

A black and white mobile charger device with a red connector and a black cable, lying on a dark, textured surface.

Porsche Mobile Charger

Værd at vide – Køretøjets instruktionsbog

06/2023

Porsche, Porsche emblemet, Panamera, Cayenne og Taycan er registrerede varemærker tilhørende Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Genoptryk, også hvis det blot drejer sig om uddrag, samt mangfoldiggørelse af enhver art er kun tilladt med skriftlig samtykke fra Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Brugsanvisning

Sørg for at opbevare brugsanvisningen, og overdrag den til den nye ejer, hvis du sælger dit ladeapparat. Da de landespecifikke krav er forskellige, adskiller oplysningerne i registerafsnittene i denne vejledning sig fra hinanden. For at sikre at du læser det

registerafsnit, som er gældende for dit land, skal du afstemme ladeapparatets varenummer, som er angivet i kapitlet "Tekniske data", med varenummeret på ladeapparatets typeskilt.

Forslag og kommentarer

Har du spørgsmål, kommentarer eller gode ideer, der vedrører køretøjet eller denne vejledning? Du er velkommen til at skrive til os:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Udstyr

Grundet den fortsatte videreudvikling af køretøjerne forbeholder Porsche sig retten til afvigelser fra den udstyrskonfiguration og det tekniske niveau,

der fremgår af billederne og beskrivelserne i denne vejledning. Udstyrsvarianterne svarer ikke altid til niveauet af standardudstyr og kan variere fra det udstyrsniveau, der tilbydes på enkelte markeder. Kontakt en Porsche forhandler, hvis du ønsker oplysninger om muligheden for eftermontering af udstyr. Porsche anbefaler Porsche Partner-værkstederne, da man her råder over kvalificeret værkstedspersonale og har adgang til de nødvendige reservedele og værktøjer.

Grundet forskelle i lovgivningen fra land til land kan der være afvigelser mellem udstyret i dit køretøj og det beskrevne udstyr. Hvis din Porsche er konfigureret med udstyr, som ikke beskrives i denne instruktionsbog, kan du få oplysninger om betjening og vedligeholdelse hos din Porsche forhandler.

Om denne vejledning

Advarselsmeddelelser og symboler

I denne vejledning anvendes der forskellige former for advarselsmeddelelser og symboler.



Alvorlige personskader eller død

Hvis advarselsmeddelelser i kategorien "Fare" ikke følges, vil det medføre alvorlige personskader eller død.



Risiko for alvorlige personskader eller død

Hvis advarselsmeddelelser i kategorien "Advarsel" ikke følges, kan det medføre alvorlige personskader eller død.



Risiko for middelsvære eller lette personskader

Hvis advarselsmeddelelser i kategorien "Forsigtig" ikke følges, kan det medføre middelsvære eller lette personskader.

BEMÆRK

Risiko for materielle skader

Hvis advarselsmeddelelser i kategorien "Bemærk" ikke følges, kan det medføre materielle skader på køretøjet.

Information

Yderligere oplysninger er angivet med "Information".

- ✓ Forudsætninger, der skal være opfyldt for at anvende en funktion.
- ▶ Anvisninger, der skal følges.

1. Anvisningerne nummereres, hvis der er tale om flere trin.

2. Anvisninger, der skal følges i det centrale display.

▶ Bemærkning om, hvor der kan findes yderligere oplysninger om et emne.

Yderligere oplysninger

Du kan få adgang til den fulde vejledning ved at besøge:

<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



Indholdsfortegnelse

Om brugsanvisningen

Piktogramforklaring..... 3

Sikkerhed

Sikkerhedsinstruktioner..... 4

Tilsluttet anvendelse..... 5

Leveringsomfang..... 5

Oversigt

Ladeapparatets betjeningsenhed..... 5

Krav og forudsætninger

Valg af monteringssted..... 6

Påkrævet værktøj..... 6

Sådan monterer du

Sådan monterer du vægholder..... 6

Opsætning

Køretøjslade- og strømkabler..... 8

Betjening

Betjeningsoplysninger..... 12

Opladning..... 13

Statusvisninger og fejlmeddelelser for betjeningsenheden..... 15

Transport..... 20

Rengøring og vedligeholdelse..... 20

Bortskaffelse..... 20

Tekniske data

Typeskilt..... 24

Produktionsoplysninger..... 24

Importører..... 24

Stikordsoversigt..... 26

Om brugsanvisningen

Piktogramforklaring

Afhængigt af land kan ladeapparatet være forsynet med forskellige piktogrammer.



Ladeapparatet må kun anvendes inden for et temperaturområde på -30 °C til +50 °C.



Ladeapparatet må kun anvendes ved en højde på maks. 4.000 m over NN.



Ladeapparatet er forsynet med en ikke-koblet beskyttelsesleder.



Ladeapparatet er forsynet med en koblet beskyttelsesleder.



Ved bortskaffelse af ladeapparatet skal alle gældende bortskaffelsesforskrifter overholdes.



Undlad at bruge forlængerkabler og kabeltromler.



Undlad at bruge (rejse-)adaptere.



Undlad at bruge strømskinner med flere stikdåser.



Undlad at bruge ladeapparater med skader på elektronik eller tilslutningsledninger.



Fare for elektrisk stød ved forkert anvendelse.



Læs den medfølgende brugsanvisning, og vær særligt opmærksom på advarsels- og sikkerhedsmeddelelser.



Overfladen på ladeapparatet kan blive meget varm.



Undlad at bruge ladeapparatet i strømnet uden jordforbindelse (f. eks. it-netværk). Ladeapparatet må udelukkende anvendes i strømnet med jordforbindelse.



Kendetegner type-1-stik med et spændingsområde på ≤ 250 VAC.



Kendetegner type-2-stik med et spændingsområde på ≤ 480 VAC.

Sikkerhed

Sikkerhedsinstruktioner

FARE

Elektrisk stød, kortslutning, brand, eksplosion, ild

Anvendelse af et defekt eller fejlbehæftet ladekabel samt et defekt eller fejlbehæftet strømudtag, uensigtsmæssig anvendelse af ladeapparatet eller tilsidesættelse af sikkerhedsanvisningerne kan medføre kortslutninger, elektriske stød, eksplosioner, brand eller forbrændinger.

- ▶ Undlad at bruge et beskadiget og/eller snavset ladeapparat. Kontrollér kabel og stikforbindelse for skader og snavs før ibrugtagning.
- ▶ Ladeapparatet må udelukkende sluttes til korrekt installerede og ubeskadigede strømudtag samt fejlfri elinstallationer.
- ▶ Der må ikke anvendes forlængerledninger, kabeltromler, multistikdåser eller (rejse)adptere.
- ▶ Afbryd forbindelsen mellem ladeapparatet og strømnettet i tørdenvej.
- ▶ Der må ikke foretages ændringer eller reparationer af elektriske komponenter.
- ▶ Ladeapparatet og stikkene må **aldrig** nedsænkes i vand eller udsættes for en direkte vandstråle (f.eks. højtryksrensere eller haveslanger).
- ▶ Ladeapparatet må kun rengøres, når betjeningsenhedens forbindelse til strømnettet og til køretøjet er helt afbrudt. Anvend en tør klud til rengøring.

