

A black and white mobile charger with a red connector and a black handle, lying on a dark, textured surface. The charger has a small display and buttons on its side.

Porsche Mobile Charger

Goed om te weten - instructieboekje

06/2023

Porsche, het Porsche wapen, Panamera, Cayenne Taycan zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Nadruk, ook gedeeltelijk, alsmede vermenigvuldiging in welke vorm dan ook uitsluitend na schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Gebruikersinstructieboekje

Bewaar de gebruiksaanwijzing altijd en geef deze bij verkoop van de lader aan de nieuwe eigenaar. Vanwege per land verschillende vereisten, verschillen de specificaties in het register van deze gebruiksaanwijzing per land. U kunt controleren of

u de voor uw land geldende informatie leest door het artikelnummer van de lader in het hoofdstuk "Technische gegevens" te vergelijken met het artikelnummer op het typeplaatje van uw lader.

Suggesties

Hebt u vragen, suggesties of ideeën met betrekking tot uw voertuig of deze handleiding? Stuur ons dan een brief.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Uitvoeringen

Afwijkingen in uitvoering en techniek ten opzichte van de afbeeldingen en beschrijvingen in dit instructieboekje op grond van de

voortdurende doorontwikkeling van de voertuigen worden uitdrukkelijk voorbehouden door Porsche. De uitvoeringen behoren niet altijd tot de standaardlevering of zijn afhankelijk van landuitvoeringen. Neem voor informatie over de inbouwmogelijkheden naderhand contact op met een officiële werkplaats. Porsche raadt aan dat u deze werkzaamheden door een Porsche dealer laat verrichten. De dealer beschikt namelijk over geschoold werkplaatspersoneel en de benodigde onderdelen en gereedschappen.

Door verschillen ten aanzien van de wettelijke bepalingen in de diverse landen, kan de uitvoering van uw wagen afwijken van de in dit instructieboekje beschreven uitvoering. Als uw Porsche beschikt over voorzieningen die niet zijn beschreven in dit instructieboekje, dan informeert de officiële werkplaats u graag over de juiste bediening en het onderhoud hiervan.

Over deze handleiding

Waarschuwing en symbolen

In dit instructieboekje wordt gebruik gemaakt van verschillende soorten waarschuwingen en symbolen.



GEVAAR

Ernstig of dodelijk letsel

Als waarschuwingen uit de categorie 'Gevaar' niet worden opgevolgd, leidt dit tot ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING

Ernstig of dodelijk letsel mogelijk

Als waarschuwingen uit de categorie 'Waarschuwing' niet worden opgevolgd, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden.



LET OP

Minder ernstig of licht letsel mogelijk

Als waarschuwingen uit de categorie "Let op" niet worden opgevolgd, kan dit tot minder ernstig of licht letsel leiden.

OPMERKING

Schade aan voertuig mogelijk

Als waarschuwingen uit de categorie "Opmerking" niet worden opgevolgd, kan dit tot schade aan het voertuig leiden.



Informatie

Aanvullende informatie wordt met "Informatie" aangeduid.

- ✓ Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een functie te kunnen gebruiken.
- ▶ Instructie die u dient op te volgen.

1. Instructies worden genummerd wanneer er meerdere stappen achter elkaar volgen.
2. Instructies, die u op het middendisplayscherm op te volgen.

▶ Verwijzing naar de plaats waar u meer informatie over een onderwerp kunt vinden.

Meer informatie

De volledige handleiding kunt u vinden op het volgende internetadres:
<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



Inhoudsopgave

Over de gebruiksaanwijzing

Verklaring van de pictogrammen..... 3

Veiligheid

Veiligheidsinstructies..... 4

Beoogd gebruik..... 5

Leverpakket..... 5

Overzicht

Bedieningseenheid van de oplader..... 5

Vereisten en voorwaarden

Montageplaats kiezen..... 6

Benodigd gereedschap..... 6

Monteren

Wandhouder monteren..... 6

Inrichten

Oplaadkabel en netsnoer voor het voertuig..... 8

Bedienen

Bedieningsinstructies..... 12

Opladen..... 13

Statusweergaven en storingsmeldingen van de bedieningseenheid..... 16

Transport..... 22

Reiniging en onderhoud..... 22

Afvalverwerking..... 22

Technische gegevens

Typeplaatje..... 26

Productie-informatie..... 26

Importeurs..... 26

Trefwoordenregister..... 28

Over de gebruiksaanwijzing

Verklaring van de pictogrammen

Afhankelijk van het land kunnen er verschillende pictogrammen op de lader staan.



Gebruik de lader in een temperatuurbereik van -30 °C tot +50 °C.



Gebruik de lader op een hoogte van max. 4.000 m boven zeeniveau.



De lader is voorzien van een ongeschakelde aardleiding.



De lader is voorzien van een geschakelde aardleiding.



Verwijder de oplader in overeenstemming met alle toepasselijke afvalverwerkingsvoorschriften.



Gebruik geen verlengkabels en kabelhaspels.



Gebruik geen (reis)adapters.



Gebruik geen meervoudige stopcontacten.



Gebruik geen oplader met beschadigde elektronica of aansluitkabels.



Risico op elektrische schokken door oneigenlijk gebruik.



Neem de betreffende gebruiksaanwijzingen in acht, vooral de waarschuwings- en veiligheidsvoorschriften.



Het oppervlak van de lader kan zeer heet worden.



Gebruik de lader niet in niet-geaarde elektriciteitsnetten (b.v. IT-netten). Gebruik de lader alleen in geaarde voedingssystemen.



Identificeert de type 1-stekker met een spanningsbereik van ≤ 250 VAC.



Identificeert de type 2-stekker met een spanningsbereik van ≤ 480 VAC.

Veiligheid

Veiligheidsinstructies

⚠ GEVAAR

Elektrische schok, kortsluiting, brand, explosie, vuur

Gebruik van een beschadigde of verkeerde oplaadkabel of een beschadigd of verkeerd stopcontact, onvakkundig gebruik van de Porsche lader of het niet in acht nemen van de veiligheidsadviezen kan kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ Gebruik geen beschadigde en/of bevuilde lader. Controleer de kabels, stekers en stopcontacten voor gebruik op beschadiging en vervuiling.
- ▶ Sluit de lader uitsluitend op een vakkundig geïnstalleerd en onbeschadigd stopcontact aan en op volledig defectvrije elektrische installaties.
- ▶ Gebruik geen verlengsnoeren, kabelhaspels, stekkerdozen en (reis)adapters.
- ▶ Koppel de lader tijdens een onweersbui los van het lichtnet.
- ▶ Voer geen wijzigingen of reparaties aan de elektrische onderdelen uit.
- ▶ Dompel de lader en de stekkers **nooit** in water en stel ze nooit bloot aan waterstralen (bijv. van een hoogdrukreiniger of een tuinslang).
- ▶ Reinig de lader uitsluitend wanneer de bedieningseenheid volledig van het stroomnet en het voertuig is losgekoppeld. Gebruik een droge doek voor het schoonmaken.

⚠ GEVAAR

Elektrische schok, brand

Onvakkundig gemonteerde stopcontacten kunnen tijdens het laden van de hoogvoltaccu via de oplaadaansluiting (voertuigzijde) elektrische schokken of brand veroorzaken.

