

Chaîne à neige

Motif : **Instructions de montage et d'utilisation**

Année-modèle: **à partir de 2017**

Remarques : Il est possible de monter des chaînes à neige sur l'essieu arrière de la Panamera (971) équipé des roues hiver suivantes (⇒ Fig. 1) :

- Roue hiver 19 pouces (295/40 R19 M+S sur jante 10,5J x 19 DJ62)
- Roue hiver 20 pouces (315/35 R20 M+S sur jante 10,5J x 20 DJ71) ou roue hiver 21 pouces (315/30 R21 M+S sur jante 10,5J x 21 DJ71)

Les chaînes à neige :

- ont été testées et homologuées pour l'essieu arrière de la Panamera (971). Il est **INTERDIT** de monter des chaînes à neige sur l'essieu avant !
- contiennent des éléments en plastique (clips, œillets et gaine de l'étrier à ressort en acier) qui protègent la jante de tout dommage.
- peuvent se monter en tout confort dans le passage de roue étroit de l'essieu arrière grâce à l'étrier à ressort en acier.
- peuvent être réparées par un spécialiste si nécessaire.



Fig. 1

Numéros de réf. : **971.044.690.A**
971.044.690.B

⇒ Chaîne à neige "19 pouces" (295/40 R19 M+S), jeu
⇒ Chaîne à neige "20 pouces" (315/35 R20 M+S) /
"21 pouces" (315/30 R21 M+S), jeu

Liste des
pièces :

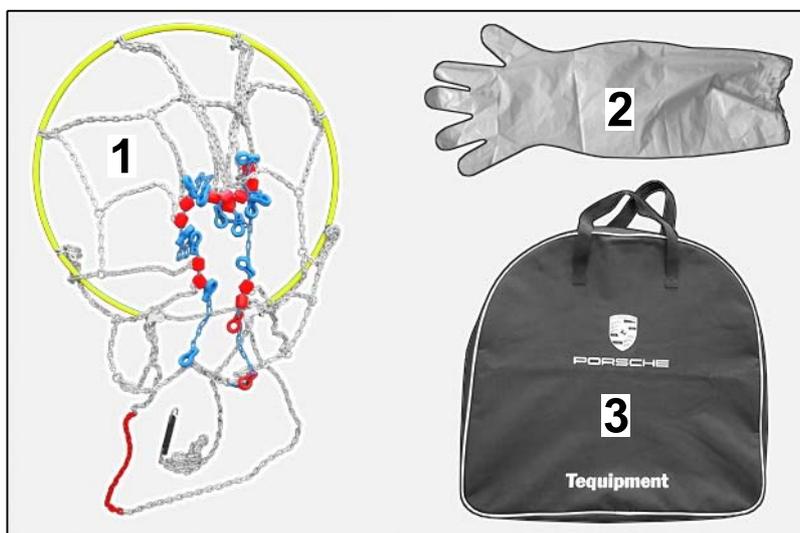


Figure 2

— — — 1	2 x	Chaîne à neige ⇒ Figure 2-1-
— — —	2 x	Gant de montage ⇒ Figure 2-2-
— — —	1 x	Sac de transport ⇒ Figure 2-3-
— — —	1 x	Manuel d'utilisation (non repr.)

1 Taille en fonction du jeu !

Caractéris-
tiques tech-
niques:

- Diamètre mini de l'étrier à ressort en acier² (fermé) : env. 490 mm
- Diamètre mini de l'étrier à ressort en acier³ (fermé) : env. 540 mm
- Diamètre maxi de l'étrier à ressort en acier (cote d'ouverture) : env. 990 mm
- Poids propre⁴ : env. 3050 g
- **Vitesse maximale autorisée (v_{max}) : 50 km/h**

2 19 pouces

3 20 pouces / 21 pouces

4 une unité

Remarque : Respecter la législation nationale spécifique de chaque pays !

