

Catena da neve

Causa: **Istruzioni per l'uso ed il montaggio**

Modello/anno: **A partire dal 2017**

Avvisi: Sull'assale posteriore della Panamera (971) le catene da neve si possono montare con i seguenti pneumatici invernali (⇒ *Figura 1*):

- Pneumatici invernali da 19 pollici (295/40 R19 M+S su 10,5J x 19 cerchio ET62)
- Pneumatici invernali da 20 pollici (315/35 R20 M+S su 10,5J x 20 ET71) o pneumatici invernali da 21 pollici (315/30 R21 M+S su 10,5J x 21 cerchio ET71)

Le catene da neve:

- sono state collaudate e omologate per l'assale posteriore della Panamera (971). **NON** è consentito montare le catene da neve sull'assale anteriore.
- proteggere gli elementi in plastica (clip, occhielli e rivestimento della staffa della molla in acciaio) che proteggono il cerchio da eventuali danneggiamenti.
- grazie alla staffa della molla in acciaio possono essere comodamente montate nello stretto passaruota dell'assale posteriore.
- in caso di bisogno possono essere riparate dal rivenditore specializzato.



Figura 1

Numeri d'ordine: **971.044.690.A**
971.044.690.B

⇒ Catena da neve "19 pollici" (295/40 R19 M+S), kit
⇒ Catena da neve "20 pollici" (315/35 R20 M+S) / "21 pollici" (315/30 R21 M+S), kit

Elenco
particolari:

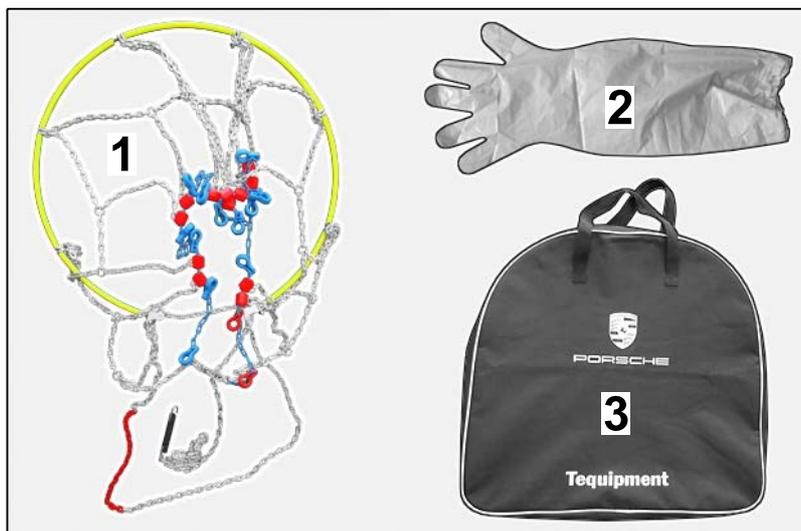


Figura 2

— — — 1	2 x	Catena da neve ⇒ Figura 2-1-
— — —	2 x	Guanto per montaggio ⇒ Figura 2-2-
— — —	1 x	Custodia per il trasporto ⇒ Figura 2-3-
— — —	1 x	Istruzioni per l'uso (senza figura)

1 Dimensioni in base al rispettivo kit.

Dati tecnici:

- Diametro min. staffa della molla in acciaio² (chiusa): circa 490 mm
- Diametro min. staffa della molla in acciaio³ (chiusa): circa 540 mm
- Diametro max. staffa della molla in acciaio (dimens. apertura): ca. 990 mm
- Peso proprio⁴: circa 3050 g
- **Velocità massima consentita (v_{max}): 50 km/h**

2 19 pollici

3 20 pollici / 21 pollici

4 un pezzo

Nota:

Nei vari paesi, fare riferimento alle relative disposizioni di legge vigenti in materia.