- ▶ De montage en eerste ingebruikname van het stopcontact voor de lader mag alleen door een erkende elektricien worden uitgevoerd. De elektricien is daarbij volledig verantwoordelijk voor het naleven van de bestaande normen en voorschriften.
- ▶ Noteer de kabeldoorsnede van de aanvoerleiding naar het stopcontact met inachtneming van de kabellengte en de plaatselijk geldende voorschriften en normen.
- ▶ Het stopcontact dat voor het laden wordt gebruikt, moet worden aangesloten via een apart gezekerde stroomkring die voldoet aan de lokale wetgeving en normen.
- ▶ De lader is bedoeld voor privé- en semiopenbaar gebruik (bijv. privégrondstukken, bedrijfsparkerplaatsen). Afhankelijk van het land, bijv. in Italië en Nieuw-Zeeland¹, is laden conform modus 2 in de openbare ruimte **verboden**. Raadpleeg uw Porsche dealer of uw stroomleverancier.
- ▶ Zorg ervoor dat bij laden zonder toezicht geen onbevoegde personen (bijvoorbeeld spelende kinderen) toegang hebben tot de lader en het voertuig.
- ▶ Neem de veiligheidsadviezen in de installatiehandleiding en in het instructieboekje van het voertuig in acht.

⚠ GEVAAR

Elektrische schok, brand

Verkeerd omgaan met de stekkercontacten kan leiden tot elektrische schokken of brand.

- ▶ Raak de contactpunten op de oplaadaansluiting (voertuigzijde) en de lader niet aan.
- ▶ Stop geen voorwerpen in de oplaadaansluiting (voertuigzijde) of in de lader.
- ▶ Bescherm stopcontacten en stekkerverbindingen tegen vocht, water en andere vloeistoffen.

⚠ WAARSCHUWING

Ontvlambare of explosieve dampen

Er kunnen vonken vrijkomen uit onderdelen van de lader, waardoor ontvlambare of explosieve dampen in brand kunnen vliegen.

- ▶ Om het explosiegevaar – met name in garages – te verminderen, moet u ervoor zorgen dat de bedieningseenheid zich bij het laden minstens 50 cm boven de vloer bevindt.
- ▶ Gebruik de lader niet op plaatsen waar explosiegevaar bestaat.

Om zonder onderbrekingen met de lader te kunnen laden, moeten de volgende opmerkingen en aanbevelingen in acht worden genomen:

- Controleer vóór de installatie of met de aanwezige huisinstallatie het extra benodigde vermogen kan worden geleverd om een voertuig continu op te laden. Beveilig de huisinstallatie bijvoorbeeld met een energiebeheersysteem.
- Gebruik de lader bij voorkeur met gearde netvoeding. De aardingsdraad moet volgens de voorschriften zijn geïnstalleerd.

1. Stand bij het ter perse gaan. Vraag voor meer informatie bij uw Porsche partner.

- Bij een nieuwe installatie van een stopcontact moet een industriestopcontact met het hoogst mogelijk vermogen (aangepast aan de elektrische installatie van het huis) worden gekozen en door een gekwalificeerde elektricien gemonteerd en in gebruik worden genomen.
- De elektrische installatie moet, voor zover technisch mogelijk en wettelijk toegestaan, zo zijn gedimensioneerd dat het maximale nominale vermogen van het gebruikte stopcontact continu voor het laden van het voertuig kan worden gebruikt.
- Om het vermogen van de lader optimaal te benutten en het voertuig snel te kunnen opladen, moet u NEMA-stopcontacten voor netstekkers met een zo hoog mogelijke nominale stroomsterkte of industriële stopcontacten conform IEC 60309 gebruiken.
- Bij het laden van de hoogspanningsaccu via een huishoudelijk stopcontact/industriestopcontact kan de elektrische installatie tot aan de maximale capaciteit worden belast.
Porsche raadt aan om de elektro-installaties die voor het laden worden gebruikt, regelmatig door een gekwalificeerde elektricien te laten controleren. Vraag een elektricien welke inspectievalidatums bij uw installatie zinvol zijn.
- Om oververhitting van de elektrische installatie te voorkomen, is de laadstroom bij standaard stopcontacten automatisch begrensd. Laat het apparaat door een gekwalificeerde elektromonteur in bedrijf stellen en laat hem ook de laadstroombegrenzing aan de huisinstallatie aanpassen.
▶ Hoofdstuk „Laadstroombegrenzing“ op pagina 14 volgen.

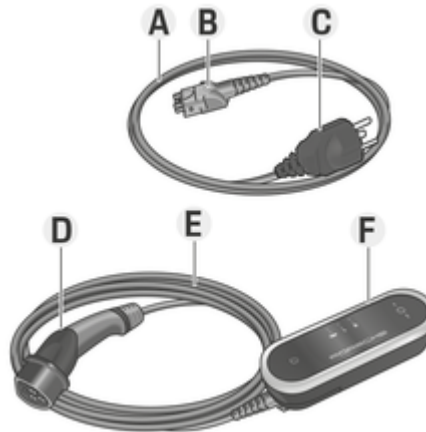
Beoogd gebruik

Lader met geïntegreerde regel- en beschermingsinrichting voor laadmodus 2 voor het laden van voertuigen met hoogspanningsbatterijen die voldoen aan de algemeen geldende normen en richtlijnen voor elektrische voertuigen.

- ▶ Gebruik, afhankelijk van het regionale elektriciteitsnet, de juiste versie van het toestel.
▶ Hoofdstuk „Technische gegevens“ op pagina 24 volgen.

De lader mag alleen worden gebruikt als een combinatie van netsnoer, bedieningseenheid en voertuigkabel.

Leverpakket



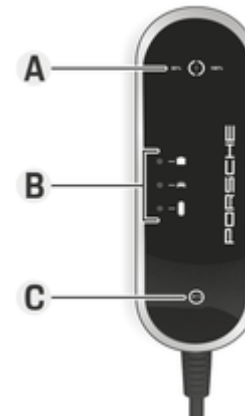
Afb. 1: Overzicht lader

A Netsnoer (vervangbaar op bedieningseenheid)

- B** Stekker van de netkabelverbinding aan de bedieningseenheid
- C** Netstekker voor aansluiting op het elektriciteitsnet
- D** Voertuig-laadstekker (aansluitstekker voor het voertuig)
- E** Voertuigkabel (vast geïnstalleerd op bedieningseenheid)
- F** Bedieningseenheid

Overzicht

Bedieningseenheid van de oplader



Afb. 2: Bedieningseenheid

- A** aan/uit-toets met controlelampje en aanvullende laadstroombegrenzingsfunctie
- B** controlelampje stroomnet/huisaansluiting
- C** controlelampje voertuig
- C** controlelampje bedieningseenheid
- C** resettoets met controlelampje

De bedrijfstoestand van de bedieningseenheid en de laadbegrenzing kunnen worden ingesteld met de aan/uit-toets (↻).

Met de resettoets (↺) kan de bedieningseenheid bij vastgestelde overstroom worden gereset.

De controlelampjes **A – C** (Afb. 2) geven de bedrijfstoestand weer van de bedieningseenheid, een ingestelde laadbegrenzing en mogelijke fouten door middel van verschillende kleuren, oplichten en knipperen.