UNIQUEMENT pour les pays membres de l'Union européenne (UE) :

Pour les chaînes à neige décrites, tenir compte systématiquement de l'homologation jantes / pneumatiques concernant les véhicules Panamera, type 971, figurant dans le système d'information PI-WIS.

Votre concessionnaire Porsche vous informera volontiers de l'état actuel des homologations.



DANGER

Conduite avec des chaînes à neige

- **Dommmages corporels**

- **Dommages matériels**

- ⇒ Les chaînes à neige doivent être utilisées **UNIQUEMENT** pour rouler sur des chaussées enneigées ou verglacées.
- ⇒ Si la chaussée est partiellement recouverte de neige : conduire nettement plus lentement.
- ⇒ Rouler en tout-terrain avec des chaînes à neige n'a pas fait l'objet de tests et n'est pas autorisé.
- ⇒ Tenir compte du fait que le comportement routier du véhicule motorisé change (se reporter également au Manuel technique du véhicule).
- ⇒ Éviter de faire patiner les roues équipées de chaînes à neige.
- ⇒ Respecter la vitesse préconisée de 50 km/h maximum sur les chaussées très enneigées.
- ⇒ Directement après le montage et suite à un premier bref trajet (50 à 100 m) : veiller au positionnement correct et centré des chaînes à neige et les resserrer éventuellement.
- ⇒ Après une distance de 20 km et un freinage d'urgence : contrôler l'état de montage et l'usure des chaînes à neige.
- ⇒ Après un contact de la chaîne à neige montée avec un trottoir / un rebord de trottoir : contrôler l'état de montage et l'usure de la chaîne à neige.
- ⇒ Avant **CHAQUE** trajet : contrôler le bon positionnement de la chaîne à neige sur la roue.
- ⇒ En cas de remorquage du véhicule, respecter les consignes figurant dans le Manuel technique du véhicule et le code de la route du pays concerné.

 **AVERTISSEMENT**

Montage / démontage de la chaîne à neige

- **Dommages corporels**
- **Dommages sur le passage de roue, l'aile et d'autres parties du véhicule**
- ⇒ Apprendre à utiliser la chaîne à neige au sec en la montant et la démontant.
- ⇒ **APRÈS** le montage : contrôler l'espace de la roue nécessaire pour les chaînes à neige dans des positions extrêmes (amortisseurs délestés).
- ⇒ Montage / démontage de la chaîne à neige toujours sur un terrain plat.
- ⇒ Montage / démontage de la chaîne à neige toujours sur le véhicule à l'arrêt et sécurisé conformément au Manuel technique.
- ⇒ Dès que la roue équipée de la chaîne bouge : éloigner **TOUTES** les parties du corps (doigts, mains et cheveux).
- ⇒ Lors du serrage et desserrage du dispositif de serrage : éloigner **TOUTES** les parties du corps (doigts, mains et cheveux).
- ⇒ Lors du montage / démontage, porter un gilet de sécurité (p. ex. de **PORSCHE EQUIPMENT**) pour une meilleure visibilité de la personne ou pour sa propre sécurité.
- ⇒ Lire attentivement les instructions de montage et de modification et les respecter scrupuleusement lors du montage / démontage.

- ⇒ Respecter la pression de gonflage (voir le Manuel technique du véhicule). Il est **INTERDIT** de diminuer la pression de gonflage pour le montage / démontage.
- ⇒ Tenir compte du poids important de la chaîne à neige elle-même.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation de chaînes à neige