SOLO per i paesi membri dell'Unione Europea (UE):

Per le catene da neve descritte, tenere sempre conto dell'autorizzazione ruote/pneumatici per le vetture Panamera, tipo 971 nel sistema informativo PIWIS.

Il suo partner Porsche sarà lieto di fornirle informazioni sull'attuale stato di omologazione.



Marcia con catene da neve

- **Lesioni personali**

- **Danni materiali**
- ⇒ Le catene da neve possono essere utilizzate SOLO per guidare su strade innevate o ghiacciate.
- ⇒ In caso di carreggiata parzialmente coperta di neve: procedere molto più lentamente.
- ⇒ La marcia con catene da neve fuori strada NON è collaudata e non è consentita.
- ⇒ Osservare eventuali cambiamenti del comportamento in marcia del veicolo a motore (vedere il Libretto di uso e manutenzione del veicolo a motore).
- ⇒ Evitare la rotazione delle ruote dotate di catene da neve.
- ⇒ In caso di carreggiata ben coperta di neve, si raccomanda di mantenere una velocità massima di 50 km/h.
- ⇒ Subito dopo il montaggio e un primo breve tragitto (50 – 100 m): controllare il corretto posizionamento centrico delle catene da neve e tenderle ulteriormente se necessario.
- ⇒ Dopo un tragitto di 20 km e una frenata di emergenza: controllare lo stato del montaggio e l'usura delle catene da neve.
- ⇒ A seguito di un contatto / urto della catena da neve montata con una banchina laterale / un marciapiede: controllare lo stato del montaggio e l'usura della catena da neve.
- ⇒ Prima di iniziare OGNI marcia: controllare la correttezza di montaggio / posizione della catena da neve sulla ruota.
- ⇒ In caso di traino, rispettare le indicazioni contenute nel Libretto di uso e manutenzione della vettura e il codice della strada specifico del paese.

AVVERTENZA

Montaggio / smontaggio delle catene da neve

- Lesioni personali
- Danni al passaruota, al parafango e ad altre parti della vettura
- ⇒ Prendere dimestichezza con le catene da neve provandone il montaggio / smontaggio a secco.
- ⇒ DOPO il montaggio: controllare la libertà di movimento della ruota CON la catena in condizioni estreme (compressa).
- ⇒ Montare / smontare la catena da neve sempre su un terreno piano.
- ⇒ Montare / smontare la catena da neve sempre a vettura ferma e assicurata come da relativo Libretto di uso e manutenzione.
- ⇒ Non appena la ruota dotata di catena si muove: allontanare TUTTE le parti del corpo (dita, mani e capelli).
- ⇒ In fase di tensione e allentamento del dispositivo di tensionamento: allontanare TUTTE le parti del corpo (dita, mani e capelli).
- ⇒ Per una migliore visibilità della persona e per la propria sicurezza, indossare un giubbotto ad alta visibilità durante il montaggio / lo smontaggio (ad es. del PORSCHE EQUIPMENT).
- ⇒ Leggere attentamente le Istruzioni per il montaggio e modifiche e rispettarle durante il montaggio / lo smontaggio.

- ⇒ Rispettare la pressione di gonfiaggio (vedere Libretto di uso e manutenzione vettura). Per il montaggio / lo smontaggio NON è consentito ridurre la pressione di gonfiaggio.
- ⇒ Osservare il notevole peso proprio della catena da neve.

