

Cadena antideslizante

Causa: **Instrucciones de montaje y uso**

Modello/Anno: **A partir de 2017**

Indicaciones: En el eje trasero del Panamera (971) se pueden montar cadenas antideslizantes con los siguientes neumáticos de invierno (⇒ *Figura 1*):

- Neumático de invierno de 19 pulgadas (295/40 R19 M+S con llanta 10,5J x 19 PP 62)
- Neumático de invierno de 20 pulgadas (315/35 R20 M+S con llanta 10,5J x 20 PP 71) y Neumático de invierno de 21 pulgadas (315/30 R21 M+S con llanta 10,5J x 21 PP 71)

Las cadenas antideslizantes:

- se han probado y homologado para el eje trasero del Panamera (971). El montaje de las cadenas antideslizantes en el eje delantero **NO** está permitido.
- contienen elementos de plástico (clips, armellas y camisa del arco de acero flexible) que protegen la llanta para que no se dañe.
- se montan cómodamente en el estrecho pasarruedas del eje trasero mediante el arco de acero flexible.
- se pueden reparar en un comercio especializado si fuera necesario.



Figura 1

Refs. de pieza: **971.044.690.A**

⇒ Cadena antideslizante de 19 pulgadas (295/40 R19 M+S), juego

971.044.690.B

⇒ Cadena antideslizante de 20 pulgadas (315/35 R20 M+S)/de 21 pulgadas (315/30 R21 M+S), juego

Lista de piezas:

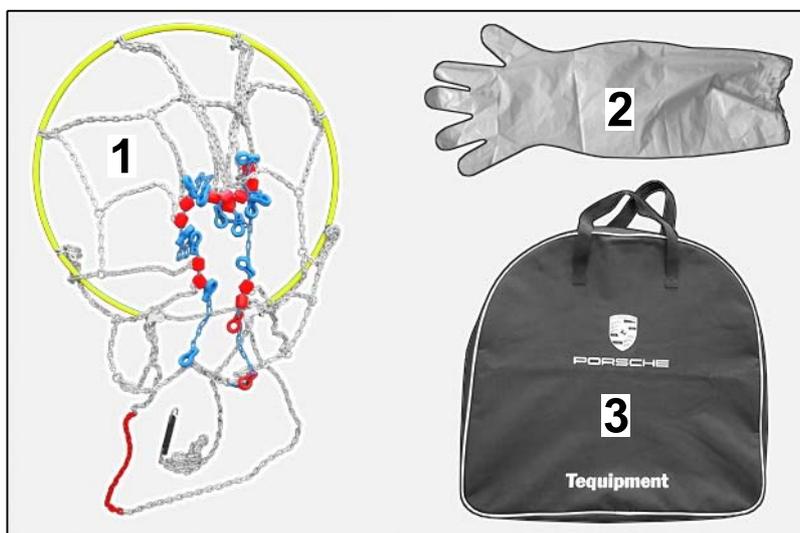


Figura2

— — — 1	2 x	Cadena antideslizante ⇒ Figura2-1-
— — —	2 x	Guante de montaje ⇒ Figura2-2-
— — —	1 x	Bolsa del transporte ⇒ Figura2-3-
— — —	1 x	Manual de instrucciones (sin fig.)

1 Tamaño en función de cada juego.

Ficha técnica:

- Diámetro mín. del arco de acero flexible² (cerrado): aprox. 490 mm
- Diámetro mín. del arco de acero flexible³ (cerrado): aprox. 540 mm
- Diámetro máx. del arco de acero flexible (apertura): aprox. 990 mm
- Peso⁴: aprox. 3050 g
- **velocidad máxima permitida ($v_{\text{máx}}$): 50 km/h**

2 19 pulgadas

3 20 pulgadas/21 pulgadas

4 una unidad

Aviso: En cada uno de los países se deberán observar las respectivas disposiciones legales vigentes.

