindi fissato per impedirne lo spostamento in direzione longitudinale.

## 4.2 Veicoli con corrimano sul tetto

- 1** – Quota staffa trasversale anteriore / scanalatura
- 2** – Quota staffa trasversale posteriore / scanalatura
- X** – Quota di controllo ca. 800 mm

4.2.1 Allentare la staffa trasversale anteriore/posteriore, controllare le distanze rispetto alla scanalatura ed eventualmente impostarle (⇒ *Staffe trasversali corrimano sul tetto Cayenne (9PA)*).

- **Quertraverse vorn: Valore di controllo 25 mm +/-2 mm**
- **Quertraverse hinten: Valore di controllo 150 mm +/-2 mm**



*Staffe trasversali corrimano sul tetto Cayenne (9PA)*

4.2.2 Avvitare le due staffe trasversali al corrimano sul tetto.

4.2.3 Scegliere il lato (guidatore o passeggero) per il montaggio successivo dei moduli rialzati (box tetto, portabiciclette, e così via), quindi chiudere il cappuccio sul lato opposto.

**⚠ ATTENZIONE**

**Montaggio, uso e cura scorretti del portabicicletta da corsa**

- **Danneggiamenti al tetto della vettura, al cofano posteriore e/o al portabicicletta da corsa**
- ⇒ **Rimuovere le parti mobili dalla bicicletta/bicicletta da corsa, ad es. borracce, seggiolini per bambini, borse da sella e così via, prima del montaggio della bicicletta/bicicletta da corsa.**
- ⇒ **NON coprire la bicicletta/bicicletta da corsa con teli o rivestimenti protettivi.**
- ⇒ **Per via della scarsa maneggevolezza, smontare/montare sempre la bicicletta/bicicletta da corsa con l'aiuto di una seconda persona.**
- ⇒ **In caso di vetture alte, utilizzare eventualmente piccole scale o piattaforme di lavoro (pedane).**
- ⇒ **Mantenere una distanza sufficiente tra la cinghia di tensione e il tetto della vettura.**
- ⇒ **In caso di lavaggio della vettura in un impianto automatico, smontare il portabicicletta da corsa dal tetto.**
- ⇒ **Negli attraversamenti (gallerie, aste ad altezze ridotte)/nelle entrate (garage, parcheggi) prestare attenzione alla nuova altezza totale della vettura.**
- ⇒ **Pulire il portabicicletta da corsa solo con acqua saponata (senza aggiunte di alcol, cloro e ammoniac) poiché altrimenti la superficie può essere intaccata e danneggiata.**

- ⇒ **Non applicare adesivi sul portabicicletta da corsa.** La pellicola adesiva può sciogliere la superficie del portabicicletta da corsa e causare incrinature.
- ⇒ **Di tanto in tanto spruzzare sulle serrature del portabicicletta da corsa un lubrificante spray reperibile in commercio.** Il lubrificante non deve arrivare sulle superfici plastiche del portabicicletta da corsa.
- ⇒ **Alla prima apertura del cofano posteriore verificare che la distanza dal portabicicletta da corsa/portabicicletta montato sia sufficiente.**

5 Montare il portabiciclette da corsa sul sistema di trasporto sul tetto.

5.1 Aprire lateralmente il cappuccio del sistema di trasporto sul tetto (anteriore/posteriore) su un lato (⇒ vedere il libretto di uso e manutenzione della vettura, capitolo "Sistema di trasporto sul tetto").

5.2 Montare il portabiciclette da corsa sul sistema di trasporto sul tetto.

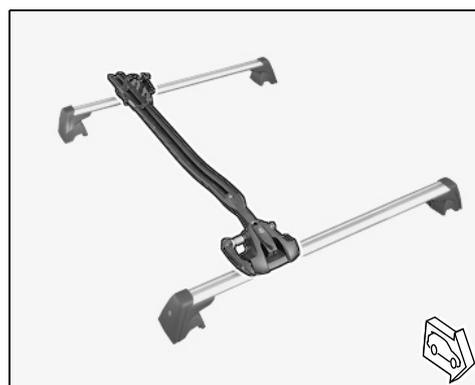


Immagine 20

5.3 Spingere il perno a T dal supporto forcella ruota anteriore nella scanalatura supporto sistema di trasporto sul tetto anteriore (⇒ Immagine 21).