 **AVVERTENZA****Utilizzo delle catene da neve**

- Lesioni personali
- Danni materiali
- ⇒ Le catene da neve possono essere utilizzate SOLO se la vettura e gli pneumatici con cerchio Porsche sono omologati per l'uso con le catene da neve.
- ⇒ Usi non conformi delle catene da neve, come ad es. traino, sollevamento o altro, NON sono consentiti. Dopo aver eseguito il corretto montaggio, utilizzare le catene da neve SOLO su fondi idonei.
- ⇒ NON è consentito utilizzare una sola catena da neve. Utilizzare le catene da neve sull'assale posteriore SEMPRE sul lato sinistro e sul lato destro della vettura.
- ⇒ Eseguire un controllo visivo delle catene da neve usate prima di ogni montaggio. In caso di danneggiamenti o punti di rottura, la catena da neve non deve essere usata IN NESSUN CASO. Lo stesso vale quando il filo di una maglia della catena è usurato in un punto, anche piccolo, per oltre la metà del suo spessore.
- ⇒ Elementi della catena danneggiati possono essere riparati dai rivenditori specializzati. Per la riparazione utilizzare SOLO pezzi di ricambio originali.
- ⇒ Dopo l'uso: Pulire / lavare le catene da neve e lasciarle asciugare. Conservare le catene da neve al riparo da effetti chimici.

**Informazione**

Informare anche il cliente di tutte le condizioni d'uso.

- Montaggio: 1 Operazioni preliminari
- 1.1 Controllare se la combinazione pneumatici e cerchi montata sull'assale posteriore è inclusa/approvata nel certificato del produttore (⇒ Libretto di uso e manutenzione "Panamera", capitolo "Pneumatici e cerchi")
 - 1.2 **SOLO** vetture con asse posteriore sterzante incluso servosterzo Plus (Codice ON5): Impostare "martinetto e modalità catene da neve" (⇒ Libretto di uso e manutenzione "Panamera", capitolo "Impostazioni vettura")
 - 1.2.1 Selezionare il sottomenu "CAR" tramite Porsche Communication Management PCM.
 - 1.2.2 Selezionare il menu "Telaio".
 - 1.2.3 Selezionare il menu "Asse posteriore sterzante" apporre un segno di spunta. Ora la modalità catene da neve è attivata.

- 1.3 **SOLO** vetture dotate di Porsche Active Suspension Management (PASM) con sospensioni pneumatiche e regolazione dell'assetto (codice 1BK): controllare l'impostazione del telaio ed eventualmente portarla su "Comfort" (impostazione standard) (⇒ Libretto di uso e manutenzione "Panamera", capitolo "Porsche Active Suspension Management (PASM) con sospensioni pneumatiche e regolazione dell'assetto").
- 1.4 Disimballare le catene da neve e leggere attentamente le Istruzioni per il montaggio e modifiche.
- 1.5 Controllare le catene da neve usate per verificare la presenza di eventuali danni o punti di rottura.

Il filo **NON** può essere consumato per più della metà dello spessore.

2 Montaggio delle catene da neve

2.1 Posizionamento della catena da neve sulla ruota

- 2.1.1 Prendere la catena da neve dalle estremità della staffa della molla in acciaio (⇒ *Figura 3-1-*) con l'apertura rivolta in basso.

- 1 – Staffa della molla in acciaio
- 2 – Rete a catena

- 2.1.2 Disporre ordinatamente la rete della catena da neve (⇒ *Figura 3*)

- 2.1.3 Allargare il più possibile le estremità della staffa della molla in acciaio (⇒ *Figura 4-A-*) e inserire la catena da neve dall'alto sulla ruota (⇒ *Figura 4-B-*).