SÓLO para países miembros de la Unión Europea (UE):

para las cadenas antideslizantes descritas, tener siempre en cuenta las ruedas/neumáticos homologados para vehículos Panamera, tipo 971, en el sistema de información PIWIS.

Su Porsche Partner le informará gustosamente sobre el estado de homologación actual.



Conducción con cadenas antideslizantes

- Lesiones

- Daños materiales
- ⇒ Las cadenas antideslizantes SÓLO pueden emplearse para conducir por firmes cubiertos de nieve o de hielo.
- ⇒ En caso de firme parcialmente cubierto de nieve: conducir de forma notablemente más lenta.
- ⇒ La conducción con cadenas antideslizantes en campo abierto NO está probada ni autorizada.
- ⇒ Tener en cuenta el comportamiento en conducción diferente del vehículo (véase también el manual de instrucciones del vehículo).
- ⇒ Evitar giros cerrados de las ruedas equipadas con cadenas antideslizantes.
- ⇒ Respetar una velocidad máxima autorizada de 50 km/h si el firme está densamente cubierto de nieve.
- ⇒ Inmediatamente después del montaje y de un primer trayecto breve (de 50 a 100 m): comprobar que las cadenas antideslizantes asientan perfectamente centradas y, si fuera necesario, volver a tensarlas.
- ⇒ Después de un trayecto de 20 km y una frenada de emergencia: comprobar el estado de montaje y el desgaste de las cadenas antideslizantes.
- ⇒ Si la cadena antideslizante entra en contacto o roza con un bordillo: comprobar el estado de montaje y el desgaste de la cadena antideslizante.
- ⇒ Antes de iniciar CUALQUIER recorrido: comprobar que la cadena antideslizante asiente correctamente en la rueda.
- ⇒ En caso de proceso de remolque, tener en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del vehículo y el código de la circulación propio del país.

ADVERTENCIA

Montaje y desmontaje de la cadena antideslizante

- Lesiones
- Daños en el pasarruedas, la aleta y otros componentes del vehículo
- ⇒ Aprenda a manejar las cadenas antideslizantes montándolas y desmontándolas en seco.
- ⇒ DESPUÉS del montaje: comprobar que de la rueda se mueva libremente CON la cadena antideslizante en sus posiciones extremas (estables).
- ⇒ Proceder al montaje y desmontaje de la cadena antideslizante siempre sobre terreno llano.
- ⇒ Proceder al montaje y desmontaje de la cadena antideslizante siempre con el vehículo parado y asegurado conforme a las indicaciones del manual de instrucciones.
- ⇒ Si la rueda equipada con la cadena antideslizante se mueve: aleje TODAS las partes del cuerpo (dedos, manos y pelo).
- ⇒ Cuando vaya a tensar o soltar el dispositivo de fijación: aleje TODAS las partes del cuerpo (dedos, manos y pelo).
- ⇒ Para mejorar la visibilidad de la persona durante el montaje y desmontaje, y por propia seguridad, llevar puesto un chaleco reflectante (p. ej. de PORSCHE EQUIPMENT).

- ⇒ Leer atentamente las instrucciones de montaje y modificación y respetarlas estrictamente durante el montaje y desmontaje.
- ⇒ La presión de inflado de los neumáticos debe respetarse (véase manual de instrucciones del vehículo). NO está permitido reducir la presión de inflado de los neumáticos para el montaje y desmontaje.
- ⇒ Tener cuidado con el notable peso de la cadena antideslizante.