FARE

Elektrisk stød, brand

Forkert installerede strømudtag kan medføre elektrisk stød eller brand ved opladning af højspændingsbatteriet via køretøjets ladestik.

- ▶ Montering og første ibrugtagning af strømudtaget til ladeapparatet må udelukkende udføres af en autoriseret elektriker. Den autoriserede elektriker bærer alene ansvaret for overholdelsen af gældende normer og forskrifter.
- ▶ Fastlæg ledningstværsnittet på forsyningsledningen til strømudtaget under hensyntagen til ledningslængden og de lokalt gældende forskrifter og normer.
- ▶ Tilslut strømudtaget, der anvendes til opladning, via et særskilt afsikret strømkredsløb, der overholder de lokalt gældende love og normer.
- ▶ Ladeapparatet er beregnet til privat og halvoffentlig brug (f.eks. på privat grund, firmaparkeringspladser). I forskellige lande, f.eks. i Italien og New Zealand¹, er det **forbudt** at oplade i Mode 2 på offentlige steder og i det offentlige rum. Forhør dig hos din Porsche partner eller hos dit lokale strømforsyningsselskab.
- ▶ Uvedkommende personer (f.eks. legende børn) må ikke få adgang til ladeapparatet og køretøjet ved ubevogtet opladning.
- ▶ Overhold sikkerhedsanvisningerne i installationsvejledningen samt i instruktionsbogen.

FARE

Elektrisk stød, brand

Forkert håndtering af stikkontakterne kan medføre elektrisk stød eller brand.

- ▶ Undgå at berøre kontakterne på køretøjets ladestik og på ladeapparatet.
- ▶ Undlad at indføre genstande i køretøjets ladestik eller i ladeapparatet.
- ▶ Beskyt stikdåser og stikforbindelser mod fugt, vand og andre væsker.

ADVARSEL

Letantændelige eller eksplosive dampe

Ladeapparatets komponenter kan udløse gnister og derved antænde letantændelige eller eksplosive dampe.

- ▶ Sørg for, at betjeningsenheden ved opladning er anbragt mindst 50 cm over gulvet for at mindske risikoen for eksplosioner, –især i garager–.
- ▶ Undlad at bruge ladeapparatet i områder med eksplosionsfare.

Følg nedenstående anvisninger og anbefalinger for at sikre opladning uden afbrydelser med opladers:

- Før installationen skal du kontrollere, om den eksisterende husinstallation er dimensioneret til permanent at stille den nødvendige ekstra effekt til opladning af et køretøj til rådighed. Sørg om nødvendigt for at sikre husinstallationen med et energistyrings-system.
- Opladeren bør fortrinsvis anvendes i strømnettet med jordforbindelse. Beskyttelseslederen skal være installeret korrekt.

1. Udskrivningsstatus. Henvend dig til din Porsche partner.

- Ved en ny installation af strømudtaget skal du vælge en industristikdåse med den størst mulige tilgængelige effekt (tilpasset til den elektriske husinstallation) og lade en autoriseret elektriker stå for montering og ibrugtagning.
- Den elektriske installation skal, såfremt det er teknisk muligt og lovmæssigt tilladt, dimensioneres på en sådan måde, at det anvendte strømudtags maksimale nominelle effekt er permanent tilgængelig til opladning af køretøjet.
- Anvend strømstik med NEMA-strømudtag med den størst mulige nominelle strømstyrke eller industristikdåser iht. IEC 60309 for at udnytte ladeapparatets ydeevne optimalt og sikre hurtig opladning.
- Ved opladning af højspændingsbatteriet via husstandskontakten/industriudtaget kan elinstallationen belastes op til sin maksimale kapacitet. Porsche anbefaler, at de elektriske installationer, der bruges til opladning, kontrolleres regelmæssigt af en kvalificeret elektriker. Spørg en kvalificeret elektriker, hvilke testintervaller der giver mening for din installation.
- For at undgå overophedning af den elektriske installation, begrænses ladestrømmen til husholdningskabler automatisk ved levering. Lad en autoriseret elektriker tage ladeapparatet i brug og foretage tilpasningen af ladestrømsbegrænsningen til husinstallationen.
 - Se kapitel »Ladestrømsbegrænsning« på side 14.

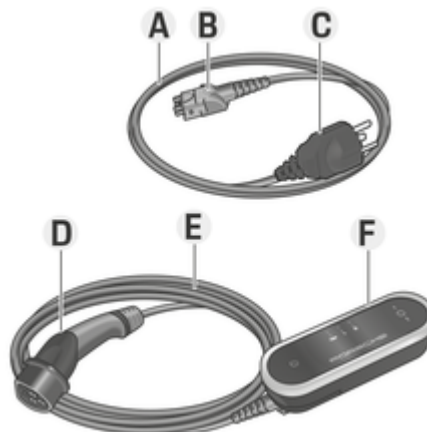
Tilsigtet anvendelse

Ladeapparatet med integreret styring og beskyttelsesanordning til opladningsdriftstilstanden Mode 2 til opladning af køretøjer med højspændingsbatteri, som lever op til de generelt gældende normer og retningslinjer for elbiler.

- Anvend den apparatversion, der bedst egner sig til det regionale strømnet.
- Se kapitel »Tekniske data« på side 22.

Ladeapparatet må kun anvendes i kombination med strømkabel, betjeningsenhed og køretøjskabel.

Leveringsomfang



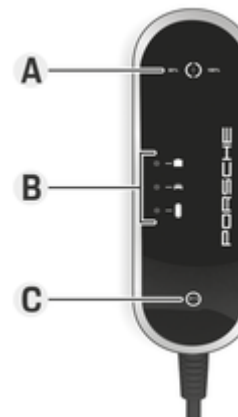
Billede 1: Oversigt oplader

- A** Strømkabel (kan udskiftes ved betjeningsenheden)
- B** Stik til strømkabelforbindelse på betjeningsenhed
- C** Strømstik til forbindelse til strømnet
- D** Køretøjets ladestik (tilslutningsstik til køretøjet)

- E** Køretøjskabel (fast installeret på betjeningsenhed)
- F** Betjeningsenhed

Oversigt

Ladeapparatets betjeningsenhed



Billede 2: Betjeningsenhed

- A** (⏪) Knap Til/Fra med kontrollampe og ekstra funktion til ladestrømsbegrænsning
- B**
 - 🏠 Kontrollampe strømnet/hustilslutning
 - 🚗 Kontrollampe køretøj
 - 🔌 Kontrollampe betjeningsenhed
- C** (↺) Knappen Reset med kontrollampe

Betjeningsenhedens driftstilstand og ladebegrænsningen kan indstilles ved hjælp af knappen Til/Fra (⏪). Hvis der registreres lækstrøm, kan betjeningsenheden nulstilles ved hjælp af knappen Reset (↺).

Kontrollamperne **A – C** (Billede 2) viser betjeningsenhedens driftstilstand, en indstillet ladebegrænsning og mulige fejl ved hjælp af forskellige farver samt ved at lyse og blinke.

► Se kapitel »Statusvisninger og fejlmeddelelser for betjeningsenheden« på side 15.