- 1 – Estremità della staffa della molla in acciaio

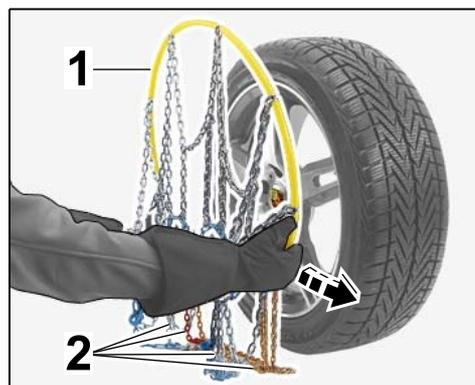


Figura 3

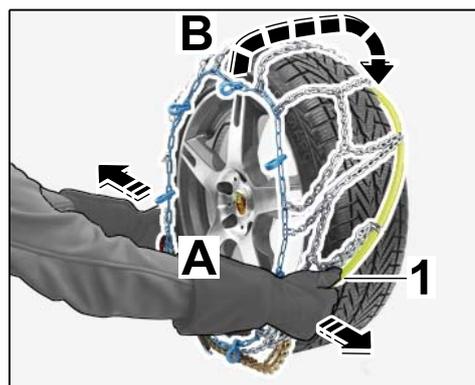


Figura 4

2.1.4 Passare le estremità della staffa della molla in acciaio sulla ruota in basso dietro alla ruota (⇒ *Immagine 5 -C-*).

- 1 – Estremità della staffa della molla in acciaio
- 2 – Traversino

2.1.5 Rilasciare con cautela le estremità della staffa della molla in acciaio lasciando che si richiuda.

2.1.6 Disporre ordinatamente la rete a catena assicurandosi che nessun traversino resti impigliato nel profilo (⇒ *Immagine 5 -particolare-*).



Immagine 5

2.2 Tensionamento della catena da neve sulla ruota

2.2.1 Muovere la ruota avanti o indietro di circa 1/6 della sua circonferenza (⇒ *Figura 6 -frecce-*).

- 1 – Catena di tensione
- 2 – Piastra di chiusura

La catena di tensione (⇒ *Figura 6 -1-*) **NON** può stare sotto alla ruota.



Figura 6

2.2.2 Controllare che la catena di tensione su punto di tensione e puleggia di rinvio (estremità della staffa della molla in acciaio sulla parte interna della ruota) corra parallelamente (⇒ *Immagine 7 -A-*) e che **NON** sia attorcigliata (⇒ *Immagine 7 -B-*).

- 1 – Catena di tensione
- 2 – Puleggia di rinvio (estremità della staffa della molla in acciaio)
- 3 – Punto di tensione

Montante – Andamento della catena di tensione: "regolare"

B – Andamento della catena di tensione: "NON regolare"

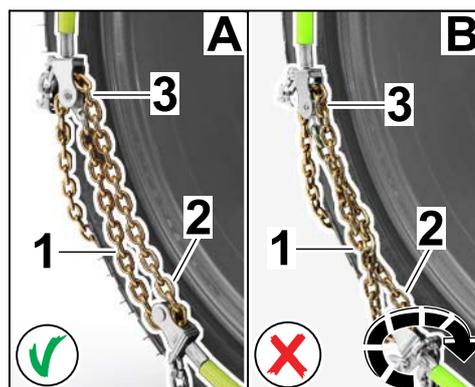


Immagine 7

Se necessario ruotare la puleggia di rinvio staffa molla in acciaio (⇒ *Immagine 7-freccia-*).

- 2.2.3 Prendere la catena di tensione nella zona della superficie di scorrimento della ruota e tirare con forza (⇒ *Immagine 8-A-*).

- 1 – Catena di tensione
- 2 – Estremità della staffa della molla in acciaio

La staffa della molla in acciaio sulla parte interna della ruota si chiude (⇒ *Immagine 8-B-*).

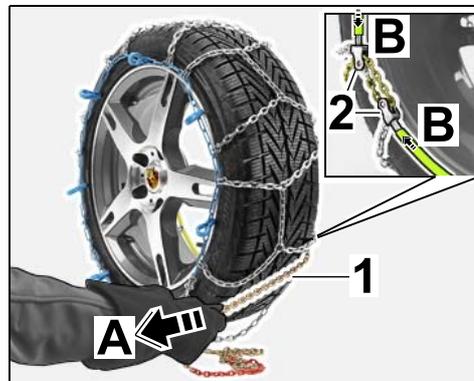


Immagine 8

- 2.2.4 Tendere la catena di tensione usando la piastra di chiusura (⇒ *Immagine 9-C-*).

