

Schneekette

Anlass: **Montage- und Gebrauchshinweise**

Modelljahr: **ab 2017**

Hinweise: An der Hinterachse des Panamera (971) mit folgenden Winterrädern können Schneeketten montiert werden (⇒ *Bild 1*):

- 19 Zoll Winterrad (295/40 R19 M+S auf 10,5J x 19 ET62 Felge)
- 20 Zoll Winterrad (315/35 R20 M+S auf 10,5J x 20 ET71 Felge) bzw. 21 Zoll Winterrad (315/30 R21 M+S auf 10,5J x 21 ET71 Felge)

Die Schneeketten:

- wurden für die Hinterachse des Panamera (971) erprobt und frei gegeben. Eine Montage der Schneeketten an der Vorderachse ist **NICHT** zulässig!
- enthalten Kunststoffelemente (Clips, Ösen und Ummantelung des Federstahlbügels), welche die Felge vor Beschädigungen schützen.
- lassen sich durch den Federstahlbügel komfortabel im engen Radkasten der Hinterachse montieren.
- können gegebenenfalls durch den Fachhandel repariert werden.

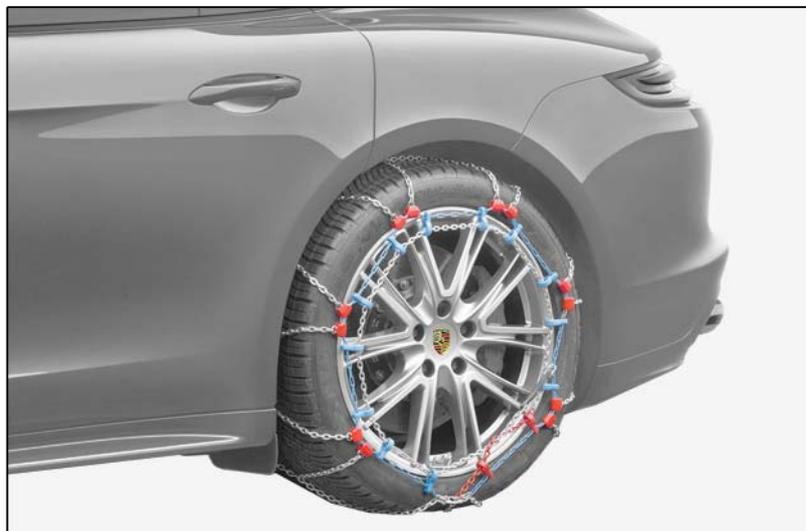


Bild 1

Teile-Nrn.: **971.044.690.A**
971.044.690.B

⇒ Schneekette "19 Zoll" (295/40 R19 M+S), Satz
⇒ Schneekette "20 Zoll" (315/35 R20 M+S) / "21 Zoll"
(315/30 R21 M+S), Satz

Teile-Liste:

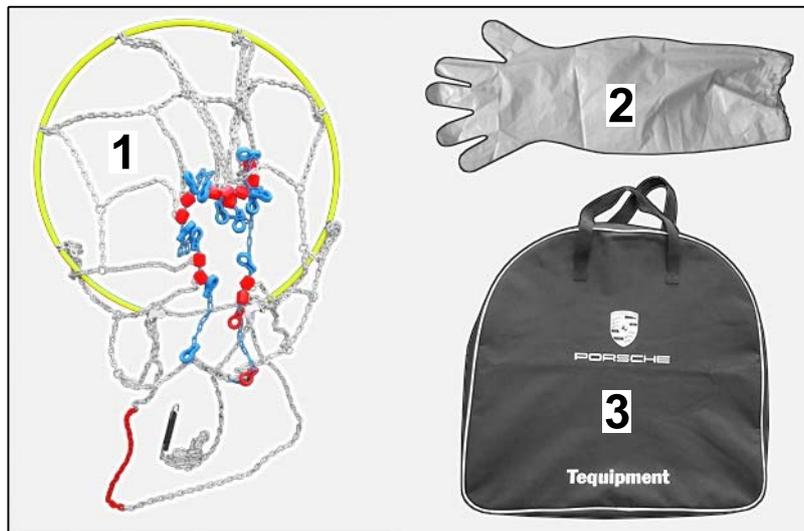


Bild 2

— — — 1	2 x	Schneekette ⇒ Bild 2-1-
— — —	2 x	Montage-Handschuh ⇒ Bild 2-2-
— — —	1 x	Tragetasche ⇒ Bild 2-3-
— — —	1 x	Bedienungsanleitung (ohne Abb.)