Krav og forudsætninger

Valg af monteringssted



FARE

Elektrisk stød, brand

Uhensigtsmæssig anvendelse af ladeapparatet eller tilsidesættelse af sikkerhedsanvisninger kan forårsage kortslutninger, elektriske stød, eksplosioner, brande eller forbrændinger.

- Vægholderen Basis må ikke monteres i områder med eksplosionsfare.
- Sørg for, at betjeningsenheden ved opladning er anbragt mindst 50 cm over gulvet for at mindske risikoen for eksplosioner, især i garager.
- Bemærk de lokalt gældende elinstallationsforskrifter, brandbeskyttelsesforanstaltninger og bestemmelser om forebyggelse af ulykker samt flugtveje.

Vægholderen Basis er beregnet til indendørs og udendørs montering.

Der skal tages højde for følgende kriterier ved valget af en egnet placering:

- Strømdudtaget og vægholderen Basis bør om muligt installeres under tag, hvor de er beskyttet mod direkte sollys og nedbør (f.eks. i en garage).
- Vægholderen Basis må ikke udsættes for en direkte vandstråle (f.eks. højtryksrensere eller haveslanger)

- Undlad at montere vægholderen Basis under hængende genstande.
- Vægholderen Basis må ikke monteres i stalde, staldanlæg eller på steder med ammoniakgasser.
- Vægholderen Basis monteres på en glat overflade.
- Kontrollér væggens beskaffenhed før montering for at sikre korrekt fastgørelse.
- Monter vægholderen Basis på en sådan måde, at den ikke er anbragt ved flugtveje, og at kablet ikke krydser flugtveje.
- Monter vægholderen Basis på en sådan måde, at afstanden mellem strømtikket og stikdåsen ikke er større end længden på strømkablet.
- Strømdudtaget installeres så tæt på den foretrukne parkeringsposition for køretøjet som muligt. Sørg for at tage højde for køretøjets orientering.
- Vælg den placering, der er mest komfortabel for dig under hensyntagen til de nationale normer og forskrifter for strømdudtagets afstand til loft og gulv.

► Se kapitel »Sikkerhedsinstruktioner« på side 4.

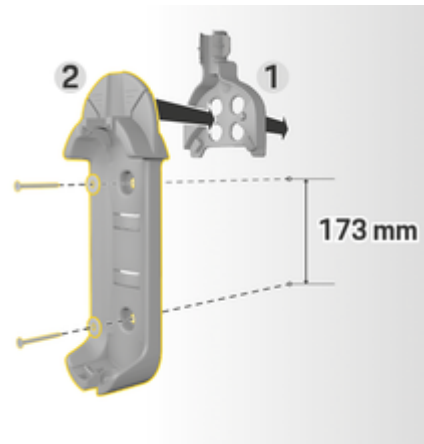
Påkrævet værktøj

- Vaterpas
- Boremaskine eller -hammer
- Skruetrækker

Sådan monterer du

Sådan monterer du vægholder

Sådan monterer du vægmonteringsbasen



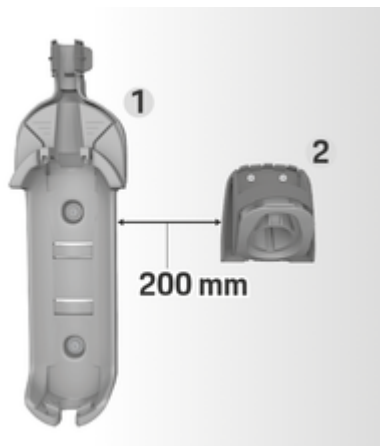
Billede . 3: Boreopmåling

1. Markér borehullerne på væggen.
2. Bor monteringshuller og indsæt dyvler.
3. Tryk vægmonteringsbasen **2** (Billede 3) forfra ind i kabelskinnen **1** (Billede 3).
4. Skru vægmonteringsbasen fast på væggen.

Information

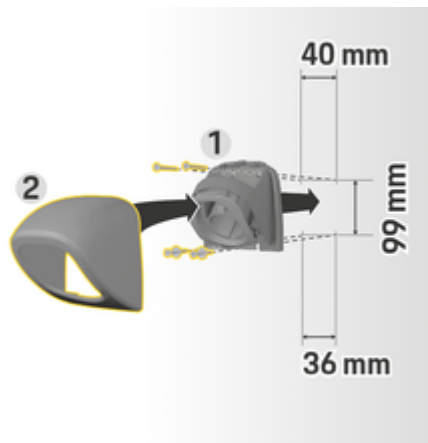
Montér vægmonteringsbasen i mindst 1 meters højde.

Montering af stikholder



Billede . 4: Afstand vægholder – stikholder

Ved montering af stikholderen skal du sørge for at overholde en afstand til vægholderen Basis på 200 mm.



Billede . 5: Boreskabelon

1. Tag stikholderen 1 (Billede 5) ud af afdækningen 2 (Billede 5).
2. Markér borehullerne på væggen.
3. Udbor monteringshullerne, og indsæt rawplugs.
4. Skru stikholderen 1 (Billede 5) fast på væggen.
5. Sæt afdækningen 2 (Billede 5) på stikholderen 1 (Billede 5) nedefra, og tryk den opad.

Montering af betjeningsenhed på vægholder



Billede . 6: Montering af betjeningsenhed

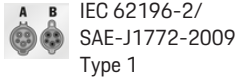
1. Før køretøjskablet gennem den nederste åbning i vægholderen Basis, placer betjeningsenheden nederst på låsenæsen, og lad den gå i indgreb bagud.
2. Før strømkablet gennem den øverste åbning i vægholderen Basis, og lad sikringsringen gå i indgreb til venstre.
3. Placer køretøjets ladestik i stikholderen.

Opsætning

Køretøjslade- og strømkabler

Oplysninger om køretøjsladekabler og -stik

Afhængigt af det udstyrsniveau, der tilbydes på enkelte markeder, fås forskellige ladetilslutninger **A** og ladestik **B** til køretøjet.



Valg af strømkabel

Anvend udelukkende nedenstående strømkabler til regelmæssig opladning med optimal opladningshastighed. Op til 11 kW er den højeste ladeeffekt, der kan bruges, afhængigt af den indbyggede oplader, elnettet og hjemmeforbindelsen.

► Se kapitel »Tekniske data« på side 22.

BEMÆRK

I nogle lande må der kun anvendes godkendte strømkabler. Følgende strømkabler har en landespecifik godkendelse og er defineret i nedenstående tabeller.

Land	Netledning industrielle stikkontakter	Strømledning husholdningsstik
Rusland, Ukraine	5, 6, 7, 8	C
Abu Dhabi, Israel, Singapore	5, 6, 7, 8	Det er ikke tilladt at oplade i husholdningsstikkontakter.
Argentina	5, 6, 7, 8	C
Bolivia, Paraguay, Uruguay, St. Marteen, St. Martin	5, 6, 7, 8	B
Chile	5, 6, 7, 8	D
Peru	5, 6, 7, 8	A

Landespecifik godkendelse af strømkabler (eksempler)

Strømledninger til industristikdåser



1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



3
NEMA 6-30



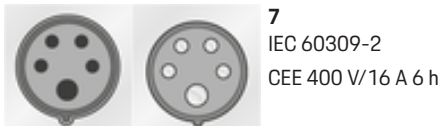
4
NEMA 6-50



5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A 6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A 6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A 6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A 6 h



9
WCZ8 20 A

Strømledninger til boligstik

Hvis en industristikkontakt ikke er tilgængelig, kan opladningen stadig udføres, omend i en langsommere hastighed, ved hjælp af følgende netledninger.