- 1 – Catena di tensione

Agganciare la maglia della catena di tensione nella fessura sulla piastra di chiusura (⇒ *Immagine 9-D-*).

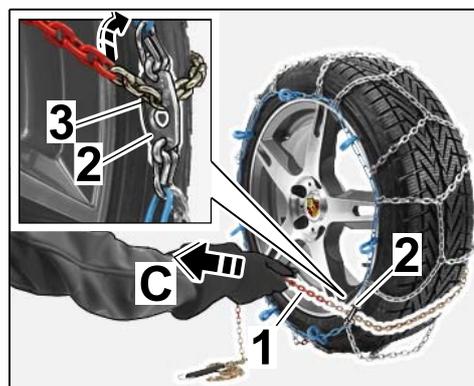


Immagine 9

- 2.3 Fissaggio della catena da neve alla ruota

- 1 – Tenditore in gomma con gancio
- 2 – Occhiello in plastica

- 2.3.1 Portare la catena di tensione verso l'alto fino all'occhiello in plastica successivo.

- 2.3.2 Infilare il tenditore in gomma con gancio attraverso l'occhiello in plastica (⇒ *Figura 10*).

- 2.3.3 Applicare la parte restante della catena formando un cerchio (⇒ *Figura 10-freccia-*) su tutta la circonferenza della ruota, utilizzando gli altri occhielli in plastica.

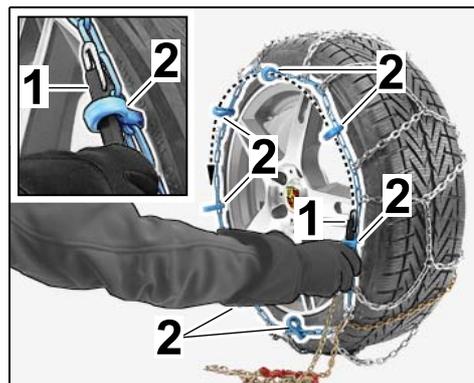


Figura 10

2.3.4 Con una leggera tensione, aggan-
ciare i ganci del tenditore in
gomma in una delle maglie della
catena esterna o della catena di
tensione.

- 1 – Tenditore in gomma
con gancio
- 2 – Maglia della catena
esterna
- 3 – Catena esterna
- 4 – Catena di tensione

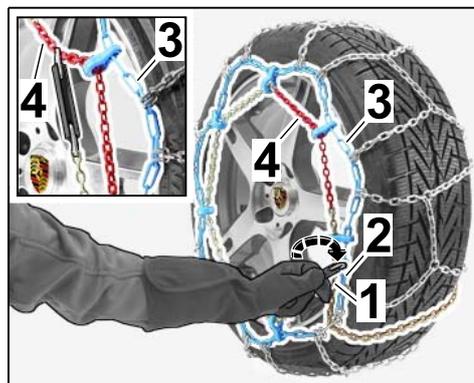


Figura 11

2.4 Verifica del montaggio della catena da
neve sulla ruota

- 1 – Zona contrassegnata in rosso –
Catena di tensione
- 2 – Piastra di chiusura

- La zona della catena di tensione
contrassegnata in rosso deve es-
sere completamente estratta dalla
fessura della piastra di chiusura. A
seconda della dimensione dei pneu-
matici, la distanza tra la zona con-
trassegnata in rosso e la fessura
sulla piastra di chiusura può variare (quota X ⇒ Immagine 12-X-).
- Posizione puleggia di rinvio/punto di tensione (parte interna della ruota): **NON** deve
trovarsi sulla superficie di scorrimento del pneumatico né toccare il fondo stradale.