► Hoofdstuk „Statusweergaven en storingsmeldingen van de bedieningseenheid“ op pagina 16 volgen.

Vereisten en voorwaarden

Montageplaats kiezen



GEVAAR

Elektrische schok, brand

Wanneer de lader onjuist wordt gebruikt of de veiligheidsadviezen niet in acht worden genomen, kan dit kortsluiting, elektrische schokken, explosies of brand veroorzaken.

- Monteer de wandhouder basis niet op plaatsen waar explosiegevaar bestaat.
- Om het gevaar van explosies - met name in garages - te verlagen, moet erop worden gelet dat de bedieningseenheid zich bij het laden minstens 50 cm boven de vloer bevindt.
- Houd de plaatselijk geldende elektro-installatievoorschriften, brandbeschermingsmaatregelen, ongevalverhinderingsvoorschriften en reddingswegen aan.

De wandhouder basis is ontworpen voor montage binnen en buiten.

Er moet op de volgende criteria worden gelet bij de keuze van een geschikte locatie:

- Het stopcontact en de wandhouder Basis dienen bij voorkeur te worden gemonteerd in een overdekte ruimte die tegen direct zonlicht en neerslag is beschermd (bijv. in een garage).
- Stel de wandhouder basis niet bloot aan directe waterstralen (bijvoorbeeld hogedrukreinigers of tuinslangen)
- Monteer de wandhouder basis niet onder zwevende of hangende voorwerpen.
- De wandhouder Basis mag niet in stallen, stalinstallaties en locaties waar ammoniakgassen vrijkomen, worden geplaatst.
- Installeer de wandhouder basis op een glad oppervlak.
- Controleer vóór montage de staat van de muur om een stevige bevestiging te waarborgen.
- Monteer de wandhouder Basis zodanig dat looppaden niet worden geblokkeerd en de oplaadkabel geen looppad kruist.
- Monteer de wandhouder Basis zodanig dat de afstand van de netstekker tot het stopcontact niet langer is dan de beschikbare lengte van de stroomkabel.
- Installeer het stopcontact zo dicht mogelijk bij de gewenste parkeerplaats van het voertuig. Let daarbij op de voertuigrichting.
- De afstand tussen het stopcontact en de vloer en het plafond moet met inachtneming van de nationale voorschriften en bepalingen zo worden gekozen dat comfortabel gebruik is gegarandeerd.

► Hoofdstuk „Veiligheidsinstructies“ op pagina 4 volgen.

Benodigd gereedschap

- Waterpas
- Boormachine of -hamer
- Schroevendraaier

Monteren

Wandhouder monteren

Wandhouder Basis monteren



Afb. 3: Boormaten

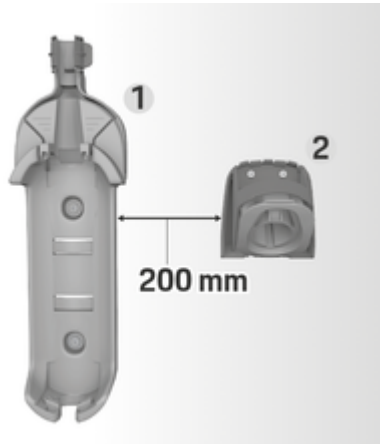
1. Teken boorgaten af op de muur.
2. Boor bevestigingsgaten en plaats pluggen.
3. Muurbeugel Basis 2 (Afb. 3) van voren in de kabelgoot 1 (Afb. 3) duwen.
4. Muurbeugel Basis tegen de muur schroeven.



Informatie

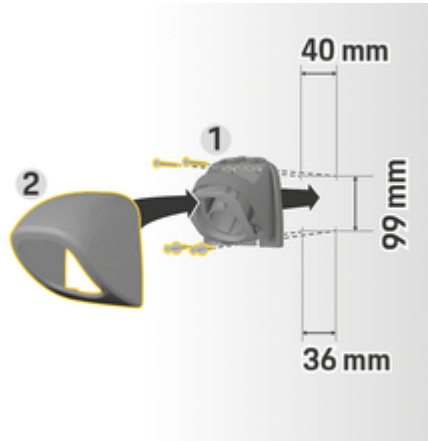
Breng de muurbeugel op minstens 1 m hoogte aan.

Stekkerhouder monteren



Afb. 4: Afstand wandhouder – stekkerhouder

Houd bij de montage van de stekkerhouder een afstand tot de wandhouder Basis aan van 200 mm.



Afb. 5: Boormaten

1. Haal de stekkerhouder 1 (Afb. 5) uit de beschermkap 2 (Afb. 5).
2. Teken boorgaten af op de muur.
3. Boor bevestigingsgaten en plaats pluggen.
4. Schroef de stekkerhouder 1 (Afb. 5) op de muur.
5. Zet de beschermkap 2 (Afb. 5) van onderen op de stekkerhouder 1 (Afb. 5) en druk deze naar boven.

Bedieningseenheid in wandhouder hangen



Afb. 6: Bedieningseenheid ophangen

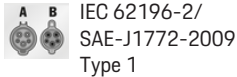
1. Voer de voertuigkabel door de onderste opening in de wandhouder Basis, zet de bedieningseenheid onderaan op de uitsparing en klik deze naar achteren toe vast.
2. Leid de netkabel door de bovenste opening in de wandhouder Basis en laat de zekeringsring naar links ingrijpen.
3. Steek de oplaadstekker (voertuigzijde) in de stekkerhouder.

Inrichten

Oplaadkabel en netsnoer voor het voertuig

Informatie over laadkabels en stekkers voor voertuigen

Al naar gelang de landuitvoering zijn verschillende oplaadaansluitingen (voertuigzijde) **A** en laadstekkers (voertuigzijde) **B** beschikbaar.



Keuze netsnoer

Gebruik uitsluitend de volgende netkabels voor het regelmatig opladen met een optimale oplaadsnelheid. Het maximaal bereikbare laadvermogen bedraagt tot 11 kW (afhankelijk van het elektriciteitsnet, huisaansluiting en on-board lader).

► Hoofdstuk „Technische gegevens“ op pagina 24 volgen.

OPMERKING

Afhankelijk van het land mogen alleen toegelaten netsnoeren worden gebruikt. De volgende netkabels zijn landspecifiek toegelaten en in de onderstaande tabellen gedefinieerd.

| Land | Netsnoer industriële stopcontacten | Netsnoer standaard stopcontacten |
|--|------------------------------------|---|
| Rusland, Oekraïne | 5, 6, 7, 8 | C |
| Abu Dhabi, Israël, Singapore | 5, 6, 7, 8 | Laden aan standaard stopcontacten niet toegestaan |
| Argentinië | 5, 6, 7, 8 | C |
| Bolivia, Paraguay, Uruguay, St. Marteen, St. Maarten | 5, 6, 7, 8 | B |
| Chili | 5, 6, 7, 8 | D |
| Peru | 5, 6, 7, 8 | A |

Landspecifieke toelating van netsnoeren (voorbeelden)

Netsnoeren voor industriestopcontacten



1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



3
NEMA 6-30



4
NEMA 6-50



5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A 6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A 6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A 6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A 6 h



9
WCZ8 20 A

Netsnoeren voor standaard stopcontacten

Als er geen industriële stopcontacten beschikbaar zijn, kan met gereduceerde laadsnelheid, ook met de volgende netsnoeren geladen worden.