- ▶ Afhængigt af land, f.eks. Abu Dhabi, Israel, Singapore og Indien¹, er opladning ved 230 volt-stikdåser **ikke tilladt**. Tjek med din Porsche partnere.



A
NEMA 5-15
Type B²



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
Type E/Type F
("Schuko")



D
BS 1363
Type G

1. Status på tryktidspunktet. Henvend dig til din Porsche partner.

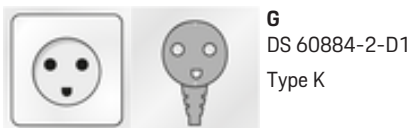
2. for Mexico: 12 A



E
M09A-15
Type I



F
SEV 1011
Type J



G
DS 60884-2-D1
Type K



H
CEI 23-16-VII
Type L 16 A
(5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Type M

NEMA 6-50 / NEMA 14-50 (supplerende oplysninger)

i Information

Gyldighedsområde

Denne anbefaling om anvendelse gælder kun for lande med NEMA 6-50-/NEMA 14-50-standard.

Der kan opstå kraftig elektrisk strøm, når du oplader dit køretøj. Af sikkerhedsmæssige årsager er det derfor kun tilladt at bruge godkendte komponenter samt et ladesystem, der er installeret af en autoriseret elektriker.

Generelle sikkerhedsanvisninger

FARE Elektrisk stød og ild!

Forkert anvendelse af opladningssystemet og tilside-sættelse af installations- og sikkerhedsanvisninger kan forårsage en kortslutning, elektrisk stød, eksplosion, ild eller forbrændinger.

- ▶ Læs installationsanvisningerne i brugsanvisningen til dit opladningssystem.
- ▶ Vær særligt opmærksom på sikkerheds- og sikkerhedsmeddelelserne.
- ▶ Sørg for, at installationen foretages af en person, der råder over den nødvendige elektrotekniske uddannelse og den nødvendige faglige viden.
- ▶ Sørg også for at overholde de nationale forskrifter i forbindelse med montering af elektriske installationer.

Krav til stikkontakt

FARE Uegnede stikdåser

En uegnet stikdåse kan forårsage en kortslutning, elektrisk stød, eksplosion, ild eller forbrændinger.

- ▶ Sørg for kun at anvende stikdåsetyper, der er velegnede til denne installation (se **Velegnede stikdåse-/strømtikstyper**).
- ▶ Anvend kun stikdåser, der opfylder kravene til kontaktfladernes og klemmernes kvalitet (se **Krav til stikdåsernes kvalitet**).
- ▶ Undgå direkte kontakt mellem klemmeskruerne og tråden. Sørg for at anvende endetyller.
- ▶ Undgå at fastklemme ledningen på isoleringen.

Egnede stikkontakter/stiktyper

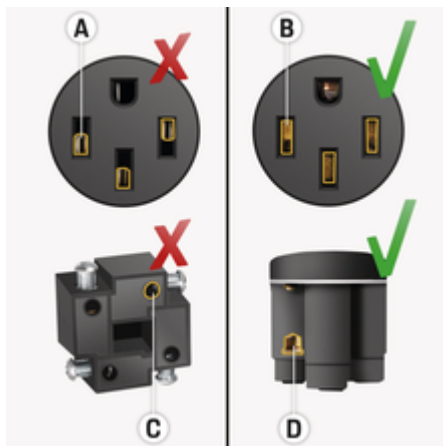


NEMA 6-50
Dåse/stik



NEMA 14-50
Dåse/stik

Krav til kvaliteten af stikkontakterne



- A Kontaktflade kun halv stikkontaktshøjde
- B Kontaktflade over hele stikkontaktshøjden
- C Lille kontaktflade mellem klemskrue og tråd.
- D Bred kontaktflade mellem klemplade og tråd

Krav til ledningsinstallation



FARE

Uegnet strømledning

Anvendelsen af uegnede strømledninger eller for kraftig elektrisk strøm kan forårsage en kortslutning, elektrisk stød, eksplosion, ild eller forbrændinger.

- ▶ Ledningen skal sikres med en 50-ampere-sikring.
- ▶ Anvend kun kobberkabler med et ledningstværsnit på mindst 8AWG, helst 6AWG.

Krav til udendørs installation



FARE

Direkte kontakt med regn

Hvis opladningssystemet anvendes udendørs, kan der ved direkte kontakt med regn opstå en kortslutning, elektrisk stød, eksplosion, ild eller forbrændinger.

- ▶ Undgå direkte kontakt mellem opladningssystemet og regn.
- ▶ Anvend et regnsikret kabinet NEMA 3R.

Udskiftning af strøm kabel



FARE

Elektrisk stød

Fare for alvorlige kvæstelser eller kvæstelser med døden til følge på grund af elektrisk stød.

- ▶ Før strømkablet udskiftes, skal det trække ud af strømdtaget, og køretøjskablet skal trækkes ud af køretøjets ladestik.
- ▶ Kabler må kun udskiftes i tørre omgivelser.
- ▶ Betjeningsenhed med køretøjskabel må kun anvendes sammen med det medfølgende strømkabel eller med et af Porsche godkendt strømkabel.
 - ▶ Se kapitel »Leveringsomfang« på side 5.
- ▶ I nogle lande, f.eks. i Norge eller Japan¹, er det **forbudt** at udskifte strømkablet. Henvend dig til din Porsche partner.

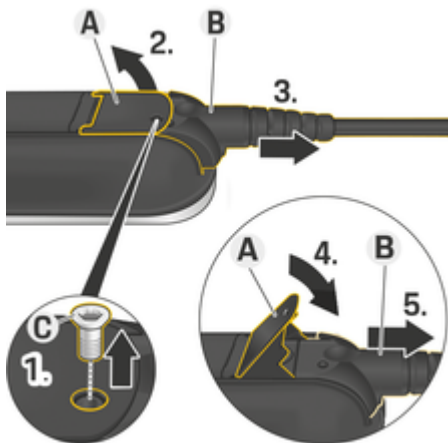


Billede . 7: Stik til strømkabelforbindelse på betjeningsenhed

Stikket til strømkabelforbindelsen frigøres og indsættes øverst på betjeningsenheden.