- Dommages corporels
- Dommages matériels
- ⇒ Utiliser des chaînes à neige **UNIQUEMENT** si le véhicule et les pneumatiques, jantes incluses, ont été homologués par Porsche pour l'utilisation de chaînes à neige.
- ⇒ Il est **INTERDIT** d'utiliser les chaînes à neige à des fins autres que l'usage prévu, p. ex. pour tirer, soulever ou pour d'autres opérations ! Après leur montage correct, utiliser les chaînes à neige **UNIQUEMENT** pour rouler sur un sol adéquat.
- ⇒ Il est **INTERDIT** d'utiliser une seule chaîne à neige. Utiliser une chaîne à neige sur l'essieu arrière **TOUJOURS** sur le côté gauche et droit du véhicule.
- ⇒ Contrôler visuellement les chaînes à neige usagées avant chaque montage. En cas de dommages ou de cassures, il ne faut **EN AUCUN CAS** réutiliser la chaîne à neige. Cela est vrai aussi lorsque l'épaisseur du fil métallique d'un maillon est usée sur plus de la moitié à un emplacement encore petit.
- ⇒ Si des éléments de la chaîne sont cassés, il y a possibilité de faire réparer celle-ci chez un spécialiste. Pour la réparation, utiliser **UNIQUEMENT** des pièces de rechange d'origine.
- ⇒ Après usage : nettoyer / laver les chaînes à neige et les faire sécher. Ranger les chaînes à neige en les protégeant des influences chimiques.

**Information**

Veillez également informer le client de toutes ces remarques.

- Montage ' 1 Travaux préparatoires
- 1.1 Vérifier si la combinaison de jantes / pneumatiques montée sur l'essieu arrière figure dans l'homologation constructeur / est homologuée (⇒ Manuel technique "Panamera", chapitre "Pneumatiques et jantes")
 - 1.2 **UNIQUEMENT** véhicules avec essieu arrière directionnel, y compris direction assistée Plus (option ON5) : régler "Cric et mode chaîne à neige" (⇒ Manuel technique "Panamera", chapitre "Réglages du véhicule")
 - 1.2.1 Dans le Porsche Communication Management PCM, choisir le sous-menu "CAR".
 - 1.2.2 Sélectionner le menu "Châssis".
 - 1.2.3 Sélectionner le menu "Essieu arrière directionnel" et le cocher. Le mode chaînes à neige est maintenant actif.

- 1.3 **UNIQUEMENT** véhicules équipés du Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et contrôle d'assiette (option 1BK) : vérifier le contrôle de géométrie et le régler le cas échéant sur "Confort" (réglage standard) (⇒ Manuel technique "Panamera", chapitre "Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et contrôle d'assiette").
- 1.4 Déballer la chaîne à neige et lire attentivement les instructions de montage et de modification.
- 1.5 Contrôler l'absence de dommages / cassures sur une chaîne à neige déjà utilisée.
L'épaisseur de fil métallique ne doit à **AUCUN** endroit être usée plus qu'à moitié !

2 Montage d'une chaîne à neige

2.1 Positionnement de la chaîne à neige sur la roue

2.1.1 Saisir la chaîne à neige par les extrémités de l'étrier à ressort en acier (⇒ Fig. 3-1-) avec l'ouverture orientée vers le bas.

- 1 – Étrier à ressort en acier
- 2 – Chemin de chaîne

2.1.2 Arranger le chemin de la chaîne à neige (⇒ Fig. 3).

2.1.3 Écarter les extrémités de l'étrier à ressort en acier autant que possible (⇒ Figure 4 -A-) et guider la chaîne à neige sur la roue par le haut (⇒ Figure 4 -B-).