- ▶ Landspecifiek, b.v. Abu Dhabi, Israël, Singapore en Singapore¹, is laden aan standaard stopcontacten **verboden**. Vraag voor meer informatie bij uw Porsche partner.



A
NEMA 5-15
Type B²



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
Type E/type F
("Schuko")



D
BS 1363
Type G

1. Stand bij het ter perse gaan. Vraag voor meer informatie bij uw Porsche partner.

2. voor Mexico: 12 A



E
M09A-15
Type I



F
SEV 1011
Type J



G
DS 60884-2-D1
Type K



H
CEI 23-16-VII
Type L 16 A
(5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Type M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (aanvullende informatie)

Informatie

Geldigheidsgebied

Deze gebruiksaanwijzing geldt alleen voor regio's met NEMA 6-50/NEMA 14-50 standaard.

Het opladen van uw voertuig kan hoge elektrische stromen genereren. Om veiligheidsredenen is het daarom verplicht alleen voor dit doel goedgekeurde onderdelen te gebruiken en het gehele laadsysteem vakkundig te installeren.

Algemene veiligheidsadviezen

GEVAAR Elektrische schok en brand!

Onjuist gebruik van het oplaadapparaat en het niet naleven van de installatie- en het veiligheidsadvies kan kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ Neem de installatie-instructies in de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat in acht.
- ▶ Besteed bijzondere aandacht aan alle veiligheidsadviezen en waarschuwingen die daar worden vermeld.
- ▶ Laat de installatie uitvoeren door een persoon met de benodigde elektrische opleiding en specialistische kennis.
- ▶ Neem ook de nationale voorschriften voor het uitvoeren van elektrische installaties in acht.

Eisen aan het stopcontact

GEVAAR Ongeschikte stopcontacten

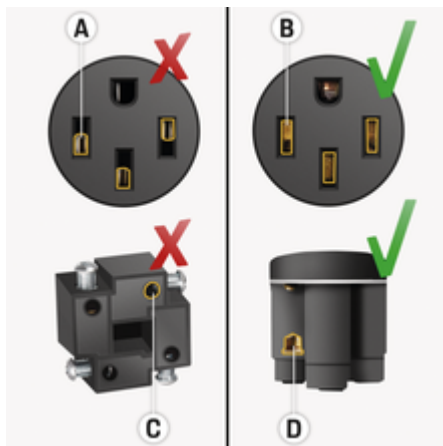
Een ongeschikt stopcontact kan kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ Gebruik alleen een type stopcontact dat geschikt is voor deze installatie (zie **Geschiedte stopcontacten/netstekertypes**).
- ▶ Gebruik alleen stopcontacten die voldoen aan de eisen voor de kwaliteit van de contactvlakken en klemming (zie **Eisen aan de kwaliteit van stopcontacten**).
- ▶ Vermijd direct contact tussen de klemschroeven en de draad. Het is beter om adereindhulzen te gebruiken.
- ▶ Voorkom dat de kabel klem komt te zitten op de isolatie.

Geschiedte typen stopcontacten/netstekkers



Eisen aan de kwaliteit van de stopcontacten



- A Contactoppervlak slechts halve steekcontacthoogte
- B Contactoppervlak over de gehele contacthoogte van de stekker
- C Klein contactoppervlak tussen klemmschroef en staaldraad.
- D Breed contactoppervlak tussen klemmschroef en staaldraad

Eisen aan de kabelinstallatie

⚠ GEVAAR

Ongeschikt netsnoer

Het gebruik van ongeschikte netsnoeren of overmatige elektrische stromen kan kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ De leiding moet worden afgezekerd met 50 ampère.
- ▶ Gebruik alleen koperen kabels met een draaddoorsnede van minimaal 8AWG, beter 6AWG.

Eisen voor een buiteninstallatie

⚠ GEVAAR

Direct contact met regen

Als de oplader buitenshuis wordt gebruikt, kan direct contact met regen kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.

- ▶ Vermijd direct contact van het oplaadapparaat met regen.
- ▶ Gebruik een NEMA 3R regenbestendige behuizing.

Netsnoer vervangen

⚠ GEVAAR

Elektrische schok

Stroomstoten kunnen ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- ▶ Vervang de netkabel pas als u de netkabel uit het stopcontact hebt gehaald en de voertuigkabel van de oplaadaansluiting (voertuigzijde) hebt losgekoppeld.
- ▶ Vervang de kabel uitsluitend in een droge omgeving.
- ▶ Gebruik de bedieningseenheid alleen in combinatie met een meegeleverde netkabel of een door Porsche goedgekeurde netkabel.
 - ▷ Hoofdstuk „Leverpakket“ op pagina 5 volgen.
- ▶ Landafhankelijk, bijv. in Noorwegen of Japan¹, is het vervangen van de netkabel **verboden**. Raadpleeg uw Porsche dealer voor meer informatie.

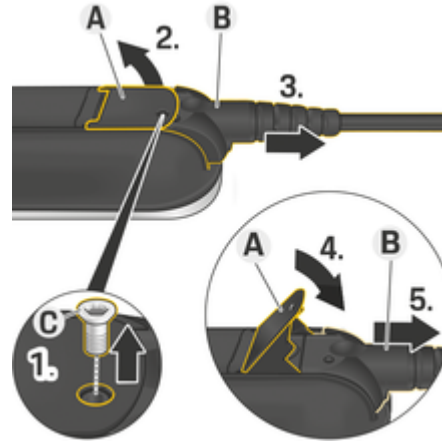
1. Stand bij het ter perse gaan. Raadpleeg uw Porsche dealer voor meer informatie.



Afb. 7: De stekker van de netkabelverbinding aan de bedieningseenheid

De stekker van de netkabelverbinding wordt boven aan de bedieningseenheid losgekoppeld en aangesloten.

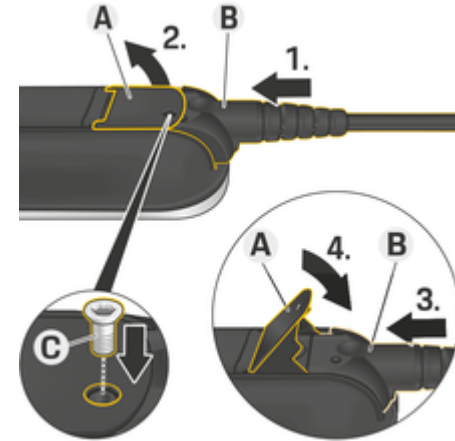
Netkabel losmaken



Afb. 8: Kabel losmaken

- ✓ Het oplaadproces van de hoogvoltaccu is afgerond en de oplaadstekker (voertuigzijde) is uit de oplaadaansluiting (voertuigzijde) getrokken.
 - ✓ De netstekker is uit het stopcontact gehaald.
1. Draai schroef **C** (Afb. 8) los met geschikt gereedschap.
 2. Trek hendel **A** (Afb. 8) omhoog.
 3. Trek stekker **B** (Afb. 8) eruit tot aan de eerste weerstand.
 4. Sluit hendel **A**.
 5. Trek stekker **B** er helemaal uit.