1 Größe entsprechend jeweiligem Satz!

Technische Daten:

- Min. Durchmesser Federstahlbügel² (geschlossen): ca. 490 mm
- Min. Durchmesser Federstahlbügel³ (geschlossen): ca. 540 mm
- Max. Durchmesser Federstahlbügel (Öffnungsmaß): ca. 990 mm
- Eigengewicht⁴: ca. 3050 g
- **zul. Höchstgeschwindigkeit (v_{\max}): 50 km/h**

2 19 Zoll

3 20 Zoll / 21 Zoll

4 ein Stück

Hinweis:

In den verschiedenen Ländern sind die jeweiligen Gesetzesvorschriften zu beachten!

NUR für Europäische Union (EU) –Mitgliedsländer:

Zu den beschriebenen Schneeketten bitte immer die Freigabe Räder / Reifen für die Panamera Fahrzeuge, Typ 971 im PIWIS Informationssystem berücksichtigen.

Ihr Porsche Partner informiert Sie gerne über den aktuellen Freigabestand.



Fahren mit Schneeketten

- **Personenschaden**

- **Sachschaden**
- ⇒ Schneeketten dürfen **NUR** zum Fahren auf Schnee- oder Eisfahrbahnen verwendet werden.
- ⇒ Bei teilweise schneebedeckter Fahrbahn: **wesentlich langsamer fahren.**
- ⇒ Das Fahren mit Schneeketten im Gelände ist **NICHT** erprobt und nicht frei gegeben.
- ⇒ **Verändertes Fahrverhalten** des Kraftfahrzeuges (siehe auch Betriebsanleitung des Kraftfahrzeuges) beachten.
- ⇒ **Durchdrehen** der mit Schneeketten versehenen Räder vermeiden.
- ⇒ **Richtgeschwindigkeit** von maximal 50 km / h bei gut schneebedeckter Fahrbahn einhalten.
- ⇒ **Unmittelbar nach Montage** und einer ersten kurzen Fahrstrecke (50 – 100 m): Schneeketten auf einwandfreien zentrischen Sitz prüfen und gegebenenfalls nachspannen.
- ⇒ Nach einer Strecke von 20 km und einer Notbremsung: **Montagezustand und Verschleiß** der Schneeketten prüfen.
- ⇒ Nach Kontakt / Berührung der montierten Schneekette mit einem Randstein / einer Bordsteinkante: **Montagezustand und Verschleiß** der Schneekette prüfen.
- ⇒ **Vor Antritt JEDER Fahrt:** Ordnungsgemäßen Sitz / Position der Schneekette am Rad prüfen.
- ⇒ Bei einem eventuellem Abschleppvorgang, die Vorgaben in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges und jeweilige länderspezifische Straßenverkehrsordnung beachten.

 **WARNUNG**

Montage / Demontage der Schneekette

- **Personenschaden**
- **Schäden am Radhaus, Kotflügel und anderen Fahrzeugteilen**
- ⇒ Umgang mit der Schneekette durch Montage / Demontage zur Probe im Trockenen lernen.
- ⇒ **NACH** Montage: Freigang des Rades **MIT** Schneekette in Extremstellungen (eingefedert) prüfen.
- ⇒ Montage / Demontage der Schneekette immer auf ebenen Gelände.
- ⇒ Montage / Demontage der Schneekette immer am stehenden und entsprechend Betriebsanleitung gesicherten Fahrzeug.
- ⇒ Sobald sich das mit der Kette versehene Rad bewegt: **ALLE** Körperteile (Finger, Hände und Haare) fernhalten.
- ⇒ Beim Spannen und Lösen der Spannvorrichtung: **ALLE** Körperteile (Finger, Hände und Haare) fernhalten.
- ⇒ Bei der Montage / Demontage zur besseren Sichtbarkeit der Person bzw. zur eigenen Sicherheit eine Warnweste (z. B. von PORSCHE EQUIPMENT) tragen.
- ⇒ Ein- und Umbauanleitung aufmerksam durchlesen und bei der Montage / Demontage genau einhalten.
- ⇒ Der Reifenluftdruck (siehe Fahrzeugbetriebsanleitung) ist einzuhalten. Ein Absenken des Reifenluftdruckes für die Montage / Demontage ist **NICHT** gestattet.