1. Status på tidspunktet for trykning. Henvend dig til din Porsche partner.

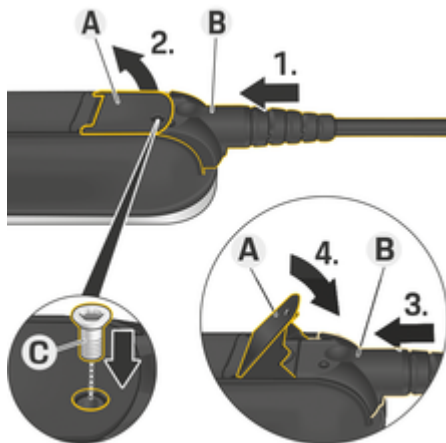
Frigørelse af strømledning



Billede . 8: Frigørelse af kabel

- ✓ Opladningen af højspændingsbatteriet er afsluttet, og køretøjets ladestik er trukket ud af ladestikket på køretøjet.
- ✓ Strømtikket er trukket ud af strømudtaget.
- 1. Skruen **C** (Billede 8) løsnes med egnet værktøj.
- 2. Armen **A** (Billede 8) løftes.
- 3. Stikket **B** (Billede 8) trækkes ud, til den første modstand mærkes.
- 4. Armen **A** sænkes.
- 5. Stikket **B** trækkes helt ud.

Fastgør strømledningen, og fikser stikket



Billede . 9: Fastgør kablet, og fikser stikket

- ✓ Armen **A** (Billede 9) er sænket.
- 1. Stikket **B** (Billede 9) skubbes ind i betjeningsenheden, til den første modstand mærkes.
- 2. Armen **A** løftes.
- 3. Stikket **B** skubbes helt ind.
- 4. Armen **A** sænkes.
- 5. Stikket **B** skrues med skruen **C** (Billede 9) fast på betjeningsenheden.

Betjening

Betjeningsoplysninger

BEMÆRK

Fare for at beskadige ladeapparatet.

- ▶ Placer altid ladeapparatet på et fast underlag ved opladning.
- ▶ Porsche anbefaler, at ladeapparatet monteres på vægholderen Basis. I nogle lande, f.eks. i Schweiz¹, må ladeapparatet kun anvendes, når det er monteret på vægholderen Basis.
 - ▷ Se kapitel »Sådan monterer du vægholder« på side 6.
- ▶ Ladeapparatet må **ikke** nedsænkes i vand.
- ▶ Beskyt ladeapparatet mod sne og is.
- ▶ Beskyt ladeapparatet mod høj belastning, eksempelvis kørsel hen over, fald, træk, knæk og masning.

Opladeren må kun bruges i et temperaturområde fra -30 °C til +50 °C.

i Information

- For at undgå overophedning under drift, må opladeren ikke udsættes for direkte sollys i lange perioder. Hvis betjeningsenheden overophedes, afbrydes opladningsprocessen automatisk, eller strømmen reduceres, indtil temperaturen er faldet tilbage til normalområdet.
- Medbring altid strømledninger, der er kompatible med standarden i det land, du rejser til.
- Afhængigt af landet er der foreskrevet forskellige sikkerhedskoncepter med forskellige enhedsvarianter. Inden du rejser til udlandet, skal du sikre dig, at opladeren også kan betjenes i det pågældende land. Tjek med din Porsche Partner eller hos den lokale leverandør.

1. Status på tryktidspunktet. Tjek med din Porsche Partner.

BEMÆRK

Opladning ved høje omgivelsestemperaturer eller i direkte sollys kan forårsage en for tidlig afbrydelse af opladningsprocessen. Begrænsning af opladningseffekten kan undgå sådanne afbrydelser. ▶ Se kapitel »Ladestrømsbegrænsning« på side 14.

Opladning

Anvisninger til opladning

Køretøjets ladestik

Yderligere oplysninger om tilslutning og frakobling af køretøjetskablet til og fra køretøjets ladestik og om opladnings- og forbindelsesstatus på køretøjets ladestik:

▶ Se instruktionsbogen.

Ladetider

Yderligere oplysninger om opladningstider:

▶ Se instruktionsbogen.

Opladningsvarigheden kan variere på grund af følgende faktorer:

- Det anvendte strømudtags strømledeevne (Husholdningsstikdåse eller industristikdåse)
- Landespecifik netspænding og strømstyrke
- Indstillinger for ladestrømsbegrænsning i betjeningsenheden
- Udsving i netspændingen
- Temperaturen i køretøjets og ladeapparatets omgivelser. Ved temperaturer, der ligger i grænseområderne for den tilladte omgivelsestemperatur, kan der forekomme længere opladningstider.
▶ Se kapitel »Tekniske data« på side 22.
- Højspændingsbatteriets og betjeningsenhedens temperatur
- Forklimatisering af kabinetemperaturen aktiveret

Information

Som følge af forskellige strømnetstyper i de enkelte lande tilbydes der forskellige kabelvarianter. Derfor er den fulde ladeeffekt muligvis ikke tilgængelig. Henvend dig til din Porsche partner.

Opladning

 FARE

Elektrisk stød, brand



Fare for alvorlige kvæstelser eller kvæstelser med døden til følge på grund af brand eller elektrisk stød.

- ▶ Sørg altid for at overholde den foreskrevne rækkefølge ved opladning.
- ▶ Køretøjetskablet må ikke fjernes fra køretøjets ladestik, mens opladningen er i gang.
- ▶ Afslut altid opladningen, inden du fjerner køretøjetskablet fra køretøjets ladestik.
- ▶ Ladeapparatet må ikke fjernes fra stikket, mens opladningen er i gang.

Kontrollamperne **A** – **C** (Billede 2) viser mulige fejl ved hjælp af forskellige farver samt ved at lyse og blinke.

▶ Se kapitel »Statusvisninger og fejlmeddelelser for betjeningsenheden« på side 15.

Start opladningen


1. Isæt strømstikket i strømudtaget. Alle kontrollamper lyser kortvarigt rødt.
2. Isæt køretøjets ladestik i køretøjets opladningsstik.
 - ➔ Kontrollampen i knappen Til/Fra  lyser gult.
 - Når selvtesten er gennemført, lyser alle kontrollamper grønt i 2 sekunder.
 - Yderligere oplysninger om tilslutning af køretøjskablet til køretøjets ladestik:
 - ▷ Se instruktionsbogen.
3. Opladningen starter automatisk.
 - ➔ Kontrollampen for knappen Til/Fra  pulserer grønt.
 - Opladningen styres af køretøjet.
 - Opladningsstatusen kan aflæses i køretøjet.


Ladestrømsbegrænsning

Betjeningsenheden registrerer automatisk spændingen og den tilgængelige strømstyrke. Ladestrømsbegrænsningen gør det muligt at indstille, om der skal oplades med fuld eller med halv ladeeffekt (100% eller 50%). Den senest indstillede ladestrøm gemmes.

▷ S. 9 Ladestrømmen er begrænset til 50% ved anvendelse af 230 volt-strømudtag for at forebygge en overophedning af elinstallationen. Ved brug af industristik reduceres ladestrømmen automatisk i tilfælde af overophedning.

Indstilling af ladestrømsbegrænsning

- ▶ Tryk på knappen On/Off  i mindst 2 sekunder.
 - ➔ Når ladestrømsbegrænsningen er indstillet, blinker kontrollamperne **B** (Billede 2) grønt én gang.

Den indstillede værdi (50% eller 100%) vises til venstre eller til højre for knappen Til/Fra .