Netkabel bevestigen en stekker vastzetten



Afb. 9: Kabel bevestigen en stekker vastzetten

- ✓ Hendel **A** (Afb. 9) is gesloten.
1. Schuif stekker **B** (Afb. 9) in de bedieningseenheid tot aan de eerste weerstand.
 2. Trek hendel **A** omhoog.
 3. Schuif stekker **B** er helemaal in.
 4. Sluit hendel **A**.
 5. Zet stekker **B** vast aan de bedieningseenheid met bout **C** (Afb. 9).

Bedienen Bedieningsinstructies

OPMERKING

Gevaar van beschadiging van de lader

- ▶ Plaats de lader tijdens het laden altijd op een stevige ondergrond.
- ▶ Porsche raadt aan om de lader tijdens gebruik in de wandhouder Basis te plaatsen. Afhankelijk van het land, bijv. in Zwitserland¹, mag de lader uitsluitend worden gebruikt als deze is geplaatst in de wandhouder Basis.
 - ▷ Hoofdstuk „Wandhouder monteren“ op pagina 6 volgen.
- ▶ Dompel de lader **niet** onder in water.
- ▶ Bescherm de lader tegen sneeuw en ijs.
- ▶ Bescherm de lader tegen belasting zoals overrijden, vallen, trekken, knikken en platdrukken.

De lader mag alleen in een temperatuurbereik van -30 °C tot $+50\text{ °C}$ gebruikt worden.

i Informatie

- Om oververhitting tijdens het gebruik te voorkomen, de lader niet langdurig aan direct zonlicht blootstellen. Bij oververhitting van de bedieningseenheid wordt het laadproces automatisch onderbroken of de capaciteit gereduceerd, tot de temperatuur binnen het normale bereik gedaald is.
- Neem tijdens ritten naar het buitenland altijd het juiste netsnoer voor de lader mee.
- Landspecifiek zijn verschillende veiligheidsconcepten met verschillende apparaatvarianten verplicht. Voor ritten naar het buitenland controleren, of de lader ook in het betreffende land mag worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met uw Porsche partner of de plaatselijke stroomleverancier.

OPMERKING

Opladen bij hoge omgevingstemperaturen of in direct zonlicht kan leiden tot een voortijdige onderbreking van het oplaadproces. Beperking van het laadvermogen kan dergelijke onderbrekingen voorkomen.

▷ Hoofdstuk „Laadstroombegrenzing“ op pagina 14 volgen.

Opladen

Aanwijzingen voor het opladen

Oplaadaansluiting (voertuigzijde)

Voor informatie over het insteken en uitnemen van de voertuigkabel uit de oplaadaansluiting (voertuigzijde) en over de laad- en verbindingstatus van de oplaadaansluiting (voertuigzijde):

- ▷ Lees de gebruiksaanwijzing van het voertuig.

Opladtijden

Voor informatie over de laadtijden:

- ▷ Lees de gebruiksaanwijzing van het voertuig.

De duur van het laadproces kan door de volgende factoren worden beïnvloed:

- Stroombelastbaarheid van het gebruikte stopcontact (huishoudcontactdoos of industrieel stopcontact)
- Landspecifieke netspanning en stroomsterkte
- Instellingen voor laadstroombegrenzing op de bedieningseenheid
- Schommelingen in de netspanning.
- De omgevingstemperatuur bij het voertuig en de lader. Bij temperaturen in de grensbereiken van de toegestane omgevingstemperatuur kan de laadtijd langer zijn.
 - ▷ Hoofdstuk „Technische gegevens“ op pagina 24 volgen.
- Temperatuur van de hoogspanningsaccu en de bedieningseenheid.
- Voorklimatisering van binnentemperatuur geactiveerd.

1. Stand bij het ter perse gaan. Vraag voor meer informatie bij uw Porsche partner.

Informatie

Aangezien er verschillen bestaan tussen de lichtnetten van de verschillende landen, worden er ook verschillende kabelvarianten aangeboden. Hierdoor kan het gebeuren dat niet de volledige laadcapaciteit beschikbaar is. Raadpleeg uw Porsche dealer voor meer informatie.

Opladen

GEVAAR

Elektrische schok, brand


Stroomstoten en brand kunnen ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- ▶ Houd u bij het laden aan de voorgeschreven volgorde.
- ▶ Verwijder de voertuigkabel niet tijdens het laden uit de oplaadaansluiting (voertuigzijde).
- ▶ Beëindig het laadproces voordat de voertuigkabel uit de oplaadaansluiting (voertuigzijde) wordt getrokken.
- ▶ Trek de lader niet tijdens het laden uit het stopcontact.

De controlelampjes **A** – **C** (Afb. 2) geven mogelijke defecten weer door middel van verschillende kleuren, oplichten en knipperen.


▶ Hoofdstuk „Statusweergaven en storingsmeldingen van de bedieningseenheid“ op pagina 16 volgen.

Oplaadproces starten

1. Steek de netstekker in het stopcontact. Alle controlelampjes lichten kort rood op.
2. Steek de laadstekker (voertuigzijde) in de oplaadaansluiting (voertuigzijde).
 - ➔ Het controlelampje van de aan/uit-toets  licht geel op.

Na een succesvolle zelftest lichten alle controlelampjes gedurende 2 seconden groen op.

Voor informatie over het aansluiten van de voertuigkabel op de oplaadaansluiting (voertuigzijde):

 - ▶ Lees de gebruiksaanwijzing van het voertuig.
3. Het laadproces start automatisch.
 - ➔ Het controlelampje van de aan/uit-toets  pulseert groen.


Het laadproces wordt nu door het voertuig aangestuurd.


De oplaadstatus kan in het voertuig worden afgelezen.

Laadstroombegrenzing

De bedieningseenheid detecteert automatisch de spanning en de beschikbare stroomsterkte. Via de laadstroombegrenzing kan ingesteld worden, of met volle of half laadvermogen geladen wordt (100% of 50%). De laatst ingestelde laadstroom wordt opgeslagen. Om oververhitting van de elektrische installatie met huishoudkabels te voorkomen, is bij gebruik van standaard stopcontacten > pag 9 de laadstroom bij levering op 50 % begrensd. Bij gebruik van industriële stopcontacten wordt de laadstroom automatisch verlaagd in geval van oververhitting.

Begrenzing van laadstroom instellen

- ▶ Houd de Aan/Uit-toets  ten minste 2 seconden ingedrukt.
 - ➔ Na succesvolle instelling van laadstroombegrenzer knipperen de controlelampjes **B** (Afb. 2) een maal groen.

De ingestelde waarde (50 % of 100 %) wordt links of rechts van de knop Aan/uit  weergegeven.

Aardlekschakelaar activeren en deactiveren

GEVAAR

Elektrische schok, kortsluiting, brand, explosie, vuur


Als de lader zonder actieve aardlekschakelaar wordt gebruikt, kan dit kortsluiting, elektrische schokken, explosies, brand of brandwonden veroorzaken.


- ▶ Gebruik de lader bij voorkeur met lichtnetten die zijn geaard.
- ▶ **Deactiveer** de aardingsbewaking alleen bij **niet-geaarde** stroomnetten (bijv. IT-netten).
- ▶ **Activeer** de aardingsbewaking bij **geaarde** stroomnetten.