- 1 – Extrémités de l'étrier à ressort en acier

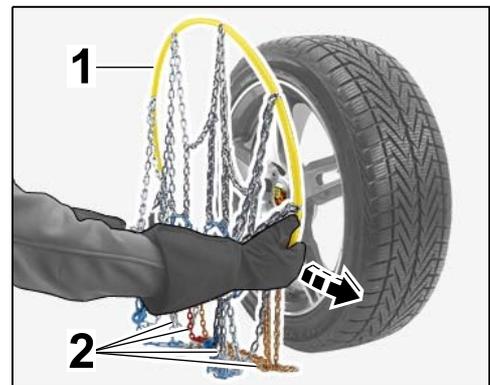


Fig. 3

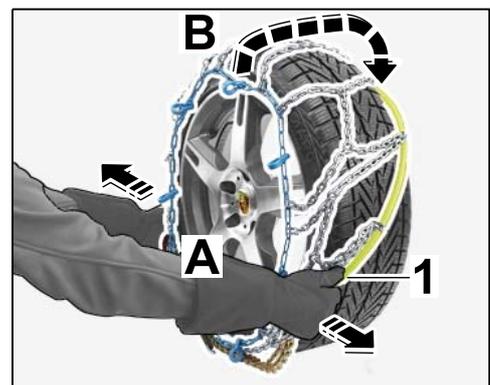


Figure 4

2.1.4 Guider les extrémités de l'étrier à ressort en acier situées sur le bas de la roue derrière celle-ci (⇒ *Figure 5 -C-*).

- 1 – Extrémités de l'étrier à ressort en acier
- 2 – Étançon

2.1.5 Relâcher avec précaution les extrémités de l'étrier à ressort en acier pour que celui-ci fasse ressort.

2.1.6 Arranger le chemin de chaîne et veiller à ce qu'aucun étançon ne se soit pris dans les sculptures (⇒ *Figure 5 -zoom-*).



Figure 5

2.2 Serrage de la chaîne à neige sur la roue

2.2.1 Avancer ou reculer la circonférence de la roue d'environ 1/6 (⇒ *Figure 6 -flèches-*).

- 1 – Chaîne de serrage
- 2 – Plaque de fermeture

La chaîne de serrage (⇒ *Figure 6 -1-*) ne doit **PAS** se trouver sous la roue.



Figure 6

2.2.2 Vérifier si la chaîne de serrage passe parallèlement au point de serrage et au galet enrouleur (extrémité de l'étrier à ressort en acier sur la face interne de la roue) (⇒ *Figure 7 -A-*) et qu'elle n'est **PAS** tordue (⇒ *Figure 7 -B-*).

- 1 – Chaîne de serrage
- 2 – Galet enrouleur (extrémité de l'étrier à ressort en acier)
- 3 – Point de serrage
- A – Trajet de la chaîne de serrage : "OK"
- B – Trajet de la chaîne de serrage : "pas OK"

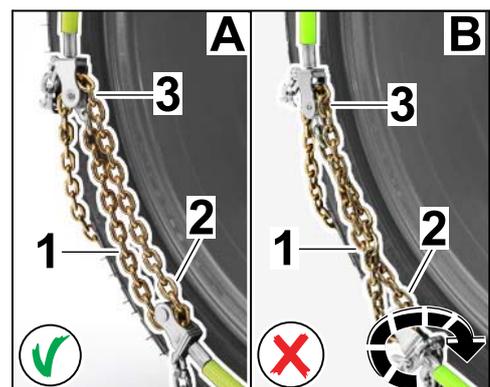


Figure 7

Tourner le galet enrouleur de l'étrier à ressort en acier si nécessaire (⇒ *Figure 7 -flèche-*).

2.2.3 Prendre la chaîne de serrage au niveau de la bande de roulement de la roue et tirer dessus avec force (⇒ Fig. 8-A-).

- 1 – Chaîne de serrage
- 2 – Extrémités de l'étrier à ressort en acier

L'étrier à ressort en acier sur la face interne de la roue se ferme (⇒ Fig. 8-B-).