Deaktivering og aktivering af beskyttelsesleder-overvågning





FARE Elektrisk stød, kortslutning, brand, eksplosion, ild

Anvendelsen af ladeapparatet uden aktiv beskyttelsesleder-overvågning kan forårsage elektriske stød, kortslutninger, brande, eksplosioner eller forbrændinger.





- ▶ Ladeapparatet bør fortrinsvis anvendes i strømmet med jordforbindelse.
- ▶ Beskyttelsesleder-overvågning må kun **deaktiveres i ikke-jordede** strømmet (f.eks. it-netværk).
- ▶ **Aktivér** beskyttelsesleder-overvågning i strømmet med **jordforbindelse**.


▷ Se kapitel »Aktivering af beskyttelsesleder-overvågning« på side 14.

Deaktivering af beskyttelsesleder-overvågning

- ✓ Beskyttelsesleder-overvågningen har afbrudt opladningen.
- ✓ Fejlmeddelelsen til den afbrudte eller ikke-eksisterende beskyttelsesleder vises på betjeningsenheden:
 -  Til/Fra lyser rødt.
 -  Strømnet/hustilslutning lyser rødt.
 -  Køretøj lyser rødt.
 -  Betjeningsenhed er slukket.






 Reset er slukket.

1. Tryk på knapperne Til/Fra  og Reset .
2. Tryk igen på knapperne Til/Fra  og Reset  efter 1 sekund.







Slip knapperne, når kontrollampen på betjeningsenheden  har blinket 6 gange.

- ➔ Beskyttelsesleder-overvågningen deaktiveres automatisk efter kort tid.





















Tilstandsvisningen for den deaktiverede beskyttelsesleder-overvågning vises på betjeningsenheden:


























-  Til/Fra pulserer grønt.
-  Strømnet/hustilslutning lyser gult.
-  Køretøj lyser gult.
-  Betjeningsenhed er slukket.
-  Reset er slukket.





















Aktivering af beskyttelsesleder-overvågning






















- ▶ Tryk på knapperne Til/Fra  og Reset .
- Slip knapperne, når kontrollampen på betjeningsenheden  har blinket 6 gange.
 - ➔ Kontrollamperne strømnet/hustilslutning  og køretøj , der lyser gult, slukker.
 - Beskyttelsesleder-overvågningen aktiveres automatisk efter kort tid.
 - Kontrollampen Til/Fra  pulserer grønt.





















Statusvisninger og fejlmeddelelser for betjeningsenheden

Kontrollamper	Betydning	Afhjælpning
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser grønt.  Strømnet/hustilslutning er slukket.  Køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Opladeren er klar til at oplade, men oplader ikke.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Genstart opladningen. ▶ Se kapitel »Start opladningen« på side 14.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra blinker grønt.  Strømnet/hustilslutning er slukket.  Køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Køretøjet er opladet med aktiveret beskyttelseslederovervågning.</p>	
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra pulserer grønt.  Strømnet/hustilslutning lyser gult.  køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Strømskiftet er overophedet.</p> <p>Mulig fejlårsag: flerfaset stikkontakt kun enkeltfasen tilsluttet.</p> <p>Opladningsprocessen foregår med reduceret effekt.</p>	<p>Efter at netstikket er kølet af, nulstilles fejlen automatisk.</p> <p>Indtil den er afkølet, bruges kun reduceret strøm til opladning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hvis fejlen fortsætter, skal strømforsyningen/hustilslutningen kontrolleres af en kvalificeret elektriker.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra pulserer grønt.  Strømnet/hustilslutning lyser gult.  Køretøj lyser gult.  Betjeningsenhed er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Køretøjet oplades med deaktiveret beskyttelsesleder-overvågning.</p>	<p>Optimalt set bør Køretøjet er opladet med aktiveret beskyttelseslederovervågning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se kapitel »Aktivering af beskyttelsesleder-overvågning« på side 14.

Kontrollamper	Betydning	Afhjælpning
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra pulserer grønt.  Strømforsyning/husforbindelse er slukket  Køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed lyser gult.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Betjeningsenheden er overophedet.</p> <p>Opladningsprocessen foregår med reduceret effekt.</p>	<p>Når betjeningsenheden er kølet af, bliver fejlen automatisk slettet.</p> <p>Indtil den er afkølet, bruges kun reduceret strøm til opladning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hvis fejlen fortsætter, skal du få kontrollenheden kontrolleret af en kvalificeret forhandler/Porsche partner
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning lyser gult.  køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Strømticket er overophedet.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<p>Når strømticket er kølet af, bliver fejlen automatisk slettet, og opladningen fortsættes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hvis fejlen er permanent, skal strømnettet/hustilslutningen kontrolleres af en autoriseret elektriker.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning er slukket.  Køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed lyser gult.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Betjeningsenheden er overophedet.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<p>Efter at styreenheden er kølet ned, nulstilles fejlen automatisk, og opladningsprocessen fortsætter.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hvis fejlen fortsætter, skal du få kontrollenheden kontrolleret af en kvalificeret forhandler/Porsche Partner blive tjekket.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning blinker gult.  køretøjet er slukket.  Kontrolenheden er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Ladeinfrastrukturen for strømnet/hustilslutning er begrænset.</p> <p>Mulig årsag til fejlen: Underspænding eller dårlig netfrekvens.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<p>Når strømnettet/hustilslutningen er stabiliseret, bliver fejlen automatisk slettet, og opladningen fortsættes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hvis fejlen er permanent, skal strømnet-/husforbindelsen kontrolleres af en autoriseret elektriker.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning er slukket.  Bil blinker gult.  Kontrolenheden er slukket.  Reset er slukket. 	<p>Køretøjets ladesystem har en fejl.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<p>Efter at bilens lademekanisme er stabiliseret, nulstilles fejlen automatisk, og opladningen genoptages.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hvis fejlen fortsætter, skal du få bilen efterset af en kvalificeret forhandler/Porsche partner.blive tjekket.

Kontrollamper	Betydning	Afhjælpning
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning er slukket.  Køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed blinker gult.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Strøm- eller køretøjskablet er defekt.</p> <p>Mulig årsag til fejlen: Strøm- eller køretøjskablets kødningsmodstande passer ikke sammen.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Strøm- eller køretøjskabel skal udskiftes hos en Porsche forhandler/Porsche partner.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning er slukket.  Køretøj lyser rødt.  Kontrolenheden er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Køretøjets ladesystem har en fejl.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stop opladningen af køretøjet, og frakobl køretøjets kabel fra køretøjets ladeport. ▶ Tag opladeren ud af stikkontakten og tilslut den igen efter 60 sekunder. ▶ Genstart opladningen. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Se kapitel »Start opladningen« på side 14. ▶ Hvis fejlen fortsætter, skal du få bilen efterset af en kvalificeret forhandler/Porsche partner blive tjekket.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning blinker rødt.  Køretøjet er slukket.  Kontrolenheden er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Der er overspænding i ladeinfrastrukturen for strømnet/hustilslutning.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tag opladeren ud af stikkontakten og tilslut den igen efter 60 sekunder. ▶ Hvis fejlen er permanent, skal strømnettet/hustilslutningen kontrolleres af en autoriseret elektriker.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømforsyning/husforbindelse er slukket  Køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed lyser rødt.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Der er en teknisk defekt i betjeningsenheden.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tag opladeren ud af stikkontakten og tilslut den igen efter 60 sekunder. ▶ Hvis fejlen fortsætter, skal du få bilen efterset af en kvalificeret forhandler/Porsche partner blive tjekket.