⇒ Erhebliches Eigengewicht der Schneekette beachten.



Gebrauch von Schneeketten

- Personenschaden
 - Sachschaden
- ⇒ Schneeketten dürfen **NUR** verwendet werden, wenn das Fahrzeug und die Bereifung samt Felge von Porsche für die Benutzung von Schneeketten frei gegeben sind.
- ⇒ Eine zweckentfremdete Nutzung der Schneeketten, wie z. B. Ziehen, Heben oder Sonstiges ist **NICHT** zulässig! Schneeketten nach ordnungsgemäßer Montage **NUR** zum Fahren auf geeigneten Untergrund benutzen.
- ⇒ Der Gebrauch einer einzelnen Schneekette ist **NICHT** zulässig. Schneekette an der Hinterachse **IMMER** auf der linken und rechten Fahrzeugseite verwenden.
- ⇒ Gebrauchte Schneeketten vor jeder Montage visuell prüfen. Bei Beschädigungen oder Bruchstellen darf die Schneekette **KEINESFALLS** mehr benutzt werden. Dieses gilt auch, wenn die Drahtstärke eines Kettengliedes, an einer noch so kleinen Stelle mehr als die Hälfte abgenutzt ist.
- ⇒ Bei gebrochenen Kettenelementen besteht die Möglichkeit einer Reparatur durch den Fachhandel. Für die Reparatur **NUR** Original-Ersatzteile verwenden.
- ⇒ **Nach Gebrauch: Schneeketten reinigen / säubern und trocknen lassen. Schneeketten vor chemischen Einflüssen schützend lagern.**



Information

Bitte informieren Sie auch den Kunden über alle Hinweise.

- Montage:
- 1 Vorbereitende Arbeiten
 - 1.1 Prüfen ob montierte Reifen- / Räderkombination an der Hinterachse in der Herstellerfreigabe enthalten / freigegeben ist (⇒ Betriebsanleitung "Panamera", Kapitel "Reifen und Räder")
 - 1.2 **NUR** Fahrzeuge mit Hinterachslenkung inklusive Servolenkung Plus (I-Nr. 0N5): "Wagenheber und Schneekettenmodus" einstellen (⇒ Betriebsanleitung "Panamera", Kapitel "Fahrzeugeinstellungen"
 - 1.2.1 Über Porsche Communication Management (PCM) Untermenü "CAR" wählen.
 - 1.2.2 Menü "Fahrwerk" wählen.
 - 1.2.3 Menü "Hinterachslenkung" wählen und einen Haken setzen. Jetzt ist der Schneekettenmodus aktiv.
 - 1.3 **NUR** Fahrzeuge mit Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Luftfederung und Niveauregelung (I-Nr. 1BK):
Fahrwerkseinstellung prüfen und gegebenenfalls auf "Comfort" (Standardeinstellung) stellen (⇒ Betriebsanleitung "Panamera", Kapitel "Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Luftfederung und Niveauregelung").

- 1.4 Schneekette auspacken und Ein- und Umbauanleitung aufmerksam lesen.
- 1.5 Bereits benutzte Schneekette auf Beschädigungen / Bruchstellen prüfen.
Die Drahtstärke darf an **KEINER** Stelle mehr als die Hälfte abgenutzt sein!