- 1 – Perno a T
- 2 – Sostegno forcella ruota anteriore
- 3 – Scanalatura supporto sistema di trasporto sul tetto

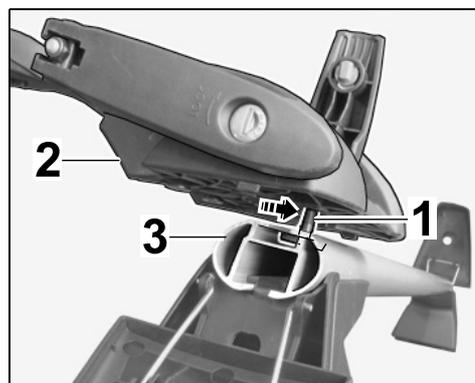


Immagine 21

5.4 Inserire il perno a T della piastra di sostegno posteriore nella scanalatura supporto del sistema di trasporto sul tetto (⇒ Immagine 22 -A-).

- 1 – Perno a T
- 2 – Piastra di sostegno posteriore
- 3 – Scanalatura supporto sistema di trasporto sul tetto

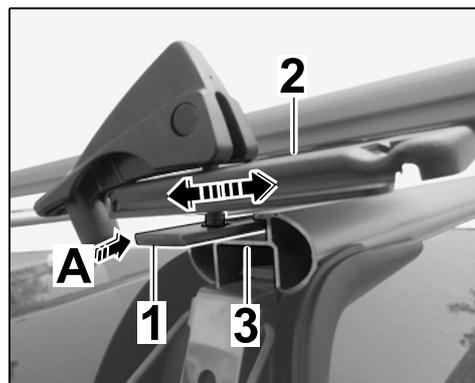


Immagine 22

Eventualmente, spingere la piastra di sostegno posteriore del portabicicletta ruota in avanti/indietro (⇒ Immagine 22 -freccie-).

5.5 Allineare il portabiciclette da corsa al sistema di trasporto sul tetto.

**AVVISO**

**Perni di guida e guide (lato inferiore piastra di sostegno posteriore/lato inferiore supporto forcella ruota anteriore) non nella scanalatura supporto del sistema di trasporto sul tetto**

- Portabiciclette allentato
  - Danneggiamenti al portabiciclette e/o al sistema di trasporto sul tetto
- ⇒ Durante il serraggio della leva di tensione della piastra di sostegno posteriore/supporto forcella ruota anteriore, verificare che i perni di guida e le guide si innestino sul lato inferiore nella scanalatura supporto del sistema di trasporto sul tetto.
- ⇒ Controllare la posizione dei perni di guida/guide dopo il fissaggio.

5.6 Chiudere la leva di tensione.

5.6.1 Ruotare la leva di tensione sul supporto forcella ruota anteriore di 10-12 giri in senso orario (⇒ Immagine 23 -A-).

- 1 – Leva di tensione
- 2 – Guide lato inferiore supporto forcella ruota anteriore

**Informazione**

Assicurarsi che le guide (lato inferiore supporto forcella ruota anteriore) si innestino correttamente nella scanalatura del supporto del sistema di trasporto sul tetto (⇒ immagine 23, particolare).