Kontrollamper	Betydning	Afhjælpning
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømforsyning/husforbindelse er slukket.  Køretøjet er slukket.  Betjeningsenhed blinker rødt.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Betjeningsenheden har en teknisk defekt (selvtest mislykkedes).</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tag opladeren ud af stikkontakten og tilslut den igen efter 60 sekunder. ▶ Hvis fejlen fortsætter, skal du få betjeningsenheden kontrolleret af en kvalificeret forhandler/Porsche partner blive tjekket.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Net-/husforbindelse lyser rødt.  Køretøjet lyser rødt.  Kontrolenheden er slukket.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Opladningsinfrastrukturen i elnettet/husforbindelsen er utilstrækkelig: Beskyttelseslederen er afbrudt eller ikke tilgængelig.</p> <p>Beskyttelseslederovervågningen har afbrudt opladningsprocessen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kun ikke-jordede strømnet (f.eks. it-netværk): Styreenhedens kontrolpære til Reset-knappen er i stykker. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Se kapitel »Deaktivering af beskyttelsesleder-overvågning« på side 14. ▶ Kun jordede strømnet: Betjeningsenheden skal kontrolleres hos en Porsche forhandler/Porsche partner, og strømnettet/hustilslutningen skal kontrolleres af en autoriseret elektriker.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning lyser rødt.  Køretøj lyser rødt.  Betjeningsenhed lyser rødt.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Kontrollampen til knappen Reset på betjeningsenheden er defekt.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Hvis fejlen fortsætter, skal du få bilen eftersat af en kvalificeret forhandler/Porsche partner blive tjekket.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning lyser rødt.  Køretøj lyser rødt.  Betjeningsenhed lyser rødt.  Reset blinker rødt. 	<p>Betjeningsenheden har registreret en fejlstrøm.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tryk på Reset  i mindst 2 sekunder. ▶ Hvis fejlen er permanent, skal styreenheden udskiftes af en kvalificeret forhandler/Porsche partner, og få strømforsyningen/husforbindelsen kontrolleret af en kvalificeret elektriker.

Kontrollamper	Betydning	Afhjælpning
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning blinker rødt.  Køretøjet blinker rødt.  Betjeningsenhed blinker rødt.  Nulstilling er slået fra. 	<p>Ladeinfrastrukturen er forkert tilsluttet.</p> <p>Indlæsningsprocessen afbrydes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tag opladeren ud af stikkontakten. ▶ Få strømforsyningen/husforbindelsen eftersat af en kvalificeret elektriker.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra lyser rødt.  Strømnet/hustilslutning lyser rødt.  Køretøjet lyser rødt.  Styreenheden lyser rødt.  Reset lyser rødt. 	<p>Betjeningsenheden har en teknisk defekt.</p> <p>Mulig årsag til fejl: Softwarefejl eller belastningsrelæ koblet forkert.</p> <p>Opladningen er afbrudt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tag opladeren ud af stikkontakten og tilslut den igen efter 60 sekunder. ▶ Hvis fejlen er permanent, skal du få kontrollenheden kontrolleret af en kvalificeret forhandler/Porsche partner, og få strømforsyningen/husforbindelsen kontrolleret af en kvalificeret elektriker.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra blinker rødt.  Strømnet/hustilslutning er slukket.  Køretøjet er slukket.  Betjeningsenheden lyser rødt.  Reset er slukket. 	<p>Betjeningsenheden har en alvorlig defekt.</p> <p>Opladningen er afbrudt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Betjeningsenheden skal udskiftes hos en Porsche forhandler/Porsche Partner.
<ul style="list-style-type: none">  Til/Fra er slået fra.  Strømnet/hustilslutning lyser rødt.  Køretøjet lyser rødt.  Betjeningsenhed lyser rødt.  Reset lyser rødt. 	<p>Kontrollampen til knappen Til/Fra på betjeningsenheden er defekt.</p> <p>Opladningen er afbrudt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Betjeningsenhed skal udskiftes hos en Porsche forhandler/Porsche Partner.

Transport

⚠ ADVARSEL

Usikret last

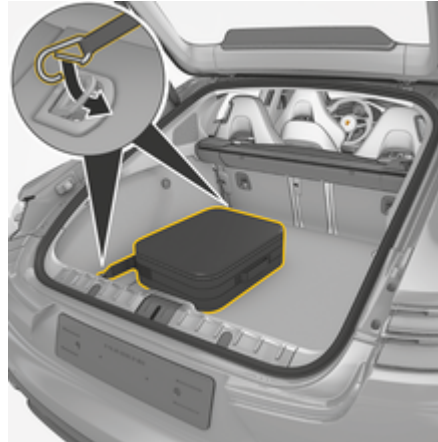
Et ladeapparat, der ikke er transportsikret eller anbragt uhensigtsmæssigt i køretøjet, kan blive slynget rundt i køretøjet ved opbremsning, acceleration, retningsskift eller en ulykke og være til fare for køretøjets passagerer.

- ▶ Transportér aldrig ladeapparatet uden at sikre det.
- ▶ Opbevar ladeapparatet i kabeltasken i bagagerummet.
- ▶ Ladeapparatet skal altid transporteres i bagagerummet, aldrig i kabinen (f.eks. på eller foran sæderne).

Oplysninger om surringsøjerne i bagagerummet:

- ▶ Se instruktionsbogen.

Fastgørelse af taske



Billede . 10: Fastgørelse af taske (eksempel med Panamera 4 E-Hybrid)

- ▶ Fastgør tasken til surringsøjer for og bag ved hjælp af kroge.

Rengøring og vedligeholdelse

Kontroller jævnligt opladeren for skader og snavs og rengør om nødvendigt.

⚠ FARE

Elektrisk stød, brand

Fare for alvorlige kvæstelser eller kvæstelser med døden til følge på grund af brand eller elektrisk stød.

- ▶ Ladeapparatet og stikkene må aldrig nedsænkes i vand eller udsættes for en direkte vandstråle (f.eks. højtryksrensere eller haveslanger).
- ▶ Ladeapparatet må kun rengøres, når betjeningsenhedens forbindelse til strømnettet og til køretøjet er helt afbrudt. Anvend en tør klud til rengøring.

Bortskaffelse

Elektrisk/elektronisk udstyr og udtjente batterier



Batterier og elektriske/elektroniske gadgets kan afleveres på et genbrugsanlæg eller en bortskaffelsesvirksomhed.

Elektriske og elektroniske apparater, der er markeret med den gennemstregede affaldsspand, samt gamle batterier må ikke smides ud med husholdningsaffaldet, men skal bortskaffes på korrekt vis.