▶ Hoofdstuk „Aardingsbewaking activeren“ op pagina 15 volgen.


Aardingsbewaking deactiveren

- ✓ De aardingsbewaking heeft het laadproces onderbroken.
- ✓ Op de bedieningseenheid wordt een foutmelding voor een onderbroken of afwezige aarding weergegeven:

 aan/uit licht rood op.

 Stroomnet/huisaansluiting licht rood op.



 Voertuig licht rood op.

 Bedieningseenheid is uit.

 Reset is uit.

1. Druk de aan/uit-toets  en de resettoets  in.


Wanneer het controlelampje bedieningseenheid  6 keer heeft geknipperd, laat u de toetsen los.


2. Druk na 1 seconde de aan/uit-toets  en de resettoets  opnieuw in.

Wanneer het controlelampje bedieningseenheid  6 keer heeft geknipperd, laat u de toetsen los.

➔ Na een korte periode wordt de aardingsbewaking automatisch gedeactiveerd.

Op de bedieningseenheid wordt de toestand van de uitgeschakelde aardingsbewaking weergegeven:


 aan/uit pulseert groen.

 Stroomnet/huisaansluiting licht geel op.

 Voertuig licht geel op.

 Bedieningseenheid is uit.



 Reset is uit.

Het controlelampje aan/uit  knippert groen.

Aardingsbewaking activeren





















- ▶ Druk de aan/uit-toets  en de resettoets  in.


























Wanneer het controlelampje bedieningseenheid  6 keer heeft geknipperd, laat u de toetsen los.





















➔ De geel oplichtende controlelampjes van het stroomnet/de huisaansluiting  en het voertuig  doven.









Kort daarop wordt de aardingsbewaking automatisch geactiveerd.

Statusweergaven en storingsmeldingen van de bedieningseenheid





















| Controlelampen | Betekenis | Oplossing |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt groen.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>De lader is klaar om op te laden, maar laadt niet.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oplaadproces starten. ▶ Hoofdstuk „Oplaadproces starten“ op pagina 14 volgen. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit pulseert groen.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>Het voertuig wordt met geactiveerde aardleiding bewaking geladen.</p> | |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit pulseert groen.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting brandt geel.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>De netstekker is oververhit.</p> <p>Mogelijke storingsoorzaak: meerfasig stopcontact slechts enkelfasig aangesloten.</p> <p>Het laadproces vindt plaats met verminderd vermogen.</p> | <p>Na afkoeling van de netstekker wordt de storing automatisch gereset.</p> <p>Totdat hij afgekoeld is, wordt alleen met beperkt vermogen geladen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Houdt de storing aan, elektriciteitsnet/huisaansluiting door een elektricien laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit pulseert groen.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting brandt geel.  Voertuig brandt geel.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>Het voertuig wordt met gedeactiveerde aardleiding bewaking geladen.</p> | <p>In het ideale geval, het voertuig met geactiveerde aardingsbewaking laden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hoofdstuk „Aardingsbewaking activeren“ op pagina 15 volgen. |

| Controlelampen | Betekenis | Oplossing |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit pulseert groen.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid brandt geel.  Reset is uit. | <p>De bedieningseenheid is oververhit.</p> <p>Het laadproces vindt plaats met verminderd vermogen.</p> | <p>Na afkoeling van de bedieningseenheid wordt de storing automatisch gereset.</p> <p>Totdat hij afgekoeld is, wordt alleen met beperkt vermogen geladen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Houdt de storing aan, bedieningseenheid door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting brandt geel.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>De netstekker is oververhit.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <p>Na afkoeling van de netstekker wordt de storing automatisch gereset en het laadproces hervat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Houdt de storing aan, elektriciteitsnet/huisaansluiting door een elektricien laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid brandt geel.  Reset is uit. | <p>De bedieningseenheid is oververhit.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <p>Na afkoeling van de bedieningseenheid wordt de storing automatisch gereset en het laadproces hervat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Houdt de storing aan, bedieningseenheid door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting knippert geel.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>De laadinfrastructuur van het elektriciteitsnet/ huisaansluiting is beperkt.</p> <p>Mogelijke storingsoorzaak: Onderspanning of slechte netfrequentie.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <p>Na stabilisatie van het elektriciteitsnet/huisaansluiting wordt de storing automatisch gereset en wordt het laadproces hervat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Houdt de storing aan, elektriciteitsnet/huisaansluiting door een elektricien laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig knippert geel.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>Het laadsysteem van het voertuig heeft een storing.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <p>Na stabilisatie van het laadsysteem van het voertuig wordt de storing automatisch gereset en wordt het laadproces hervat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Houdt de storing aan, voertuig door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner laten controleren. |

| Controlelampen | Betekenis | Oplossing |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid knippert geel.  Reset is uit. | <p>De net- of voertuigkabel is defect.</p> <p>Mogelijke storingsoorzaak: Codeerweerstanden van de net- of voertuigkabel passen niet bij elkaar.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Netsnoer en voertuigkabel door een gekwalificeerde handelaar/Porsche partner laten vervangen. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig brandt rood.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>Het laadsysteem van het voertuig heeft een storing.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Laadproces op het voertuig beëindigen en voertuigkabel uit de voertuig-laadaansluiting verwijderen. ▶ Lader van elektriciteitsnet loskoppelen en na 60 seconden opnieuw aan het elektriciteitsnet aansluiten. ▶ Laadproces opnieuw starten. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Hoofdstuk „Oplaadproces starten“ op pagina 14 volgen. ▶ Houdt de storing aan, voertuig door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting knippert rood.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>De laadinfrastructuur van het elektriciteitsnet/ huisaansluiting heeft overspanning.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lader van elektriciteitsnet loskoppelen en na 60 seconden opnieuw aan het elektriciteitsnet aansluiten. ▶ Houdt de storing aan, elektriciteitsnet/huisaansluiting door een elektricien laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid brandt rood.  Reset is uit. | <p>De bedieningseenheid heeft een technisch defect.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lader van elektriciteitsnet loskoppelen en na 60 seconden opnieuw aan het elektriciteitsnet aansluiten. ▶ Houdt de storing aan, bedieningseenheid door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner laten controleren. |

| Controlelampen | Betekenis | Oplossing |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid knippert rood.  Reset is uit. | <p>De bedieningseenheid heeft een technisch defect (zelftest mislukt).</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lader van elektriciteitsnet loskoppelen en na 60 seconden opnieuw aan het elektriciteitsnet aansluiten. ▶ Houdt de storing aan, bedieningseenheid door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting brandt rood.  Voertuig brandt rood.  Bedieningseenheid is uit.  Reset is uit. | <p>De laadinfrastructuur van het elektriciteitsnet/ huisaansluiting is onvoldoende: de aarddraad is onderbroken of niet aanwezig.</p> <p>De aardingsbewaking heeft het laadproces onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alleen niet gearde electriciteitsnetwerken (b.v.. IT-netwerken): Het voertuig eventueel met een gedeactiveerde aardleiding bewaking laden. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Hoofdstuk „Aardingsbewaking deactiveren" op pagina 14 volgen. ▶ Alleen gearde electriciteitsnetwerken: Bedieningseenheid door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner en elektriciteitsnet/huisaansluiting door een elektricien laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting brandt rood.  Voertuig brandt rood.  Bedieningseenheid brandt rood.  Reset is uit. | <p>Op de bedieningseenheid is het controlelampje van de reset knop defect.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bedieningseenheid door een gekwalificeerde handelaar/Porsche partner laten vervangen. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting brandt rood.  Voertuig brandt rood.  Bedieningseenheid brandt rood.  Reset knippert rood. | <p>De bedieningseenheid heeft een lekstroom gedetecteerd.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Knop reset  minstens 2 seconden induwen. ▶ Houdt de storing aan, bedieningseenheid door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner en elektriciteitsnet/huisaansluiting door een elektricien laten controleren. |