2 Schneekette montieren

2.1 Schneekette am Rad positionieren

2.1.1 Schneekette an den Enden Federstahlbügel (⇒ *Bild 3-1-*) mit der Öffnung nach unten zeigend anfassen.

- 1 – Federstahlbügel
- 2 – Kettennetz

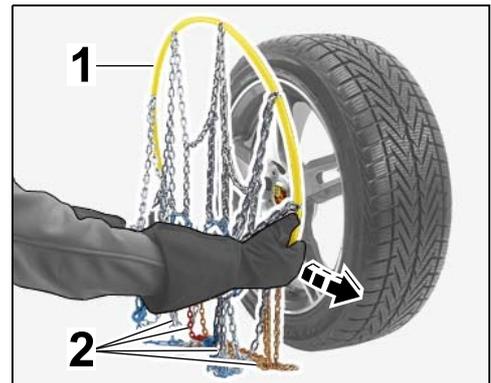


Bild 3

2.1.2 Kettennetz der Schneekette ordnen (⇒ *Bild 3*).

2.1.3 Enden Federstahlbügel so weit wie möglich auseinanderziehen (⇒ *Bild 4-A-*) und Schneekette von oben über das Rad führen (⇒ *Bild 4-B-*).

- 1 – Enden Federstahlbügel

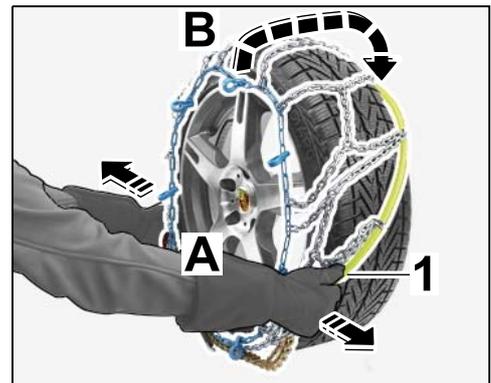


Bild 4

2.1.4 Enden Federstahlbügel am Rad unten hinter das Rad führen (⇒ *Bild 5-C-*).

- 1 – Enden Federstahlbügel
- 2 – Kettensteg

2.1.5 Enden Federstahlbügel vorsichtig loslassen, so dass der Federstahlbügel zusammenfedert.

2.1.6 Kettennetz ordnen und darauf achten, dass sich keine Kettenstege im Profil verfangen haben (⇒ *Bild 5-Lupe-*).



Bild 5

2.2 Schneekette am Rad spannen

2.2.1 Radumfang ca. 1/6 vor oder zurück fahren (⇒ *Bild 6 -Pfeile-*).

- 1 – Spannkette
- 2 – Verschlussplatte

Die Spannkette (⇒ *Bild 6 -1-*) darf **NICHT** unter dem Rad liegen.



Bild 6

2.2.2 Prüfen, ob die Spannkette an Spannungspunkt und Umlenkrolle (Ende Federstahlbügel auf der Rad-Innenseite) parallel (⇒ *Bild 7-A-*) zu einander läuft und **NICHT** verdreht (⇒ *Bild 7-B-*) ist.

- 1 – Spannkette
- 2 – Umlenkrolle (Ende Federstahlbügel)
- 3 – Spannungspunkt

A – Verlauf Spannkette: "in Ordnung"

B – Verlauf Spannkette: "NICHT in Ordnung"

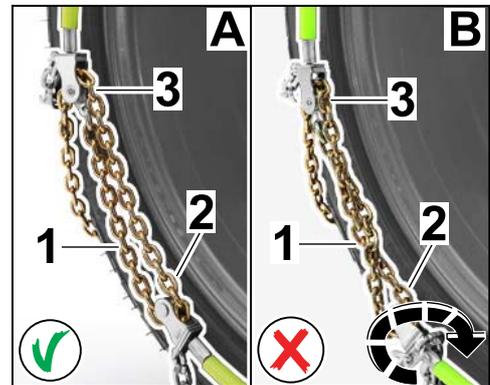


Bild 7

Umlenkrolle Federstahlbügel gegebenenfalls drehen (⇒ *Bild 7-Pfeil-*)

2.2.3 Spannkette im Bereich der Lauffläche des Rades anfassen und kräftig ziehen (⇒ *Bild 8-A-*).

- 1 – Spannkette
- 2 – Enden Federstahlbügel

Federstahlbügel auf der Rad-Innenseite schließt sich (⇒ *Bild 8-B-*).