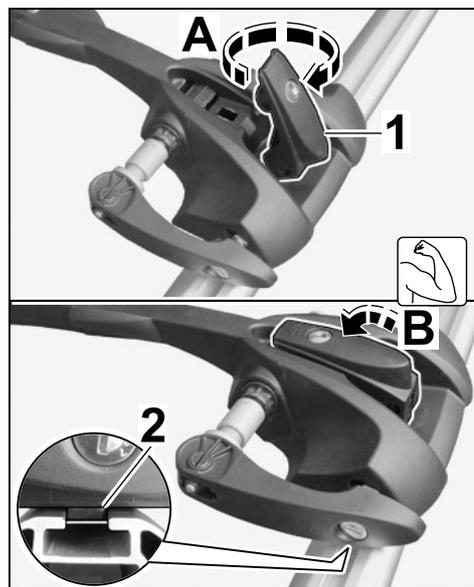
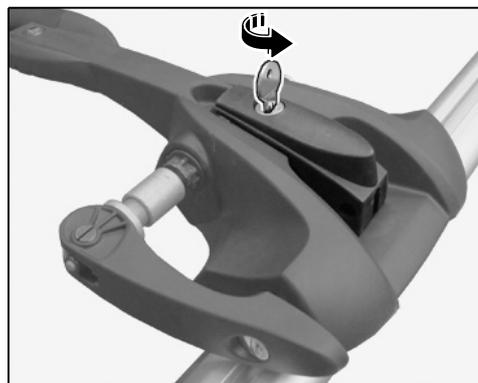


Immagine 23

5.6.2 Portare con forza la leva di tensione nel supporto forcella ruota anteriore (⇒ Immagine 23 -B-).

Se è richiesto uno sforzo notevole: Allentare la leva di tensione di uno o due giri e portare con forza la leva di tensione nel supporto forcella ruota anteriore.

- 5.6.3 Chiudere la leva di tensione (⇒ *Immagine 24*).
- 5.6.4 Chiudere la leva di tensione sulla piastra di sostegno posteriore procedendo nello stesso modo.
- 5.6.5 Controllare che **NON** sia più possibile spostare il portabici-cletta da corsa nel sistema di trasporto sul tetto.

*Immagine 24*

- 5.7 Chiudere il cappuccio del sistema di trasporto sul tetto (anteriore/posteriore) (⇒ vedere il libretto di uso e manutenzione della vettura, capitolo "Sistema di trasporto sul tetto").

6 **SOLO** kit con supporto ruota anteriore:

- 6.1 Montare il supporto ruota anteriore sul sistema di trasporto sul tetto.
- 6.1.1 Aprire il cappuccio del sistema di trasporto sul tetto (⇒ vedere il libretto di uso e manutenzione della vettura, capitolo "Sistema di trasporto sul tetto").

*Immagine 25*

**Informazione**

Durante il montaggio supporto ruota anteriore sul portabici-clette prestare attenzione al sistema di trasporto sul tetto:

- in posizione abbassata, la forcella è rivolta verso la coda della vettura (⇒ figura 25).

- Le rondelle in plastica (2 pz.) si trovano **TRA** il supporto ruota anteriore e il supporto del sistema di trasporto sul tetto (⇒ immagine 26, particolare). Appoggiano sul supporto del sistema di trasporto sul tetto.

6.1.2 Spingere il supporto ruota anteriore con i due perni a T nella scanalatura del supporto sistema di trasporto sul tetto (⇒ *Immagine 26 -freccia-*).

- Supporto ruota anteriore
- Perno a T M6 x 26
- Rondella in plastica 6,5 x 22 x 2

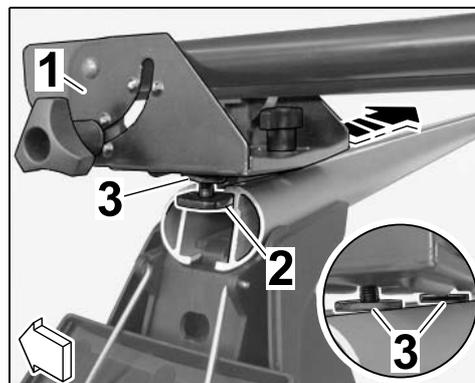


Immagine 26

Le rondelle in plastica (⇒ *Immagine 26 -2-*) devono trovarsi tra il supporto e il supporto ruota anteriore (⇒ *Immagine 26 -3-*).

6.1.3 Spostare/tirare il supporto ruota anteriore nella posizione desiderata sul sistema di trasporto sul tetto (⇒ *Immagine 27 -A-*) e serrare il dado ad alette M6 (⇒ *Immagine 27 -B-*).