- ▶ Vær opmærksom på nationale regler vedrørende bortskaffelse af affald.
- ▶ Aflever gamle batterier, gamle elektriske og elektroniske apparater på en genbrugsstation.
- ▶ 12 V-lithiumbatteriet er farligt gods. Undlad selv at håndtere batteriet og bortskaf aldrig selv dette batteri.

For yderligere oplysninger om korrekt bortskaffelse:

- ▶ Kontakt en Porsche Partner.

Instruktionsbog

Følg anvisningerne om bortskaffelse på etiketten.



Tekniske data

Elektriske data 9Y0.971.675...	AK AM BC MCB36E1 x ¹ MCB36S1 x ¹ MCB36J1 x ¹	AP MCB72E2 x ¹	AN AR MCB72E1 x ¹ MCB72S1 x ¹	BD MCB96J1 x ¹	AS MCB11E3 x ¹
Strøm	3,6 kW	7,2 kW	7,2 kW	9,6 kW	11 kW
Nominel strøm	16 A, 1-faset	16 A, 2-faset	32 A, 1-faset	40 A, 1-faset	16 A, 3-faset
Netspænding	100 V – 240 V	100 V – 240 V/400 V	100 V – 240 V	100 V – 240 V	100 V – 240 V/400 V
Netfrekvens	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Overspændingskategori (EN 60664)	II	II	II	II	II
Mærkekorttidsstrøm (EN 61439-1)	< 10 kA eff.	< 10 kA eff.	< 10 kA eff.	< 10 kA eff.	< 10 kA eff.
Integreret lækstrøms-beskyttelsesanordning	Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA	Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA	Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA	Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA	Type A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA
Køretøjs ladekabel	Type 2: MCB36E1	Type 2	Type 2: MCB72E1	Type 1	Type 2
	Type 1: MCB36S1, MCB36J1		Type 1: MCB72S1		
Kapslingsklasse	I	I	I	I	I

1. 1) x angiver kommende designændringer og kan være et hvilket som helst bogstav.

Elektriske data 9Y0.971.675...	AK AM BC MCB36E1 x MCB36S1 x MCB36J1 x	AP MCB72E2 x	AN AR MCB72E1 x MCB72S1 x	BD MCB96J1 x	AS MCB11E3 x
Kapslingstype	IP55 (NEMA 3)	IP55 (NEMA 3)	IP55 (NEMA 3)	IP55 (NEMA 3)	IP55 (NEMA 3)

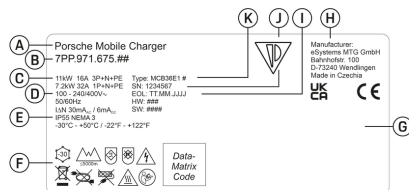
Mekaniske data

Vægt betjeningsenhed	2,4 – 3,5 kg
Mål vægholder	136 mm x 391 mm x 76 mm (bredde x højde x dybde)
Vægt vægholder	ca. 450 g
Mål kabelføring	127 mm x 139 mm x 115 mm (bredde x højde x dybde)
Vægt kabelføring	ca. 420 g
Mål stikholder	136 mm x 173 mm x 50 mm (bredde x højde x dybde)
Vægt stikholder	ca. 140 g
Vægt komplet vægmonteringsbase	ca. 1 kg

Omgivelses- og opbevaringsforhold

Omgivelsestemperatur	-30 °C til +50 °C
Luftfugtighed	5 % – 95 % ikke-kondenserende
Højde over havets overflade	maks. 4.000 m over NN

Typeskilt



Billede . 11: Typeskilt (Eksempel)

- A Produktets navn
- B Artikelnummer
- C Ydeevne og nominal strøm
- D Netspænding
- E Kapslingstype
- F Piktogrammer til betjeningen
- G Oplysninger om certificering
- H Producent
- I Produktionsdato
- J Serienummer
- K Typebetegnelse

Produktionsoplysninger

Produktionsdato

Du finder opladerens produktionsdato på typeskiltet efter forkortelsen "EOL".
 Det angives i følgende format: Produktionsdag.Produktionsmåned.Produktionsår

Producent af opladeren

Aptiv Services Deutschland GmbH
 Am Technologiepark 1
 42119 Wuppertal
 Tyskland
 Telefon +49 202 291 0

Elektriske tests

Ved spørgsmål om regelmæssig elektrisk test af la-deinfrastrukturen (f.eks. VDE 0702), kan du orientere dig på <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porschesevice/vehicleinformation/documents/> eller hos en Porsche Partner.

Brazil



03725-21-12707

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário". Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Importører

Vereinigte Arabische Emirate

Abu Dhabi: Ali & Sons Co. L.L.C
 Porsche Centre Abu Dhabi
 Zayed 2nd Street
 Abu Dhabi

United Arab Emirates
P.O. Box 915
Telefon: +971 2 619 3911

Dubai: Al Nabooda Automobiles L.L.C

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai
United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Telefon: +971 4 305 8555

Great Britain

Porsche Cars Great Britain Ltd.
Bath Road
Calcot, Reading, Berkshire
RG31 7SE
United Kingdom

**UK
CA**

Colombia

Autoelite S.A.S
Av. Carrera 70
No. 99-15, Bogotá

México

Volkswagen de México S.A. de C.V.
Autopista México Puebla km 116

San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo
72700 Puebla
Telefon: +52 222 230 9971

Russia

Porsche Russland
Ленинградское шоссе дом 71А, строение 10
125445, Москва, Россия
Telefon: +7-495-580-9911

Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokio Marine Centre
Singapore 069046

Stikordsoversigt

B

Begrænsning af ladestrøm	14
Beskyttelsesleder-overvågning	
aktivér	14
slå fra	14
Betjeningsenhed	
Oversigt	5
Piktogrammer	3
betjeningsvejledning	12
Bortskaffelse	20

F

Fejlmeddelelser	15
Forbindelsesstatus	13

G

Generelle sikkerhedsanvisninger	4
---------------------------------------	---

H

husholdningsstik	9
------------------------	---

I

Importører	24
Industriстикdåser	9

K

Kontrollamper	15
Køretøjets ladekabel	
Kabel- og stiktyper	8
tilslutning/frakobling	13

L

Ladekabel	
Kabel- og stiktyper	8
tilslutning/frakobling	13
Ladestatus	13

Ladestrømsbegrænsning	14
Ladetider	13
Leveringsomfang	5

M

Montering	
af betjeningsenhed på vægholder	7
Montering af stikholder	7

O

Opbygning af advarselsmeddelelser	1
Oversigt betjeningsenhed	5

P

Piktogrammer	3
Producent	24
Produktionsdato	24
Produktionsoplysninger	24
Påkrævet værktøj	6

R

Rengøring	20
-----------------	----

S

Serienummer	24
Sikkerhedsinstruktioner	4
Start opladningen	14
Stikkontakter	
i husstanden	9
industri	9
Strømkabel	
hjul	11
Vælg	8
Symboler i denne vejledning	1
Sådan monterer du vægmonteringsbasen	6

T

Tekniske data	22
Tilsluttet anvendelse	5
Transport af opladeren	20
Transportér opladeren	20
Typeskilt	24

V

Valg af monteringssted	6
Valg af strømledning	8
Vedligeholdelse	20
Værktøj	6