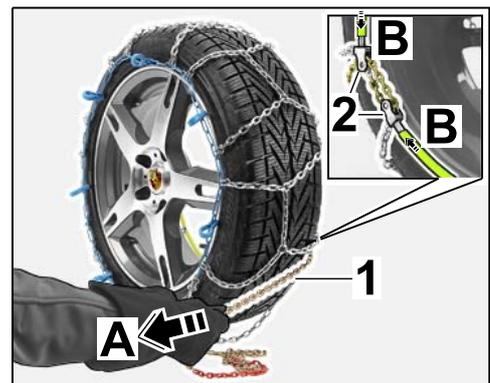


Bild 8

- 2.2.4 Spannkette durch Verschlussplatte straff ziehen (⇒ Bild 9 -C-).

1 – Spannkette

Kettenglied der Spannkette in Schlitz Verschlussplatte einhängen (⇒ Bild 9-D-).

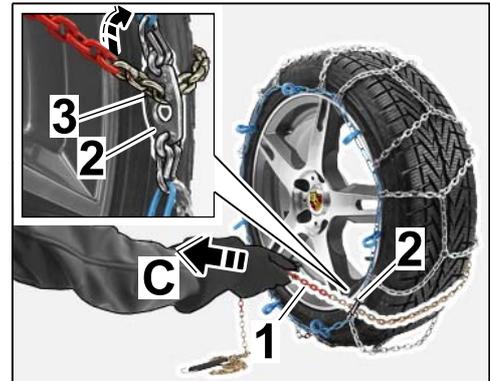


Bild 9

- 2.3 Schneekette am Rad sichern

1 – Spanngummi mit Haken
2 – Kunststofföse

- 2.3.1 Spannkette weiter nach oben zur nächst gelegenen Kunststofföse führen.

- 2.3.2 Spanngummi mit Haken durch Kunststofföse (⇒ Bild 10) fädeln.

- 2.3.3 Rest der Spannkette kreisförmig (⇒ Bild 10-Pfeil-) über den kompletten Radumfang durch restliche Kunststoffösen fädeln.

- 2.3.4 Haken des Spanngummis unter leichter Spannung in ein Kettenglied der Außenkette oder der Spannkette einhängen.

1 – Spanngummi mit Haken
2 – Kettenglied Außenkette
3 – Außenkette
4 – Spannkette

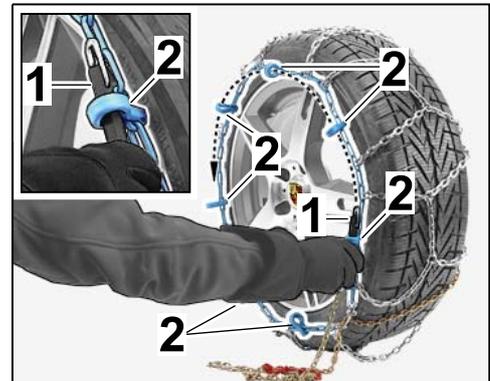


Bild 10

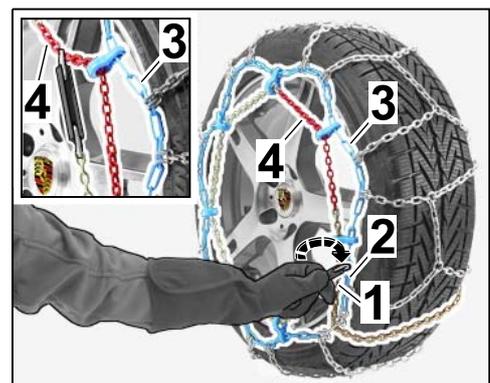


Bild 11

2.4 Montage der Schneekette am Rad prüfen

- 1 – Rot markierter Bereich – Spannkette
- 2 – Verschlussplatte

- Rot markierter Bereich der Spannkette muss komplett durch Schlitz Verschlussplatte gezogen sein. Abhängig von der Reifendimension, kann der Abstand des rot markierten Bereiches zum Schlitz Verschlussplatte (Maß X ⇒ *Bild 12-X*) variieren.

- Position Umlenkrolle / Spannungspunkt (Innenseite Rad): Darf **NICHT** auf der Lauffläche des Reifens liegen oder die Fahrbahn berühren.