- Supporto ruota anteriore
- Dado ad alette M6

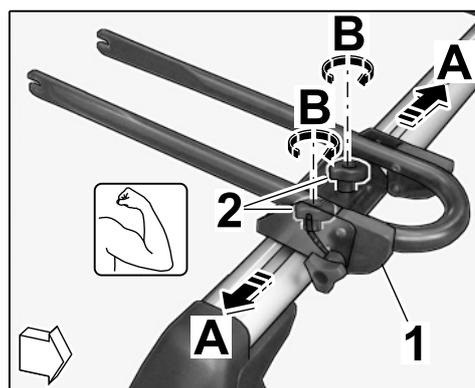


Immagine 27

6.2 Montare la ruota anteriore nel relativo supporto.

- Vite ad alette
- Forcella supporto ruota anteriore
- Punti di fissaggio – posizione orizzontale supporto ruota anteriore
- Punti di fissaggio – posizione verticale supporto ruota anteriore

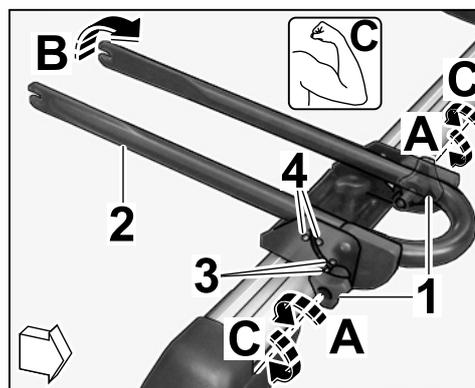


Immagine 28

6.2.1 Allentare leggermente la vite ad alette laterale (2 pz.) (⇒ *Immagine 28 -A-*).

**AVVISO****Montaggio e uso scorretto del supporto ruota anteriore**

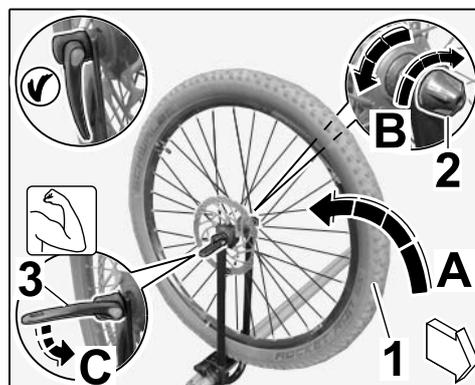
- **Danneggiamenti al tetto della vettura, cofano posteriore**
- ⇒ **Durante lo spostamento della forcella supporto ruota anteriore assicurarsi che venga raggiunta la rispettiva posizione finale (orizzontale/verticale).**
- ⇒ **Il collare della vite ad alette M6 x 18 non deve essere avvitato sui punti di fissaggio.**

6.2.2 Ribaltare verticalmente verso l'alto la forcella supporto ruota anteriore (⇒ *Immagine 28-B-*).

6.2.3 Serrare la vite ad alette laterale (2 pz.) (⇒ *Immagine 28-C-*).

6.2.4 Smontare la ruota anteriore dalla bicicletta e inserirla nella forcella supporto ruota anteriore (⇒ *Figura 29-A-*).

- 1 – Ruota anteriore
- 2 – Dado cieco ruota anteriore
- 3 – Chiusura a montaggio rapido ruota anteriore



*Figura 29*

6.2.5 Chiudere la chiusura a montaggio rapido della ruota anteriore (⇒ *Figura 29-B e C-*).

6.2.6 Controllare il fissaggio della ruota anteriore nella forcella supporto ruota anteriore.

6.3 Chiudere il cappuccio del sistema di trasporto sul tetto (⇒ vedere il libretto di uso e manutenzione della vettura, capitolo "Sistema di trasporto sul tetto").