 **ADVERTENCIA****Uso de cadenas antideslizantes**

- Lesiones
- Daños materiales
- ⇒ Las cadenas antideslizantes **SÓLO** pueden utilizarse si el vehículo y los neumáticos, así como las llantas, están homologados por Porsche para el uso de cadenas antideslizantes.
- ⇒ **NO** está permitido el uso de las cadenas antideslizantes con fines inapropiados, por ejemplo para tirar, elevar u otros. Utilizar las cadenas antideslizantes después de un montaje correcto **SÓLO** para conducir sobre una superficie apropiada.
- ⇒ **NO** está permitido utilizar una única cadena antideslizante. Emplear las cadenas antideslizantes del eje trasero **SIEMPRE** en el lado izquierdo y derecho del vehículo.
- ⇒ **Comprobar visualmente las cadenas antideslizantes usadas antes de cada montaje. En caso de daños o roturas no debe seguir utilizándose la cadena antideslizante EN NINGÚN CASO. Esto es aplicable también si en algún punto, por pequeño que sea, el grosor de algún eslabón de la cadena se ha reducido a la mitad.**
- ⇒ Si algún elemento de la cadena está roto cabe la posibilidad de repararlo en un comercio especializado. Para la reparación, utilizar **SÓLO** recambios originales.
- ⇒ Tras el uso: limpiar las cadenas antideslizantes y dejarlas secar. Guardar las cadenas antideslizantes a salvo de productos químicos.

**Información**

Informar al cliente también de todas estas particularidades.

- Montaje:
- 1 Trabajos preliminares
 - 1.1 Compruebe si la combinación de ruedas y neumáticos montada en el eje trasero está homologada por el fabricante (⇒ manual de instrucciones "Panamera", capítulo "Neumáticos y ruedas")
 - 1.2 **SÓLO** vehículos con eje trasero direccional activo y servodirección Plus (n.º I ON5): Ajustar "Gato y modo de cadenas antideslizantes" (⇒ manual de instrucciones "Panamera", capítulo "Ajustes del vehículo"
 - 1.2.1 En el Porsche Communication Management (PCM), seleccionar el submenú "CAR"
 - 1.2.2 Seleccionar el menú "Chasis".

- 1.2.3 Seleccionar el menú "Eje trasero direccional activo" y poner una marca de comprobación. Ahora el modo Cadenas antideslizantes está activo.
- 1.3 **SÓLO** vehículos con Porsche Active Suspension Management (PASM) con suspensión neumática y regulación de nivel (n.º I 1BK):
Comprobar el ajuste del chasis y, si fuera necesario, ajustarlo en "Confort" (ajuste estándar) (⇒ manual de instrucciones "Panamera", capítulo "Porsche Active Suspension Management (PASM) con suspensión neumática y regulación de nivel").
- 1.4 Desembalar la cadena antideslizante y leer atentamente las instrucciones de montaje y modificación.
- 1.5 Comprobar la cadena antideslizante ya usada por si presenta daños o roturas.
El grosor de los eslabones no debe estar desgastado hasta menos la mitad en **NINGÚN** punto.

2 Montar la cadena antideslizante

2.1 Colocar la cadena antideslizante en la rueda

- 2.1.1 Disponer la cadena antideslizante en los extremos del arco de acero flexible (⇒ *Figura 3-1-*) con la abertura hacia abajo.

- 1 – Arco de acero flexible
- 2 – Red de eslabones

- 2.1.2 Colocar la red de eslabones de la cadena antideslizante (⇒ *Figura 3*).

- 2.1.3 Separar los extremos del arco de acero flexible tanto como sea posible (⇒ *Figura 4-A-*) y pasar la cadena antideslizante desde arriba por encima de la rueda (⇒ *Figura 4-B-*).