Statusweergaven en storingsmeldingen van de bedieningseenheid

| Controlelampen | Betekenis | Oplossing |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting knippert rood.  Voertuig knippert rood.  Bedieningseenheid knippert rood.  Reset is uit. | <p>De laadinfrastructuur is verkeerd aangesloten.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lader van elektriciteitsnet loskoppelen. ▶ Lichtnet/huisaansluiting door een elektricien laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit brandt rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting brandt rood.  Voertuig brandt rood.  Bedieningseenheid brandt rood.  Reset brandt rood. | <p>De bedieningseenheid heeft een technisch defect.</p> <p>Mogelijke storingsoorzaak: softwarefout of lastrelais verkeerd geschakeld.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lader van elektriciteitsnet loskoppelen en na 60 seconden opnieuw aan het elektriciteitsnet aansluiten. ▶ Houdt de storing aan, bedieningseenheid door een gekwalificeerde dealer/Porsche partner en elektriciteitsnet/huisaansluiting door een elektricien laten controleren. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit knippert rood.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting is uit.  Voertuig is uit.  Bedieningseenheid brandt rood.  Reset is uit. | <p>De bedieningseenheid heeft een ernstig defect.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bedieningseenheid door een gekwalificeerde handelaar/Porsche partner laten vervangen. |
| <ul style="list-style-type: none">  Aan/uit is uit.  Elektriciteitsnet/huisaansluiting brandt rood.  Voertuig brandt rood.  Bedieningseenheid brandt rood.  Reset brandt rood. | <p>Op de bedieningseenheid is het controlelampje van de knop aan/uit defect.</p> <p>Het laadproces is onderbroken.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bedieningseenheid door een gekwalificeerde handelaar/Porsche partner laten vervangen. |

Transport

WAARSCHUWING Niet-vastgezette lading

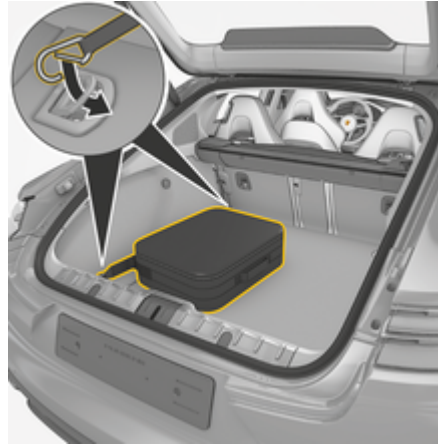
Een lader die niet is vastgezet, verkeerd is vastgezet of die verkeerd is geplaatst, kan bij het remmen, bij het accelereren, bij een richtingsverandering of bij ongevallen van zijn plaats komen en een gevaar vormen voor inzittenden.

- ▶ Vervoer de lader nooit zonder deze vast te zetten.
- ▶ Berg de lader in de oplaadtas in de bagageruimte op.
- ▶ Vervoer de lader altijd in de bagageruimte, nooit in de passagiersruimte (bijvoorbeeld op of voor de stoelen).

Voor informatie over de sjoorgen in de bagageruimte:

- ▶ Voertuighandleiding in acht nemen.

Tas vastzetten



Afb. 10: Tas vastzetten (voorbeeld Panamera 4 E-Hybrid)

- ▶ Tas met haken aan de voorste en achterste sjoorgen inhaken.

Reiniging en onderhoud

De lader regelmatig op beschadigingen en vervuiling controleren en eventueel reinigen.

GEVAAR Elektrische schok, brand

Stroomstoten en brand kunnen ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- ▶ Dompel de lader en de stekkers nooit in water en stel ze nooit bloot aan waterstralen (bijv. van een hogedrukreiniger of een tuinslang).
- ▶ Reinig de lader alleen wanneer de bedienings-eenheid volledig van het lichtnet en het voertuig is losgekoppeld. Gebruik een droge doek voor het schoonmaken.

Afvalverwerking

Elektrische/elektronische apparatuur en oude accu's



Elektrische/elektronische apparaten en accu's kunnen bij een inzamelpunt of een afvalverwijderaar ingeleverd worden.

Elektrische en elektronische apparatuur die met een doorgestreepte vuilnisemmer zijn aangeduid evenals oude accu's mogen niet in het huisvuil terecht komen, maar moeten op deskundige wijze worden afgevoerd.

- ▶ Leef de nationale afvalverwijderingsvoorschriften na.
- ▶ Lever oude accu's en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur bij een inzamelpunt in.
- ▶ De 12-volt lithium accu behoort tot de gevaarlijke goederen. Behandel deze accu niet zelf en gooi deze accu nooit zelf weg.

Voor meer informatie over correcte verwijdering:

- ▶ Neem contact op met een Porsche Partner.

Gebruiksaanwijzing



Neem de voorschriften voor afvalverwijdering in overstemming met de markering in acht.

Technische gegevens

| Elektrische gegevens 9Y0.971.675... | AK AM BC MCB36E1 x ¹ MCB36S1 x ² MCB36J1 x ³ | AP MCB72E2 x ⁴ | AN AR MCB72E1 x ⁵ MCB72S1 x ⁶ | BD MCB96J1 x ⁷ | AS MCB11E3 x ⁸ |
|---|--|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Vermogen | 3,6 kW | 7,2 kW | 7,2 kW | 9,6 kW | 11 kW |
| Nominaal vermogen | 16 A, 1-fase | 16 A, 2-fasen | 32 A, 1-fase | 40 A, 1-fase | 16 A, 3-fasen |
| Netspanning | 100 V – 240 V | 100 V – 240V/400 V | 100 V – 240 V | 100 V – 240 V | 100 V – 240V/400 V |
| Netfrequentie | 50 Hz/60 Hz | 50 Hz/60 Hz | 50 Hz/60 Hz | 50 Hz/60 Hz | 50 Hz/60 Hz |
| Overspanningscategorie (EN 60664) | II | II | II | II | II |
| Nominale kortstondige weerstandsstroom (EN 61439-1) | < 10 kA eff. | < 10 kA eff. | < 10 kA eff. | < 10 kA eff. | < 10 kA eff. |
| Geïntegreerde aardlekschakelaar | Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA | Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA | Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA | Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA | Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA |

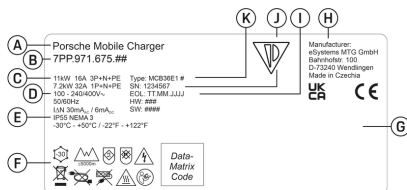
1. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
2. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
3. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
4. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
5. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
6. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
7. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.
8. x staat voor toekomstige ontwerpwijzigingen en kan een willekeurige letter zijn.