7 Montare la bicicletta/bicicletta da corsa sul portabicicletta da corsa.

- 7.1 Preparare il supporto per forcella ruota anteriore.
- 1 – Spina elastica
  - 2 – Chiave
  - 3 – Leva di tensione con serratura
- 7.1.1 Ruotare indietro la spina elastica fino a fine corsa (⇒ *Figura 30-A-*).
- 7.1.2 Aprire la serratura sulla leva di tensione (⇒ *Figura 30-B-*).
- 7.1.3 Aprire la leva di tensione e ruotarla indietro di 180° (⇒ *Figura 30-C-*).
- 7.1.4 Ruotare la leva di tensione di 90° verso il basso (⇒ *Figura 30-D-*).

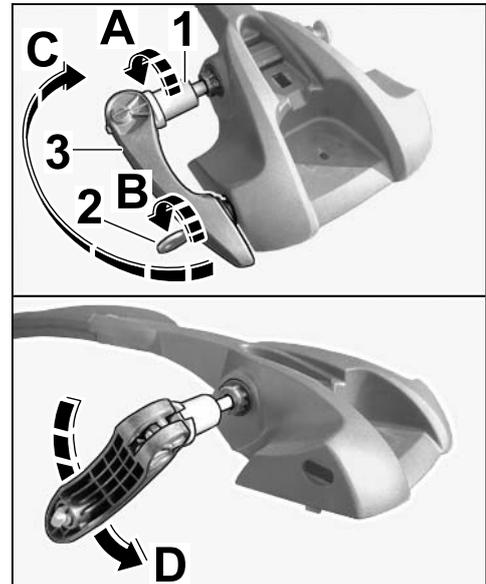


Figura 30

- 7.2 Smontare la ruota anteriore della bicicletta/bicicletta da corsa.
- 7.3 Montare la bicicletta/bicicletta da corsa.

- 7.3.1 Sollevare con cautela la bicicletta/bicicletta da corsa sul portabicicletta da corsa con l'aiuto di una seconda persona. Posizionare la ruota posteriore sul supporto ruota e inserire la forcella anteriore nell'apposito supporto (⇒ *Figura 31*).

- 1 – Supporto ruota
- 2 – Sostegno forcella ruota anteriore

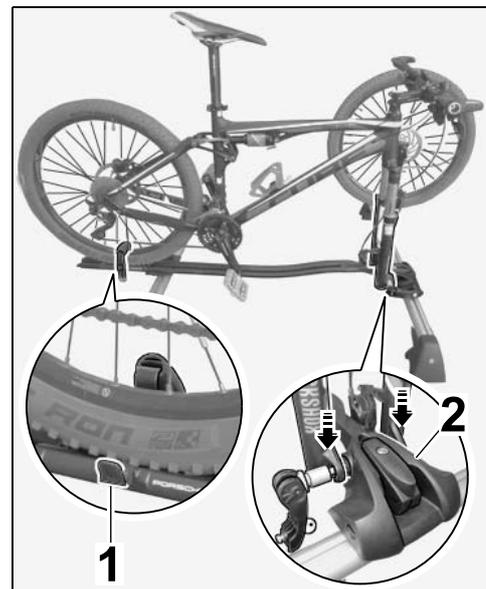


Figura 31

7.3.2 Ruotare la leva di tensione con la serratura in posizione orizzontale (⇒ *Figura 32-A*).

- 1 – Leva di tensione serratura
- 2 – Spina elastica

Ruotare la spina elastica di alcuni giri in direzione opposta alla forcella ruota anteriore (⇒ *Figura 32-B*).

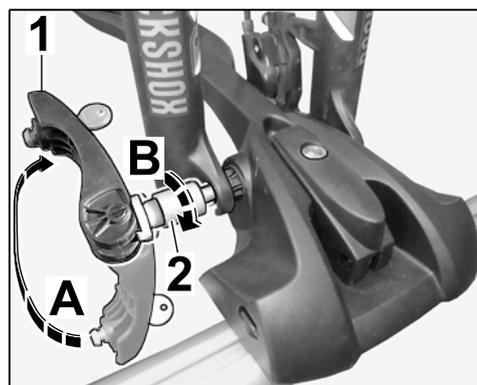


Figura 32

7.3.3 Sollevare con forza la leva di tensione in direzione del supporto per forcella ruota anteriore (⇒ *Figura 33-A*).

- 1 – Leva di tensione con serratura
- 2 – Spina elastica
- 3 – Chiave

Se è richiesto uno sforzo notevole: Allentare la spina elastica di uno o due giri (⇒ *Figura 33-B*). Sollevare con forza la leva di tensione in direzione del supporto per forcella ruota anteriore (⇒ *Figura 33-C*).