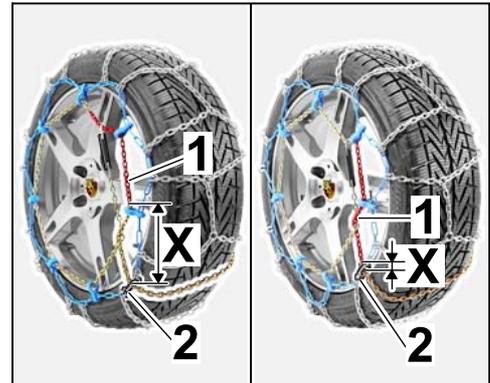


Bild 12

3 Schneekette demontieren

3.1 Schneekette lösen.

- 3.1.1 Zur besseren Demontage der Schneekette: Verschlussplatte Schneekette in Position entsprechend ⇒ *Bild 13-Kreis-* fahren / rollen.

- 1 – Verschlussplatte
- 2 – Spanngummi mit Hake
- 3 – Spannkette

- 3.1.2 Spanngummi mit Haken aus Kettenglied aushängen (⇒ *Bild 13-A*-)

- 3.1.3 Spannkette bis zur Verschlussplatte durch Kunststoffösen fädeln (⇒ *Bild 13-B*-).

- 3.1.4 Kettenglied an der Verschlussplatte aushängen und Spannkette durch Verschlussplatte ziehen (⇒ *Bild 14-C*-).

- 1 – Verschlussplatte
- 2 – Spannkette
- 3 – Kettenelemente

- 3.1.5 Kettenelemente (⇒ *Bild 14-3*-) der Schneekette am Reifen lösen.

3.2 Schneekette vom Rad ziehen.

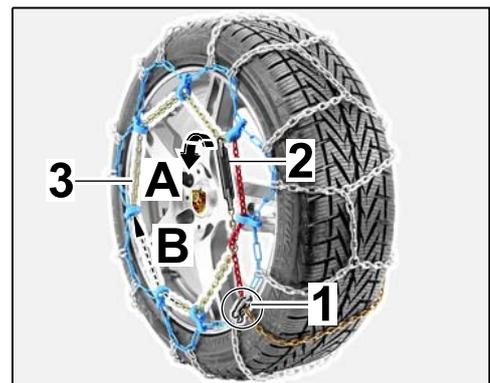


Bild 13

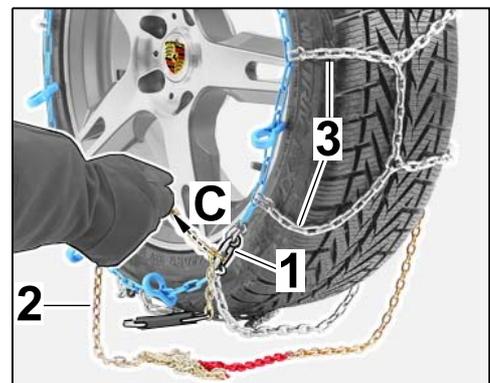


Bild 14

- 3.2.1 Ende Federstahlbügel so weit wie möglich auseinanderziehen (⇒ *Bild 15-A*-) und Schneekette von oben vom Rad ziehen (⇒ *Bild 15-B*-).

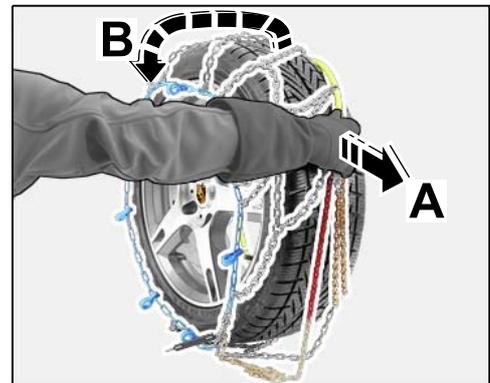


Bild 15

- 3.2.2 Schneekette auf Fahrbahn ablegen (⇒ *Bild 16*).
- 3.2.3 Fahrzeug vorsichtig von der Schneekette fahren (⇒ *Bild 16-Pfeile*-).
- 3.2.4 Schneekette ausschütteln und verstauen.



Bild 16