| Elektrische gegevens 9Y0.971.675... | AK AM BC MCB36E1 x MCB36S1 x MCB36J1 x | AP MCB72E2 x | AN AR MCB72E1 x MCB72S1 x | BD MCB96J1 x | AS MCB11E3 x |
|--|---|-----------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Voertuig oplaadstekker | Type 2: MCB36E1 | Type 2 | Type 2: MCB72E1 | Type 1 | Type 2 |
| | Type 1: MCB36S1, MCB36J1 | | Type 1: MCB72S1 | | |
| Beschermingsklasse | I | I | I | I | I |
| Beschermingsklasse | IP55 (NEMA 3) | IP55 (NEMA 3) | IP55 (NEMA 3) | IP55 (NEMA 3) | IP55 (NEMA 3) |
| Mechanische gegevens | | | | | |
| Massa bedieningseenheid | 2,4 - 3,5 kg | | | | |
| Afmetingen wandhouder | 136 mm x 391 mm x 76 mm (breedte x hoogte x diepte) | | | | |
| Massa wandhouder | ca. 450 g | | | | |
| Afmetingen kabelgeleider | 127 mm x 139 mm x 115 mm (breedte x hoogte x diepte) | | | | |
| Massa kabelgeleider | ca. 420 g | | | | |
| Afmetingen stekkerhouder | 136 mm x 173 mm x 50 mm (breedte x hoogte x diepte) | | | | |
| Massa stekkerhouder | ca. 140 g | | | | |
| Massa van complete wandhouder Basis | ca. 1 kg | | | | |

Milieu- en opslagomstandigheden

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Omgevingstemperatuur | -30 °C tot +50 °C |
| Luchtvochtigheid | 5 % – 95 % niet-condenserend |
| Hoogteligging | Max. 4.000 m boven zeeniveau |

Typeplaatje



Afb. 11: Typeplaatje (voorbeeld)

- A** Productnaam
- B** Artikelnummer
- C** Vermogen en nominale stroom
- D** Netspanning
- E** Beschermingsklasse
- F** Pictogrammen voor de bediening
- G** Certificeringsgegevens
- H** Fabrikant
- I** Productiedatum
- J** Serienummer
- K** Typeaanduiding

Productie-informatie

Productiedatum

De productiedatum van de lader staat op het typeplaatje na de afkorting 'EOL'.

De datum heeft de volgende notatie: Productie-dag.productie maand.productiejaar

Fabrikant van de lader

Aptiv Services Deutschland GmbH
 Am Technologiepark 1
 42119 Wuppertal
 Duitsland
 Telefoon +49 202 291 0

Elektrische controles

Bij vragen over de regelmatige elektrische controle van de laadinfrastructuur (b. v. VDE 0702) gaat u, voor meer informatie, naar <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porschesevice/vehicleinformation/documents/> of naar een Porsche partner.

Brazil



03725-21-12707

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário". Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Importeurs

Vereinigde Arabische Emirate

Abu Dhabi: Ali & Sons Co. L.L.C
 Porsche Centre Abu Dhabi
 Zayed 2nd Street
 Abu Dhabi

United Arab Emirates
P.O. Box 915
Telefon: +971 2 619 3911

Dubai: Al Nabooda Automobiles L.L.C

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai
United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Telefon: +971 4 305 8555

Great Britain

Porsche Cars Great Britain Ltd.
Bath Road
Calcot, Reading, Berkshire
RG31 7SE
United Kingdom

**UK
CA**

Colombia

Autoelite S.A.S
Av. Carrera 70
No. 99-15, Bogotá

México

Volkswagen de México S.A. de C.V.
Autopista México Puebla km 116

San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo
72700 Puebla
Telefon: +52 222 230 9971

Russia

Porsche Russland
Ленинградское шоссе дом 71А, строение 10
125445, Москва, Россия
Telefon: +7-495-580-9911

Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokio Marine Centre
Singapore 069046

Trefwoordenregister

A

| | |
|-----------------------------------|----|
| Aardingsbewaking | |
| Activeren..... | 15 |
| Deactiveren..... | 14 |
| Afvalverwerking..... | 22 |
| Algemene veiligheidsadviezen..... | 4 |

B

| | |
|------------------------------|----|
| Bedieningseenheid | |
| in de muurbeugel hangen..... | 7 |
| Overzicht..... | 5 |
| Pictogrammen..... | 3 |
| Bedieningsinstructies..... | 12 |
| Benodigd gereedschap..... | 6 |
| Beoogd gebruik..... | 5 |
| Beperking laadstroom..... | 14 |

C

| | |
|---------------------|----|
| Controlelampen..... | 16 |
|---------------------|----|

F

| | |
|----------------|----|
| Fabrikant..... | 26 |
|----------------|----|

G

| | |
|------------------|---|
| Gereedschap..... | 6 |
|------------------|---|

I

| | |
|--------------------------------|----|
| Importeurs..... | 26 |
| Industriële stopcontacten..... | 9 |

K

| | |
|---------------------|---|
| Keuze netsnoer..... | 8 |
|---------------------|---|

L

| | |
|---------------------------|----|
| Laadstatus..... | 13 |
| Laadstroombegrenzing..... | 14 |

| | |
|----------------------|----|
| Lader vervoeren..... | 22 |
| Leverpakket..... | 5 |

M

| | |
|---------------------------|---|
| Montageplaats kiezen..... | 6 |
|---------------------------|---|

N

| | |
|------------------|----|
| Netkabel | |
| selecteren..... | 8 |
| Netsnoer | |
| Verwisselen..... | 11 |

O

| | |
|----------------------------------|----|
| Onderhoud..... | 22 |
| Oplaadkabel | |
| Aansluiten/ontkoppelen..... | 13 |
| Kabel- en connectortypes..... | 8 |
| Oplaadkabel voertuig | |
| Aansluiten/ontkoppelen..... | 13 |
| Kabel- en connectortypes..... | 8 |
| Oplaadproces starten..... | 14 |
| Oplaadtijden..... | 13 |
| Overzicht bedieningseenheid..... | 5 |

P

| | |
|---------------------------|----|
| Pictogrammen..... | 3 |
| Productie-informatie..... | 26 |
| Productiedatum..... | 26 |

R

| | |
|----------------|----|
| Reiniging..... | 22 |
|----------------|----|

S

| | |
|------------------------------|----|
| Serienummer..... | 26 |
| Standaard stopcontacten..... | 9 |
| Stekkerhouder monteren..... | 7 |
| Stopcontacten | |
| huishouden..... | 9 |
| industrie..... | 9 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| Storingsmeldingen..... | 16 |
| Symbolen in deze handleiding..... | 1 |

T

| | |
|-----------------------------|----|
| Technische gegevens..... | 24 |
| Transport van de lader..... | 22 |
| Typeplaatje..... | 26 |

V

| | |
|-----------------------------|----|
| Veiligheidsinstructies..... | 4 |
| Verbindingsstatus..... | 13 |

W

| | |
|--------------------------------|---|
| Waarschuwing opbouw..... | 1 |
| Wandhouder Basis monteren..... | 6 |