Chiudere la leva di tensione con la serratura.

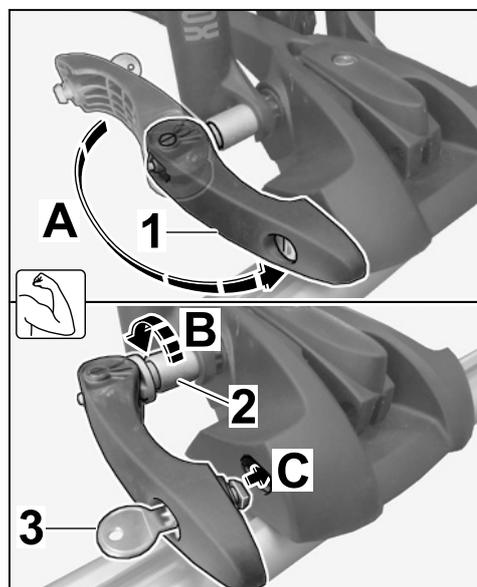


Figura 33

7.3.4 Posizionare il supporto ruota (ruota posteriore) come indicato di seguito:  
Correggere il supporto ruota spostandolo ⇒ *Figura 34-frecce*-, fino a che la staffa di compensazione è perpendicolare rispetto al centro della ruota (⇒ *Figura 34-linea verticale, tratteggiata*).

- 1 – Centro della ruota
- 2 – Staffa di compensazione
- 3 – Supporto ruota

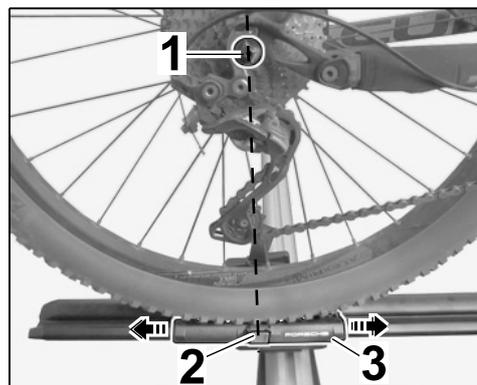


Figura 34

- 7.3.5 Portare la cinghia di tensione sopra il cerchio della ruota e posizionare la protezione per cerchi centralmente sul cerchio della ruota.

- 1 – Cinghia di tensione
- 2 – Protezione per cerchi
- 3 – Staffa di compensazione
- 4 – Estremità della cinghia di tensione

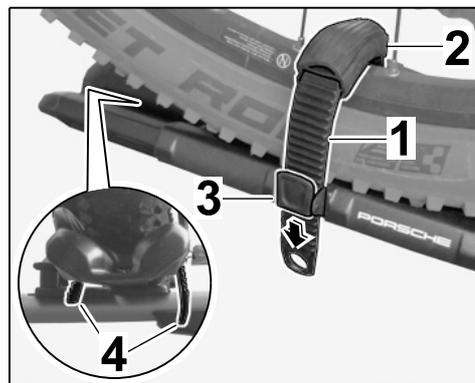


Immagine 35

Inserire la cinghia di tensione nella staffa di compensazione (⇒ *Immagine 35-freccia*).

Serrare le cinghie di tensione in modo che le due estremità della cinghia di tensione (⇒ *Immagine 35-4*) coprano il supporto ruota in modo uniforme (⇒ *Immagine 35-particolare*).

- 7.3.6 Controllare che la bicicletta/bicicletta da corsa sia fissata correttamente nel portabicicletta da corsa provando a muoverla.