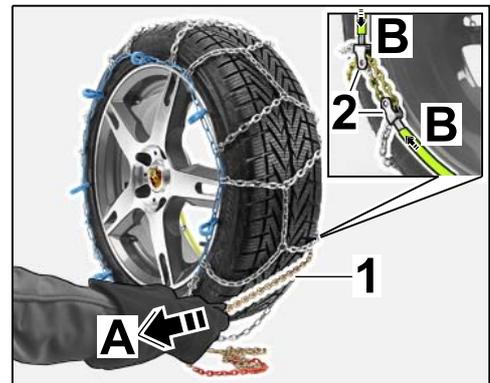


Fig. 8

2.2.4 Tendre la chaîne de serrage au moyen de la plaque de fermeture (⇒ Fig. 9-C-).

- 1 – Chaîne de serrage

Accrocher le maillon de la chaîne de serrage dans la fente de la plaque de fermeture (⇒ Fig. 9-D-).

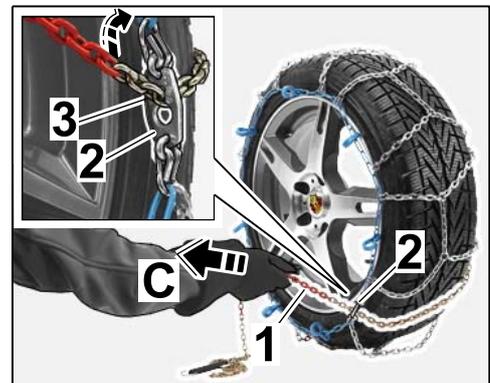


Fig. 9

2.3 Fixation de la chaîne à neige sur la roue

- 1 – Tendeur en caoutchouc avec crochet
- 2 – Œillet en plastique

2.3.1 Continuer à guider la chaîne de serrage vers le haut jusqu'à l'œillet en plastique suivant.

2.3.2 Faire passer le tendeur en caoutchouc muni d'un crochet à travers l'œillet en plastique (⇒ Fig. 10).

2.3.3 Faire passer le reste de la chaîne de serrage à travers les œillets en plastique restants par mouvements circulaires (⇒ Fig. 10 -flèche-) sur toute la circonférence de la roue.

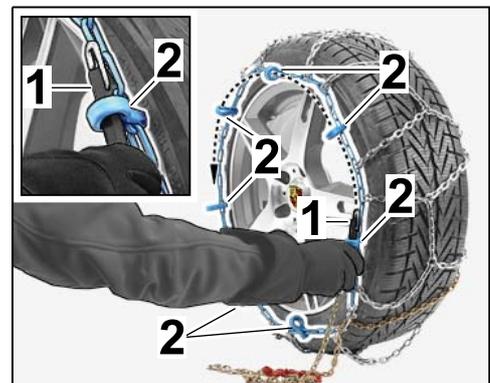


Fig. 10

2.3.4 Accrocher le crochet du tendeur en caoutchouc à un maillon de la chaîne externe ou de la chaîne de serrage en le tendant légèrement.

- 1 – Tendeur en caoutchouc avec crochet
- 2 – Maillon de chaîne externe
- 3 – Chaîne externe
- 4 – Chaîne de serrage

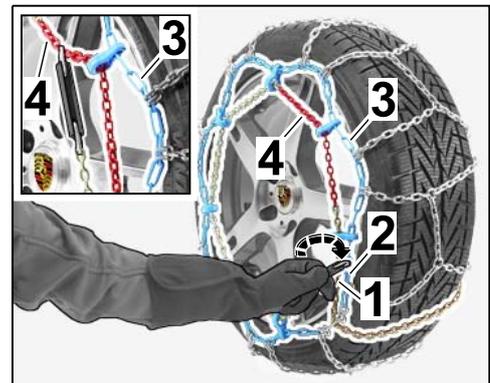


Fig. 11

2.4 Contrôle du montage de la chaîne à neige sur la roue

- 1 – Zone repérée en rouge – chaîne de serrage
- 2 – Plaque de fermeture

- La zone repérée en rouge de la chaîne de serrage doit être complètement tendue par la fente de la plaque de fermeture. En fonction des dimensions du pneumatique, la distance entre la zone repérée en rouge et la fente de la plaque de fermeture (cote X ⇒ Fig. 12 -X-) peut varier.
- Position du galet enrouleur / point de serrage (face interne de la roue) : ne doit **PAS** se trouver sur la bande de roulement du pneu ou toucher la chaussée.