- 1 – Extremos del arco de acero flexible

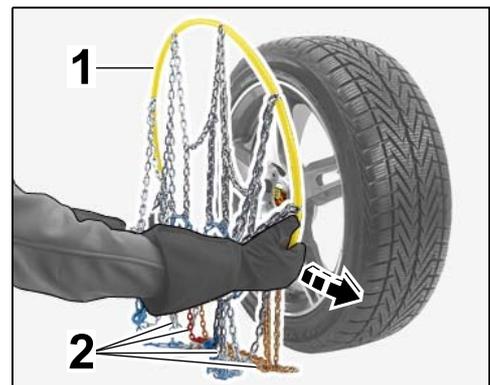


Figura 3

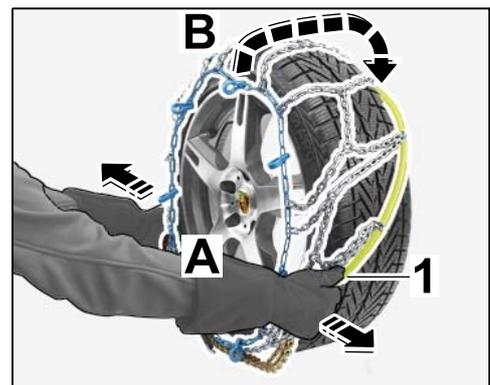


Figura 4

2.1.4 Pasar los extremos del arco de acero flexible por la parte baja y detrás de la rueda (⇒ *Figura 5 -C-*).

- 1 – Extremos del arco de acero flexible
- 2 – Nervio de la cadena

2.1.5 Soltar con cuidado los extremos del arco de acero flexible, de forma que se repliegue el arco de acero flexible.

2.1.6 Colocar la red de eslabones y tener cuidado de que no quede atrapado ningún nervio de la cadena en el perfil (⇒ *Figura 5 -detalle-*).



Figura 5

2.2 Tensar la cadena antideslizante en la rueda

2.2.1 Hacer avanzar o retroceder la rueda aprox. 1/6 de su perímetro (⇒ *Figura 6 -flechas-*).

- 1 – Cadena tensora
- 2 – Placa de cierre

La cadena tensora (⇒ *Figura 6 -1-*) **NO** debe quedar debajo de la rueda.



Figura 6

2.2.2 Comprobar si la cadena tensora discurre en paralelo con el punto de tensión y el rodillo de reenvío (extremo del arco de acero flexible en el lado interior de la rueda) (⇒ *Figura 7 -A-*) y que **NO** esté retorcido (⇒ *Figura 7 -B-*).

- 1 – Cadena tensora
- 2 – Rodillo de reenvío (extremo del arco de acero flexible)
- 3 – Punto de tensión
- A – Recorrido de la cadena tensora: "en regla"
- B – Recorrido de la cadena tensora: "NO en regla"

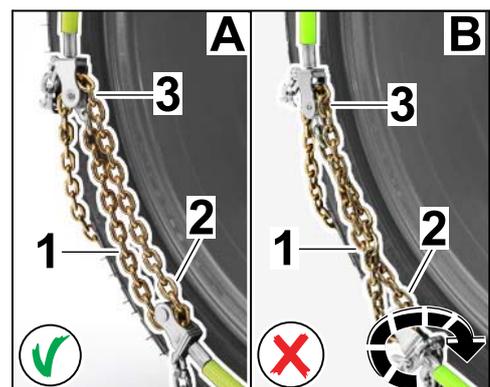


Figura 7

Si fuera necesario, girar el rodillo de reenvío del arco de acero flexible (⇒ *Figura 7 -flecha-*).

2.2.3 Agarrar la cadena tensora por la zona de la banda de rodadura de la rueda y tirar con fuerza (⇒ *Figura 8-A-*).

- 1 – Cadena tensora
- 2 – Extremos del arco de acero flexible

El arco de acero flexible se cierra sobre el lado interior de la rueda (⇒ *Figura 8-B-*).

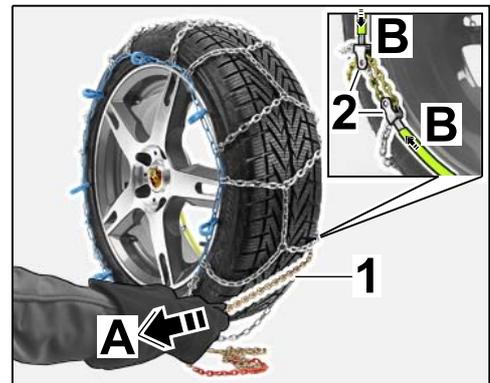


Figura 8

2.2.4 Cerrar la holgura de la cadena tensora con la placa de cierre (⇒ *Figura 9-C-*).

- 1 – Cadena tensora

Enganchar el eslabón de la cadena tensora en la ranura de la placa de cierre (⇒ *Figura 9-D-*).