## 8 Smontare la bicicletta/bicicletta da corsa.

- 8.1 Premere la staffa di compensazione (⇒ *Immagine 36-A*) ed estrarre la cinghia di tensione (⇒ *Immagine 36-B*).

- 1 – Staffa di compensazione
- 2 – Cinghia di tensione

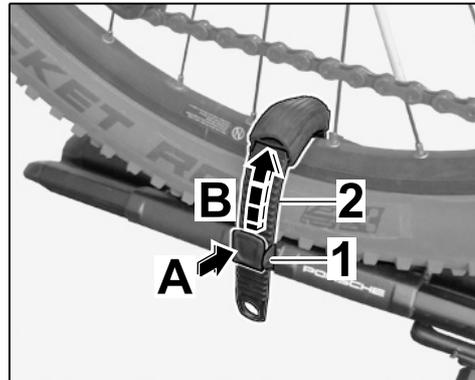
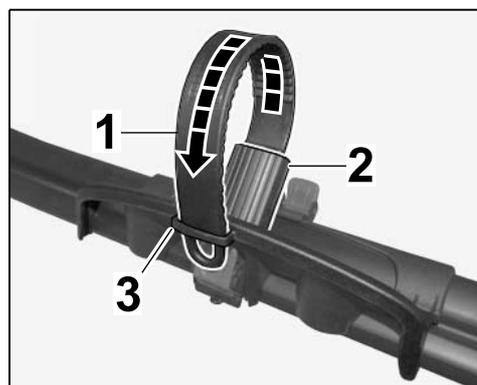


Immagine 36

8.2 Sollevare la cinghia di tensione e inserirla nella linguetta del supporto ruota (⇒ *Immagine 37 (senza bicicletta/bicicletta da corsa)*).

- 1 – Cinghia di tensione
- 2 – Protezione per cerchi
- 3 – Linguetta supporto ruota



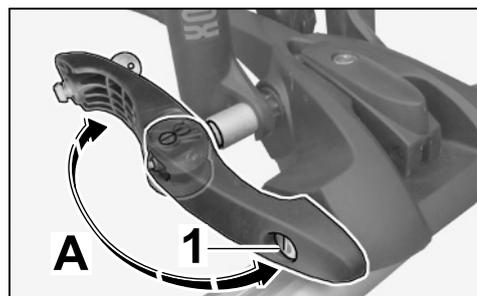
*Immagine 37 (senza bicicletta/bicicletta da corsa)*

8.3 Rimuovere la bicicletta/bicicletta da corsa dal portabicicletta da corsa.

8.3.1 Mantenere in posizione la bicicletta/bicicletta da corsa.

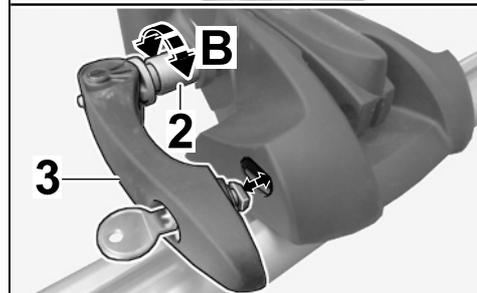
8.3.2 Aprire la serratura nella leva di tensione del supporto forcella ruota anteriore.

- 1 – Serratura nella leva di tensione
- 2 – Spina elastica
- 3 – Leva di tensione



8.3.3 Spostare all'indietro la leva di tensione con la serratura (⇒ *Immagine 38 -A-*).

8.3.4 Se necessario, allentare leggermente la spina elastica (⇒ *Immagine 38 -B-*)



*Immagine 38*

8.3.5 Rimuovere con cautela la bicicletta/bicicletta da corsa dal portabicicletta da corsa con l'aiuto di una seconda persona.

8.4 Inserire la leva di tensione con la serratura nel supporto forcella ruota anteriore e chiudere.

9 Smontare il portabicicletta da corsa.

9.1 Lo smontaggio del portabicicletta da corsa avviene seguendo l'ordine inverso.

9.2 Chiudere i cappucci sistema trasporto sul tetto.

9.3 Riporre il portabicicletta da corsa e gli accessori.