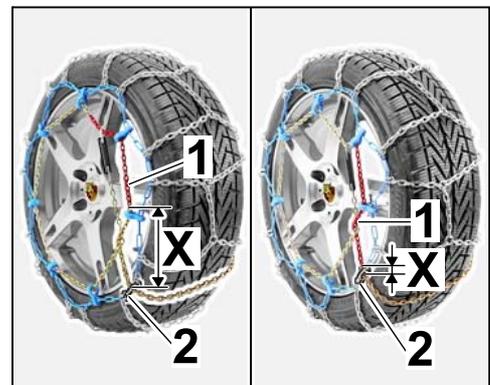


Fig. 12

3 Démontage d'une chaîne à neige

3.1 Desserrer la chaîne à neige.

3.1.1 Pour faciliter le démontage de la chaîne à neige : déplacer / enrouler la plaque de fermeture de la chaîne à neige de manière correspondante ⇒ Fig. 13 -Cercle-.

- 1 – Plaque de fermeture
- 2 – Tendeur en caoutchouc avec crochet
- 3 – Chaîne de serrage

3.1.2 Décrocher du maillon le tendeur en caoutchouc avec crochet (⇒ Fig. 13-A-).



Fig. 13

3.1.3 Faire passer la chaîne de serrage jusqu'à la plaque de fermeture par les œillets en plastique (⇒ Fig. 13 -B-).

3.1.4 Décrocher le maillon au niveau de la plaque de fermeture et tirer la chaîne de serrage par la plaque de fermeture (⇒ Fig. 14 -C-).

- 1 – Plaque de fermeture
- 2 – Chaîne de serrage
- 3 – Éléments de la chaîne

3.1.5 Détacher les éléments (⇒ Fig. 14 -3-) de la chaîne à neige sur la roue.

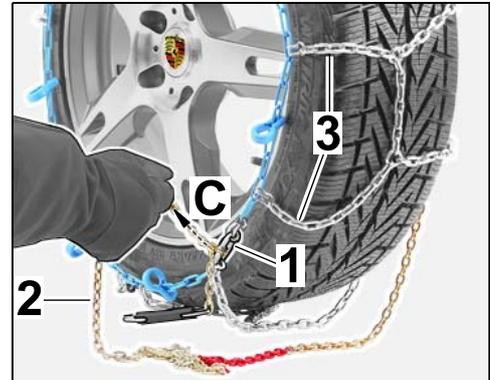


Fig. 14

3.2 Retirer la chaîne à neige de la roue.

3.2.1 Écarter l'extrémité de l'étrier à ressort en acier autant que possible (⇒ Fig. 15 -A-) et retirer la chaîne à neige de la roue par le haut (⇒ Fig. 15 -B-).

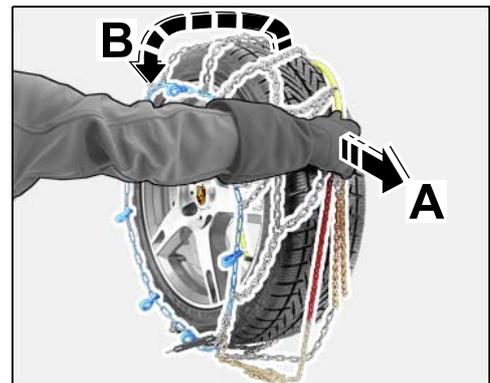


Fig. 15

3.2.2 Déposer la chaîne à neige sur la chaussée (⇒ Fig. 16).

3.2.3 Éloigner le véhicule avec précaution de la chaîne à neige (⇒ Fig. 16 -flèches-).

3.2.4 Secouer la chaîne à neige et la ranger.



Fig. 16