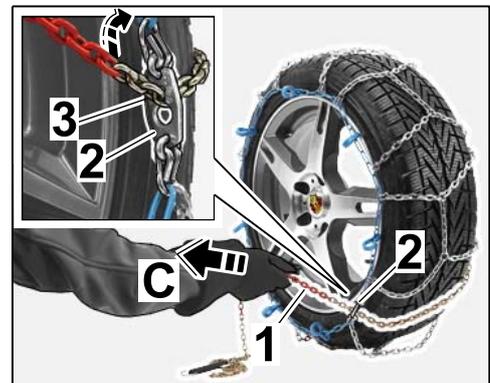


Figura 9

2.3 Asegurar la cadena antideslizante en la rueda

- 1 – Goma de tensar con gancho
- 2 – Armella de plástico

2.3.1 Guiar la cadena tensora hacia arriba hasta la siguiente armella de plástico.

2.3.2 Pasar la goma de tensar con el gancho a través de la armella de plástico (⇒ *Figura 10*).

2.3.3 Pasar el resto de la cadena tensora en redondo (⇒ *Figura 10-flecha-*) por encima de todo el perímetro de la rueda y a través de las demás armellas de plástico.

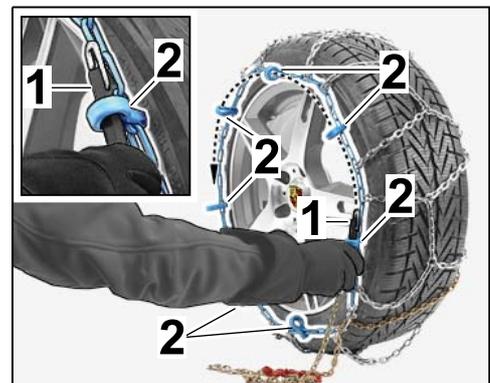


Figura 10

- 2.3.4 Colgar el gancho de la goma de tensar con un poco de tensión en un eslabón de la cadena exterior o de la cadena tensora.

- 1 – Goma de tensar con gancho
- 2 – Eslabón de la cadena exterior
- 3 – Cadena exterior
- 4 – Cadena tensora

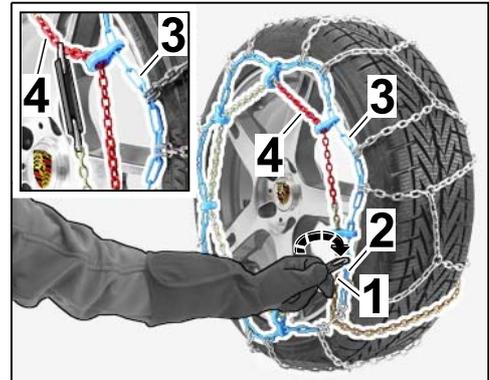


Figura 11

- 2.4 Comprobar el montaje de la cadena antideslizante en la rueda

- 1 – Zona marcada en rojo de la cadena tensora
- 2 – Placa de cierre

- La zona marcada en rojo de la cadena tensora debe pasar completamente a través de la ranura de la placa de cierre. En función del tamaño del neumático, la distancia de la zona marcada en rojo hasta la ranura de la placa de cierre (medida X ⇒ Figura 12 -X-) puede variar.

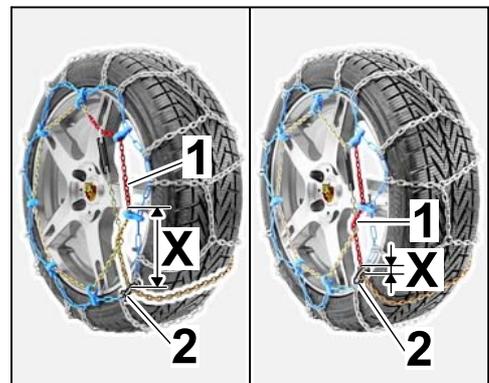


Figura 12

- Posición del rodillo de reenvío/punto de tensión (lado interior de la rueda): **NO** debe descansar en la banda de rodadura del neumático ni rozar la carretera.