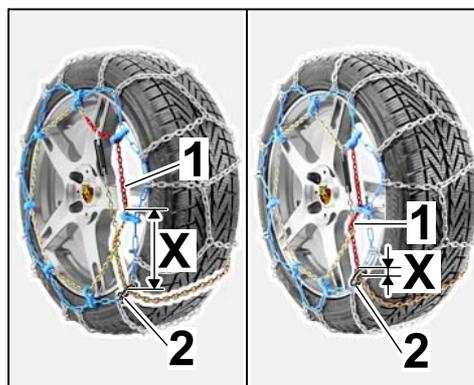


Immagine 12

3 Smontaggio della catena da neve

3.1 Allentare la catena da neve.

3.1.1 Per un miglior smontaggio della
catena da neve: Portare / far
rotolare in posizione la piastra
di chiusura della catena da neve
⇒ Immagine 13-cerchio-.

- 1 – Piastra di chiusura
- 2 – Tenditore in gomma
con gancio
- 3 – Catena di tensione

3.1.2 Sganciare il tenditore di gomma
con gancio dalla maglia della
catena (⇒ Immagine 13-A-)

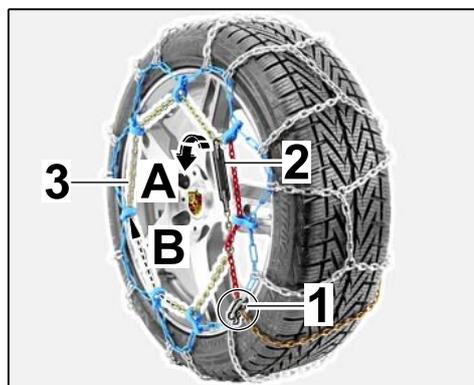


Immagine 13

3.1.3 Inserire la catena di tensione attraverso gli occhielli in plastica fino alla piastra di chiusura (\Rightarrow *Immagine 13-B-*).

3.1.4 Sganciare la maglia della catena dalla piastra di chiusura e tirare la catena di tensione attraverso la piastra di chiusura (\Rightarrow *Immagine 14-C-*).

- 1 – Piastra di chiusura
- 2 – Catena di tensione
- 3 – Elementi della catena

3.1.5 Allentare gli elementi della catena da neve (\Rightarrow *Immagine 14-3-*) sul pneumatico.

3.2 Rimuovere la catena da neve dalla ruota.

3.2.1 Aprire l'estremità della staffa della molla in acciaio il più possibile (\Rightarrow *Immagine 15-A-*) ed estrarre la catena da neve dall'alto dalla ruota (\Rightarrow *Immagine 15-B-*).

3.2.2 Posare la catena da neve sulla carreggiata (\Rightarrow *Immagine 16*).

3.2.3 Spostare con cautela la vettura dalla catena da neve (\Rightarrow *Immagine 16-frecce-*).

3.2.4 Scuotere la catena da neve e riporla.

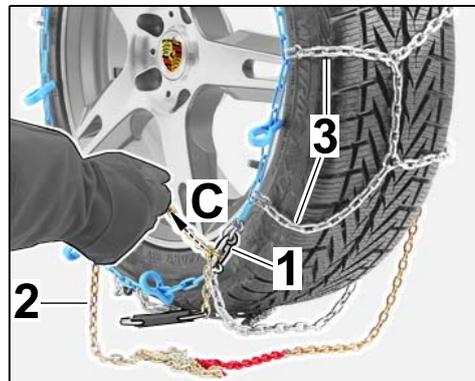


Immagine 14

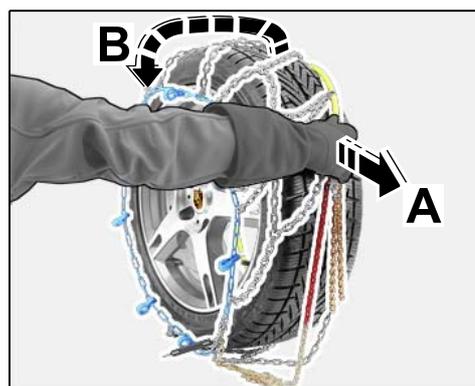


Immagine 15



Immagine 16