3 Desmontar la cadena antideslizante

3.1 Soltar la cadena antideslizante.

- 3.1.1 Para desmontar mejor la cadena antideslizante: desplazar la placa de cierre de la cadena antideslizante en ⇒ Figura 13 -circulo- hasta la posición correspondiente.

- 1 – Placa de cierre
- 2 – Goma de tensar con gancho
- 3 – Cadena tensora

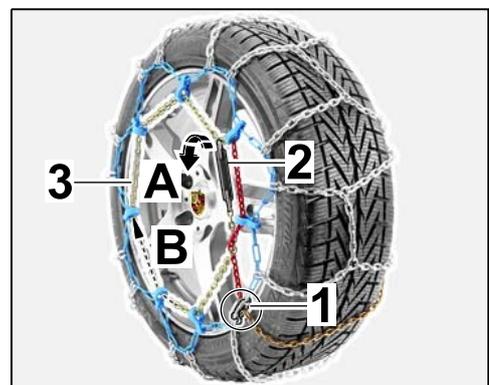


Figura 13

- 3.1.2 Desenganchar del eslabón la goma de tensar con gancho (⇒ Figura 13-A)

3.1.3 Pasar la cadena tensora hasta la placa de cierre a través de las armellas de plástico (⇒ *Figura 13-B-*).

3.1.4 Desenganchar el eslabón de la placa de cierre y tirar de la cadena tensora a través de la placa de cierre (⇒ *Figura 14-C-*).

- 1 – Placa de cierre
- 2 – Cadena tensora
- 3 – Elementos de la cadena

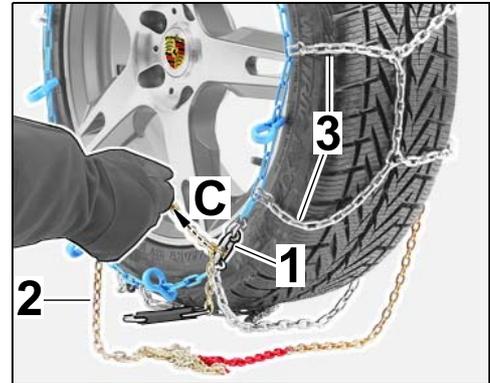


Figura 14

3.1.5 Soltar los elementos de cadena (⇒ *Figura 14-3-*) de la cadena antideslizante del neumático.

3.2 Sacar la cadena antideslizante de la rueda.

3.2.1 Separar el extremo del arco de acero flexible tanto como sea posible (⇒ *Figura 15-A-*) y sacar la cadena antideslizante por la parte alta de la rueda (⇒ *Figura 15-B-*).

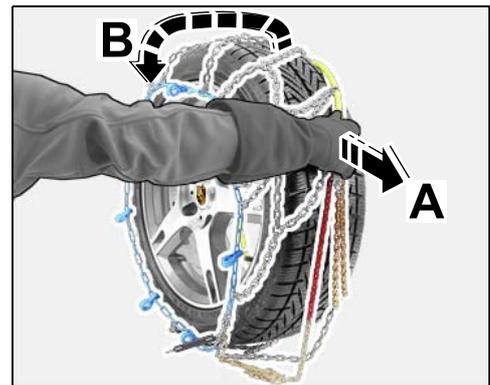


Figura 15

3.2.2 Depositar la cadena antideslizante sobre la carretera (⇒ *Figura 16*).

3.2.3 Retirar el vehículo cuidadosamente de la cadena antideslizante (⇒ *Figura 16-flechas-*).

3.2.4 Sacudir y guardar la cadena antideslizante.



Figura 16